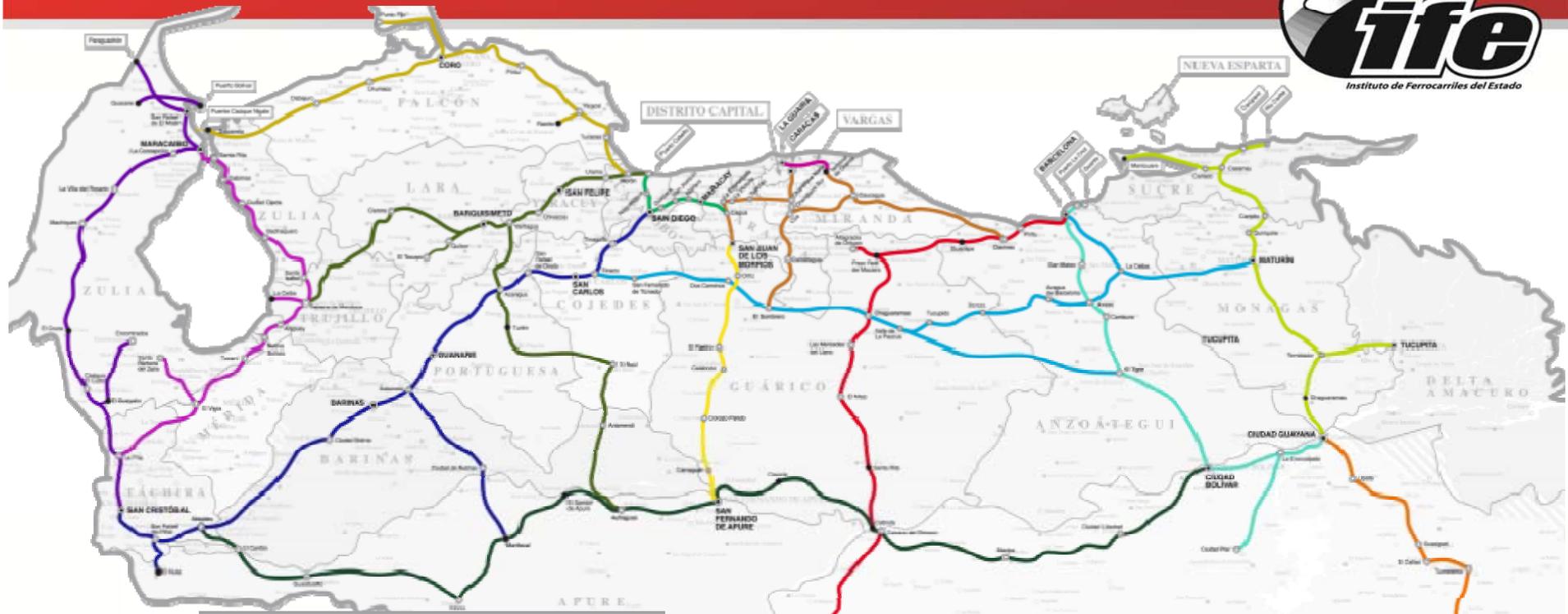


Plan Socialista Nacional de Desarrollo Ferroviario



-  **Línea Eje Norte Llanero Occidental**
(Valencia - San Cristóbal) **808,5 Km.**
-  **Línea Eje Norte Llanero Centro Oriental**
(Tinaco - Maturín) **906 Km.**
-  **Línea Eje Fluvial Central**
(Ciudad Bolívar - Abejales) **999 Km.**
-  **Línea Centro Conexión Colombia**
(Barcelona - Puerto Ayacucho) **833 Km.**
-  **Línea Occidental**
(Maracaibo - San Cristóbal) **725,6 Km.**
-  **Línea Norte Occidental**
(Morón - Sabaneta) **509 Km.**
-  **Línea Lago de Maracaibo**
(Maracaibo - La Fria) **588 Km.**
-  **Línea Centro Occidental**
(Puerto Cabello - Sabana de Mendoza) **782,9 Km.**

-  **Línea Centro Oriental**
(Barcelona - Ciudad Guayana) **491 Km.**
-  **Línea Nororiental**
(Ciudad Guayana - Manicuaire) **527,2 Km.**
-  **Línea Sur Oriental**
(Ciudad Guayana - Santa Elena de Uairén) **591 Km.**
-  **Línea Capital**
(Caracas - Cúa - El Sombrero) **414,9 Km.**
-  **Línea Norte Centro**
(Puerto Cabello - Cúa) **187 Km.**
-  **Línea La Encrucijada - San Fernando de Apure** **279 Km.**
-  **Línea La Guaira** (Terminal de Oriente - La Guaira)



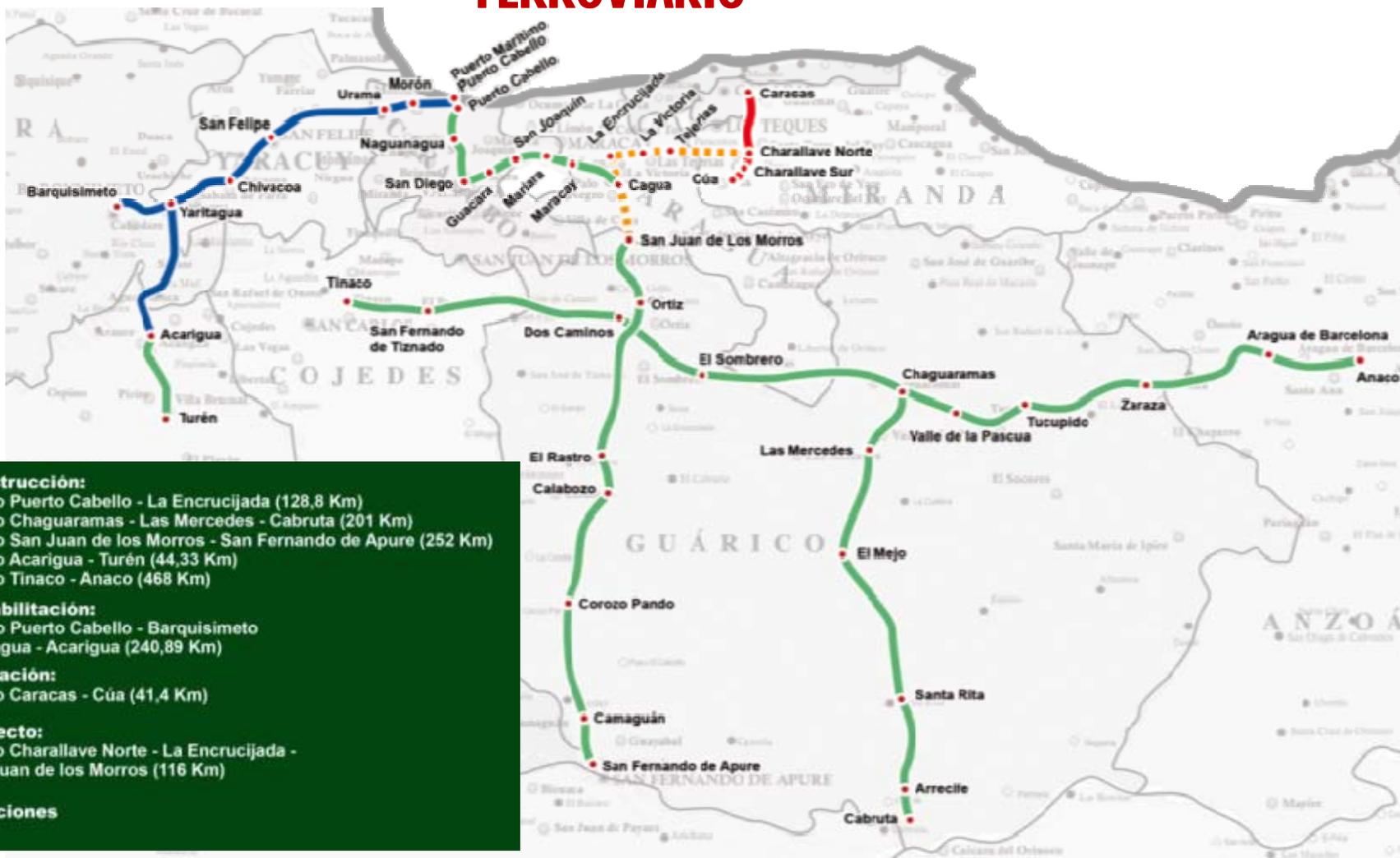
Plan Socialista Nacional de Desarrollo Ferroviario



Beneficios y Características

Línea 15	MMhab benef	MMp año	MMt año	Centro Urbanos	Grand Industr	Pares Tren-día
La Guaira	3	50,6	0,8	0	2	116

ESTATUS PLAN SOCIALISTA NACIONAL DE DESARROLLO FERROVIARIO



Tramos en Operación:



Sistema Ferroviario Ezequiel Zamora I Etapa Tramo Caracas – Tuy Medio

LONGITUD DEL TRAMO: **41.4 Km.**

ESTACIONES (4):

- Caracas “Libertador Simón Bolívar”
- Charallave Norte “Generalísimo Francisco de Miranda”
- Charallave Sur “Don Simón Rodríguez”
- Cúa “General Ezequiel Zamora”

FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN COMERCIAL: **15 de octubre 2006**

USUARIOS PROMEDIO: **100 mil diarios**

VELOCIDAD MÁXIMA EN EL RECORRIDO: **100 Km/h**

COSTO DEL PASAJE:

Desde Caracas hacia Cúa: **2,6 Bs F**

Cúa – Charallave Norte / Charallave Sur: **1 Bs F**

Desde Cúa hacia Caracas: **2,6 Bs F**

TIEMPO DE RECORRIDO:

Caracas - Charallave Norte (**17 minutos**)

Caracas - Charallave Sur (**22 minutos**)

Caracas - Cúa (**31 minutos**)

Instituto de Ferrocarriles del Estado

En la actualidad se construyen los tramos:



Especificaciones

TRAMOS EN CONSTRUCCIÓN	OBRA						DEMANDA		EMPLEOS					
	Long. (Km.)	Número de Puentes y Viaductos	Km. de Puentes y Viaductos	Número de Túneles	Km. de Túneles	Km. de Mov. de Tierra	Pasajeros Mmpas.	Carga MMTon.	CONSTRUCCIÓN			OPERACIÓN		
									Directos	Indirectos	Total	Directos	Indirectos	Total
La Encrucijada - Puerto Cabello	134	33	26,09	15	33,14	48,77	18,27	10,68	2.368	3.054	5.422	652	978	1.630
San Juan de los Morros - San Fernando de Apure	252	38	14,105	18	17,135	220,76	2,70	2,80	1.800	2.160	3.960	337	506	843
Chaguaramas - Cabruta	202	13	2,69	0	0	199,31	2,60	18,20	1.800	2.160	3.960	316	474	790
Acarigua - Turén	44,3	6	0,374	0	0	43,926	.	.	55	66	121	81	122	203
Tinaco - Anaco	468	120	40	0	0	428	7,74	26,55	1.800	5.400	7.200	940	1.410	2.350
TOTAL TRAMOS EN CONSTRUCCIÓN	1.100	210	83	33	50	941	31	58	7.823	12.840	20.663	2.326	3.489	5.815

Instituto de Ferrocarriles del Estado

Kilómetros de Vía Férrea por Estado

TRAMOS	Longitud (Km)	ESTADOS										
		ANZOATEGUI	APURE	ARAGUA	CARABOBO	COJEDES	DISTRITO CAPITAL	GUARICO	LARA	MIRANDA	PORTUGUESA	YARACUY
La Encrucijada - Puerto Cabello	134,00			24,66	109,34							
San Juan de los Morros - San Fernando de Apure	252,00		2,00					250,00				
Chaguaramas - Cabruta	202,00							202,00				
Acarigua - Turén	44,30										44,30	
Tinaco - Anaco	468,00	93,00		50,00		70,00		255,00				
Puerto Cabello - Barquisimeto - Yaritagua - Acarigua	241,25				41,25				62,00		18,00	120,00
Caracas - Tuy Medio	41,40						5,80			35,60		
Cua - La Encrucijada	78,89			52,50						26,39		
TOTAL	1.461,84	93,00	2,00	127,16	150,55	70,00	5,80	707,00	62,00	61,99	62,30	120,00
Porcentaje		6,48	0,14	8,86	8,68	4,88	0,40	49,24	4,32	4,32	4,34	8,36

Sistema Ferroviario Central Ezequiel Zamora II Tramo "Puerto Cabello - La Encrucijada"

LONGITUD (aproximadamente): **134 Km.**

En construcción: **108.8 Km.**

AVANCE GLOBAL DEL PROYECTO: **36,559 %**

Estados: **Aragua y Carabobo**

Municipios: **ARAGUA: Mariño, Linares Alcántara y Girardot.**

CARABOBO: Juan José Mora, Puerto Cabello, Naguanagua, San Diego, Guácara, San Joaquín, y Diego Ibarra.

Fecha de culminación contractual: **Mayo 2016**

Fecha de culminación estimada: **2017**

Estaciones de pasajeros (8): **Puerto Cabello, Naguanagua, San Diego, Guácara, San Joaquín, Mariara, Maracay y Cagua**

Interpuertos (2): **San Diego y La Encrucijada**

Patios y talleres (2): **Naguanagua y La Encrucijada**

Demanda de pasajeros: **18,27 Millones de pasajeros /año**

Demanda de carga: **11,68 Millones de Toneladas /año**

Empleos directos: **2.368**

Empleos indirectos: **3.054**

Total de empleos: **5.422**

Población beneficiaria: **3.900.000 habitantes**

Empresa Ejecutora



Instituto de Ferrocarriles del Estado

Avances y Principales Logros Constructivos

Ponderación estimada del proyecto



Viaductos

Número: 24
 Longitud: 25.971,76 ml
 Construidos: 21.170,47 ml
 Avance: **81,51%**

Losa Autoportante

Número: 2
 Longitud: 1.599,50 ml
 Construidos: 1254,42 ml
 Avance: **78,43%**

Túneles

Número: 15
 Longitud: 32.907,78 ml
 Construidos: 28.864,51 ml
 Avance: **87,71%**

Trincheras

Número: 3
 Longitud: 1.039,14 ml
 Construidos: 586,60 ml
 Avance: **56,45%**

Terraplenes

Número: 45
 Longitud: 41.710,44 ml
 Construidos: 24.726,68 ml
 Avance: **59,28 %**

Cajones

Número: 60
 Longitud: 2.215,66 ml
 Construidos: 1.926,58 ml
 Avance: **86,95%**

Avance Físico Global: 36,559 %

Avance de Obra Civil (Contratado): 48,59 %

Cortes

Número: 10
 Longitud: 2.998,34 ml
 Construidos: 2.559,40 ml
 Avance: **85,36 %**

Estaciones

Avance: **10,29%**

Sistema Integral

Avance: **0%**

Nota: El descenso en el avance global, obedece al aumento de la meta programada que antes era de 108,8 Km, ahora es de 134 Km.

Sistema Ferroviario Centro Oriental Eje Norte Llanero

Tramo "Tinaco - Anaco"

LONGITUD DEL TRAMO: **468 Km.**

AVANCE GLOBAL DEL PROYECTO: **28, 671 %**

Estados: **Cojedes, Guárico, Aragua y Anzoátegui**

Municipios:

COJEDES: Tinaco, el Pao de San Juan Bautista.

GUÁRICO: Ortiz, Juan Germán Roscio, Juan Nellado, Chaguaramas, Leonardo Infantes, José Félix Ribas, Pedro Zaraza. **ARAGUA:** Urdaneta.

ANZOÁTEGUI: Juan Manuel Cajigal, Aragua, Anaco.

Fecha de culminación contractual: **2012.**

Fecha estimada de culminación: **2016.**

Estaciones (10): Tinaco, El Pao, Dos Caminos, El Sombrero, Chaguaramas, Valle de la Pascua, Tucupido, Zaraza, Aragua de Barcelona, Anaco.

Patios y Talleres: (3): **Tinaco, Dos Caminos y Anaco.**

Patio de Clasificación (1): **Dos Caminos.**

Demanda de pasajeros: **5,8 Millones de pasajeros /año**

Demanda de carga: **9,8 Millones de Toneladas /año**

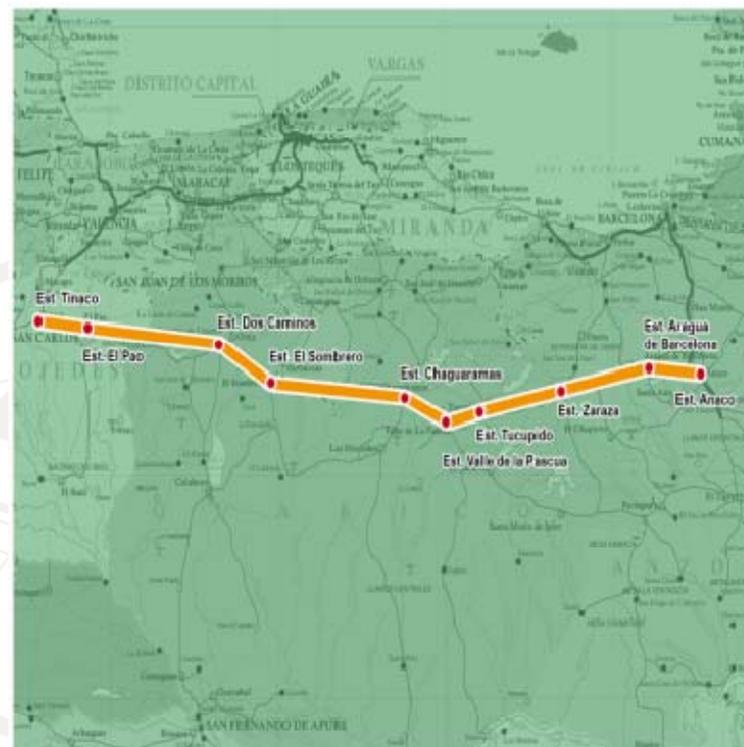
Empleos directos: **1.800**

Empleos indirectos: **5.400**

Total de empleos: **7.200**

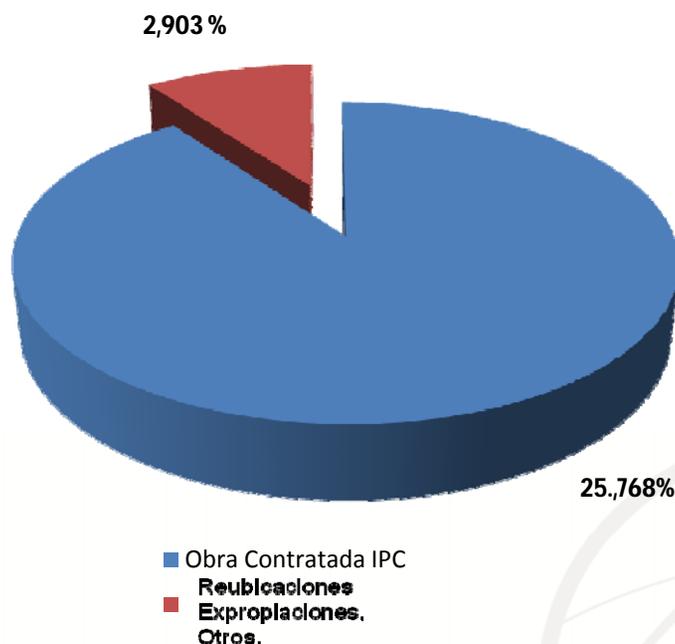
Población beneficiaria: **2.531.000 habitantes**

Empresa Ejecutora



Instituto de Ferrocarriles del Estado

Avances y Principales Logros Constructivos



Puentes Ferroviarios
 Longitud: 13.224,08 km
 Construidos: **0,644 km**
 Avance: **21,80%**

Terraplenes y Trincheras
 Longitud : 449,96 km
 Construidos: 234,93 km
 Avance : **61,83%**

Cajones
 Número: 483
 Construidos: 259,08
 Avance: **58,56%**

Alcantarillas
 Número: 472
 Construidos: 278,76
 Avance: **69,41%**

Avance Obra Civil (90%)	25,768
Derecho de vía (5%)	2,903
Otros (5%)	0,0

Avance Físico Global Acumulado (%) **28,671**

Avance Físico Global: **28,671%**

Sistema Ferroviario Centro Occidental "Simón Bolívar"

Tramo Puerto Cabello - Barquisimeto - Yaritagua – Acarigua-turén

LONGITUD DEL TRAMO: 285,22 Km.

- TRAMO PUERTO CABELLO - BARQUISIMETO: 173,34 Km.
- TRAMO YARITAGUA – ACARIGUA: 67,55 Km.
- TRAMO ACARIGUA - TUREN: 44,33 Km.

Estados: Carabobo, Lara, Yaracuy, Portuguesa.

Fecha de culminación estimada : 2015

Estaciones (9): Puerto Cabello, Morón, Urama, San Felipe, Chivacoa, Yaritagua, Barquisimeto, Acarigua y Turén.

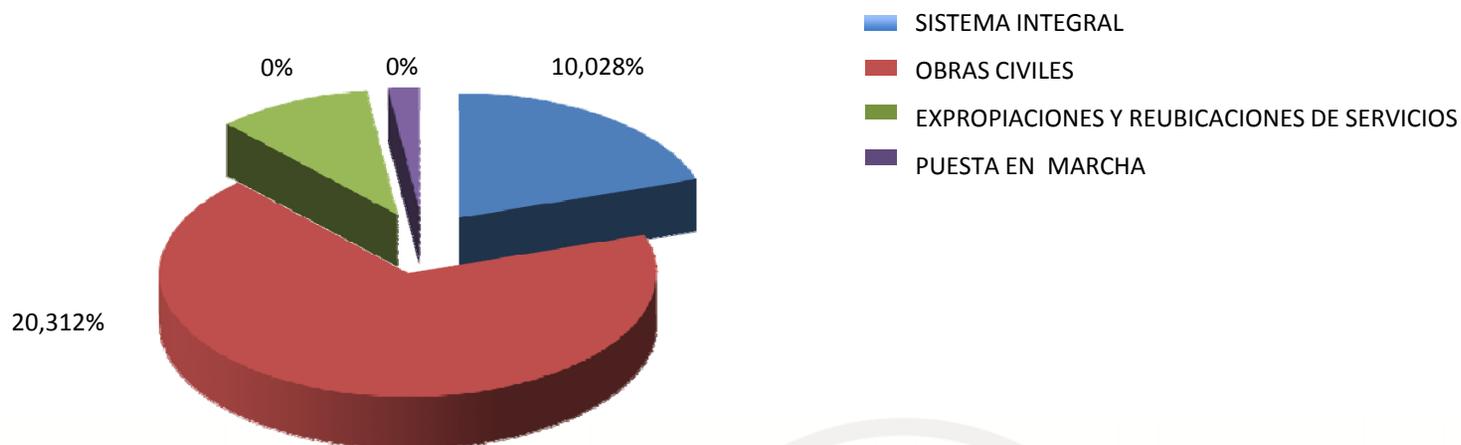
Demanda de pasajeros: 400.000 pasajeros /año
Demanda de carga: 2,6 Millones de Toneladas /año
Empleos directos: 1800
Empleos indirectos: 2200
Total de Empleos: 4000
Población beneficiaria: 3.500.000 habitantes

Empresas Ejecutoras



Instituto de Ferrocarriles del Estado

Avances y Principales Logros Constructivos



Avance Físico Global: 30,340 %

SUB-TRAMO		KM	AVANCE
BARQUISIMETO	YARITAGUA	34.08	71.35%
PUERTO CABELLO	MORÓN	20.10	7.54%
MORÓN	URAMA	13.40	14.84%
URAMA	SAN FELIPE	49.16	16.05%
SAN FELIPE	CHIVACOA	27.84	37.98%
CHIVACOA	YARITAGUA	28.56	46.51%
YARITAGUA	ACARIGUA	67.75	68.83%
ACARIGUA	TURÉN	44.33	13,04%

Instituto de Ferrocarriles del Estado

Sistema Ferroviario Eje Centro Sur

Tramo "Chaguaramas – Cabruta"

Empresa Ejecutora



LONGITUD DEL TRAMO: 201 Km.

Estados: **Guárico**

Municipios: **Chaguaramas y Las Mercedes del Llano**

Fecha de culminación contractual: 17 de marzo de 2013

Fecha estimada de culminación: 2016

AVANCE GLOBAL DEL PROYECTO: **20,838 %**

ESTACIONES (6): **Chaguaramas, Las Mercedes, El Mejo, Santa Rita, Arrecife y Cabruta.**

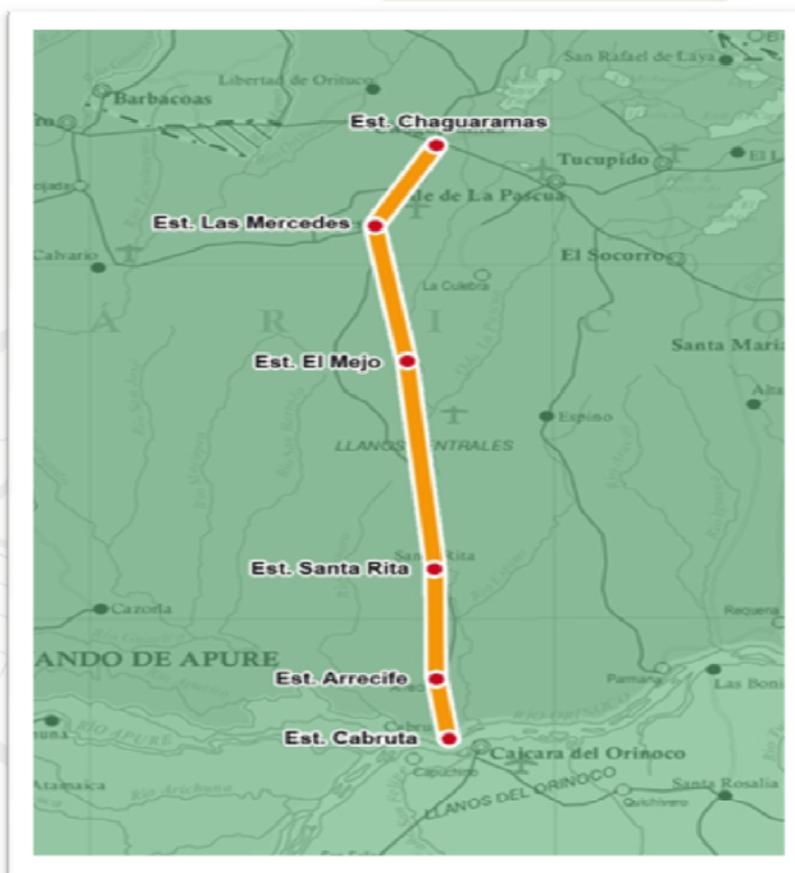
Centro de Acopio (1): **Cabruta**

Puesto de Mantenimiento Zonal (PMZ) (3):

Entre las estaciones de las Mercedes y el Mejo, entre el Mejo y Santa Rita, y en Cabruta.

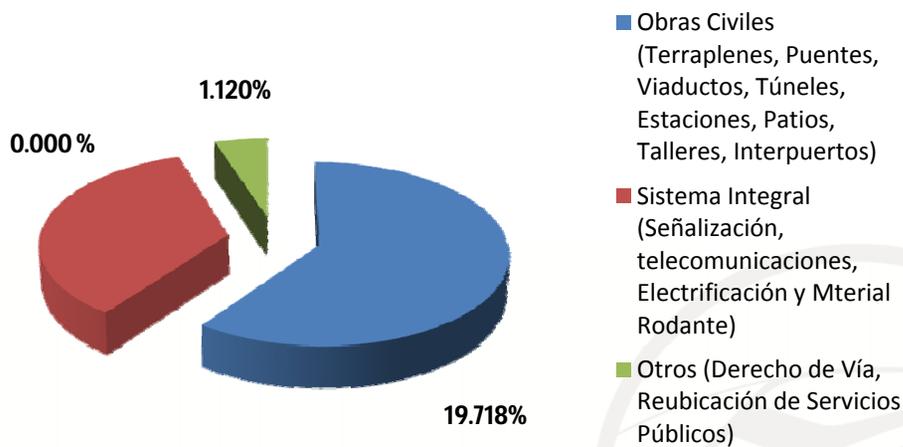
Patio de Taller (1): **Cabruta**

- Demanda de pasajeros: **2,7 Millones de pasajeros /año**
- Demanda de carga: **2,8 Millones de Toneladas /año**
- Empleos directos: **1.800**
- Empleos indirectos: **2.160**
- Población beneficiaria: **745.000 habitantes**



Avances y Principales Logros Constructivos

Ponderación estimada del proyecto



Avance Físico Global: 20,838 %

Avance de Obra Civil (Contratado): 32,863 %

Viaductos

Número: 3

Longitud: 2.280 ml

Avance: **40,07%**

Cajones Hidráulicos

Número: 277

Avance : **25,44%**

Cajones Viales

Número: 30

Avance: **19,22%**

Terraplenes

Longitud : 167.125,00 ml

Construidos: 53.474,51

Avance : **32,00%**

Cortes Tipo Trinchera

Longitud: 86.987,00 ml

Construidos: 29.998,41 ml

Avance: **34,49%**

Sistema Ferroviario Eje Centro Sur Tramo

“San Juan De Los Morros – San Fernando de Apure”

LONGITUD DEL TRAMO: 252 Km.

AVANCE GLOBAL DEL PROYECTO: 17,250%

Estados: Guárico y Apure.

Municipios: GUÁRICO: Juan Germán Roscio, Ortiz, Francisco de Miranda, Camaguán.

APURE: San Fernando de Apure.

Fecha de culminación contractual: 2013 (Obra Civil)

Fecha de culminación estimada: 2017

Estaciones (7): San Juan de los Morros, Ortiz, El Rastro, Calabozo, Corozopando, Camaguán y San Fernando de Apure

Centro de acopio (2): Ortiz, Calabozo

Puesto de mantenimiento zonal (PMZ) (3): Ortiz, Corozopando y Camaguán.

Demanda de pasajeros: 2,7 Millones de pasajeros /año

Demanda de carga: 2,8 Millones de Toneladas /año

Empleos directos: 1.800

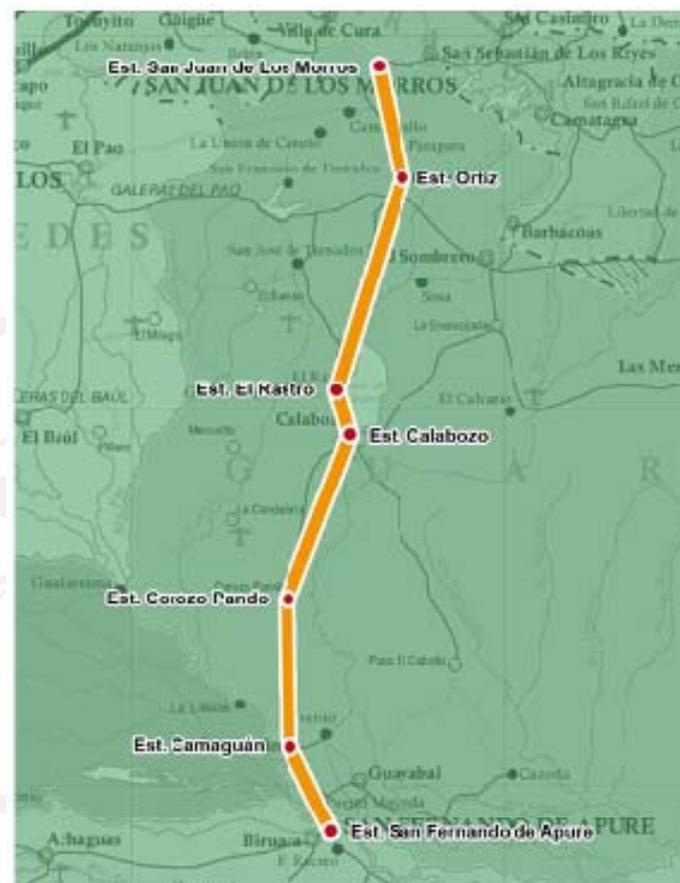
Empleos indirectos: 2.160

Total de Empleos: 3.960

Población beneficiaria: 1.205.000 habitantes

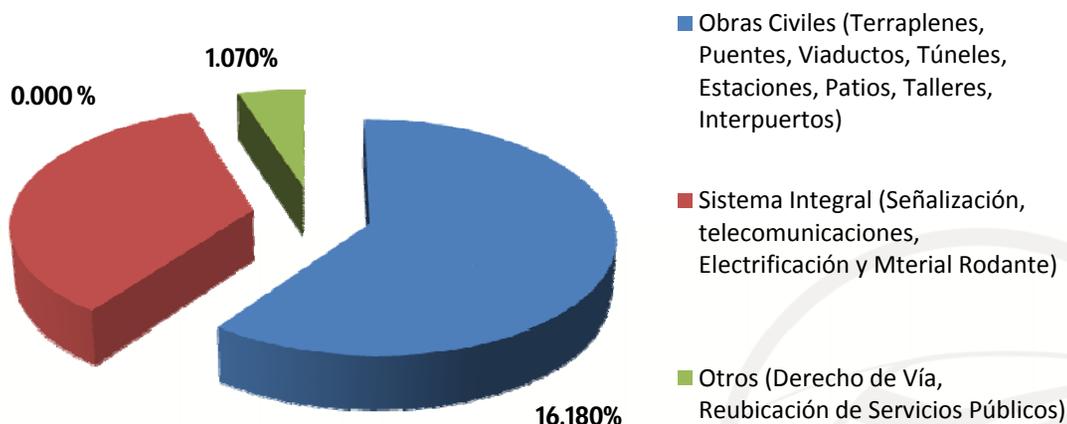
**Consortio GEI
Grupo Empresas Italianas**

ASTALDI S.p.A. GHIELLA S.p.A. IMPREGILO S.p.A.



Avances y Principales Logros Constructivos

Ponderación estimada del proyecto



Túneles

Número: 18
 Longitud: 17.229 ml
 Construidos: 6.740 ml
 Avance : **39,12%**

Terraplenes

Longitud : 19.259.250 m3
 Construidos: 1.977.193 m3
 Avance : **10,26%**

Cortes Tipo Trinchera

Longitud: 26.765.000 m3
 Construidos: 6.233.745 m3
 Avance: **23,29 %**

Avance Físico Global: 17,250 %

Avance de Obra Civil (Contratado): 26,967 %

Instituto de Ferrocarriles del Estado

Entes Involucrados

Integración Institucional



Fuentes de Financiamiento



Instituto de Ferrocarriles del Estado

Aporte Social:



Proyectos habitacionales en corredores ferroviarios

SISTEMA FERROVIARIO	PROYECTO	FAMILIAS BENEFICIARIAS
CENTRO OCCIDENTAL SIMÓN BOLÍVAR	URBANISMO CIUDAD BICENTENARIA	3328
	DESARROLLO HABITACIONAL SIMÓN BOLÍVAR I	64
	DESARROLLO HABITACIONAL SIMÓN BOLÍVAR II	64
		3456 FAMILIAS
CENTRAL EZEQUIEL ZAMORA	URBANIZACION QUIMISOL SAN IGNACIO I	74
	URBANIZACION SAN IGNACIO II	36
	LAS AGUADITAS (ETAPA I)	84
	LAS AGUADITAS (ETAPA II)	60
		254 FAMILIAS
CENTRAL EZEQUIEL ZAMORA II	VILLAS ECOPRODUCTIVAS JARDINES DE MOZANGA	224
		224 FAMILIAS
TOTAL FAMILIAS BENEFICIARIAS		3934

Proyectos habitacionales en corredores ferroviarios

SISTEMA FERROVIARIO	PROYECTO	GENERACION DE EMPLEOS
CENTRO OCCIDENTAL SIMÓN BOLÍVAR	EMPRESA DE PRODUCCION SOCIAL DE CONSTRUCCION FERROVIARIA	210 EMPLEOS DIRECTOS 65 INDIRECTOS 145
	EMPRESA DE PRODUCCION SOCIAL DE VIA FERREA	316 EMPLEOS DIRECTO 95 INDIRECTO 221
	CORREDOR YARITAGUA (29 PROYECTOS AGRO INDUSTRIALES)	5167 EMPLEOS DIRECTOS 1371 INDIRECTOS 3796
	CORREDOR CARABOBO (20 PROYECTOS AGRO INDUSTRIALES)	7250 EMPLEOS DIRECTOS 1515 INDIRECTOS 5735
TOTAL EMPLEOS		12943

Instituto de Ferrocarriles del Estado

Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario - 2030

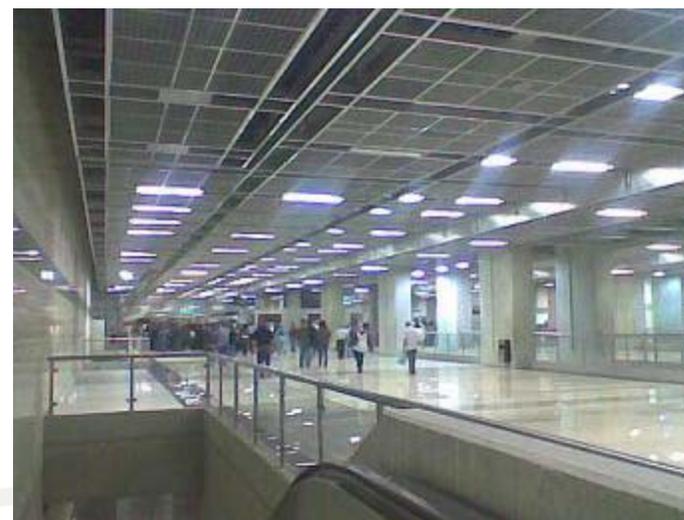


- 01.- Línea Eje Norte Llanero Occidental (Valencia - San Cristóbal) 808,5 Km.
- 02.- Línea Eje Norte Llanero Centro Occidental (Tinaco - Maturín) 906 Km.
- 03.- Línea Eje Fluvial Central (Ciudad Bolívar - Abejales) 999 Km.
- 04.- Línea Centro Conexión Colombia (Barcelona - Puerto Ayacucho) 833 Km.
- 05.- Línea Occidental (Maracaibo - San Cristóbal) 725,6 Km.
- 06.- Línea Norte Occidental (Morón - Sabaneta) 509 Km.
- 07.- Línea Lago de Maracaibo (Maracaibo - La Fria) 588 Km.
- 08.- Línea Centro Occidental (Puerto Cabello - Sabana de Mendoza) 782,9 Km.
- 09.- Línea Centro Oriental (Barcelona - Ciudad Guayana) 491 Km.
- 10.- Línea Nororiental (Ciudad Guayana - Manicuares) 527,2 Km.
- 11.- Línea Sur Oriental (Ciudad Guayana - Santa Elena de Uairén) 591 Km.
- 12.- Línea Capital (Caracas - Cúa - El Sombrero) 414,9 Km.
- 13.- Línea Norte Centro (Puerto Cabello - Cúa) 187 Km.
- 14.- Línea La Encrucijada - San Fernando de Apure 279 Km.
- 15.- Línea La Guaira (Terminal de Oriente - La Guaira)

Muchas Gracias!!!

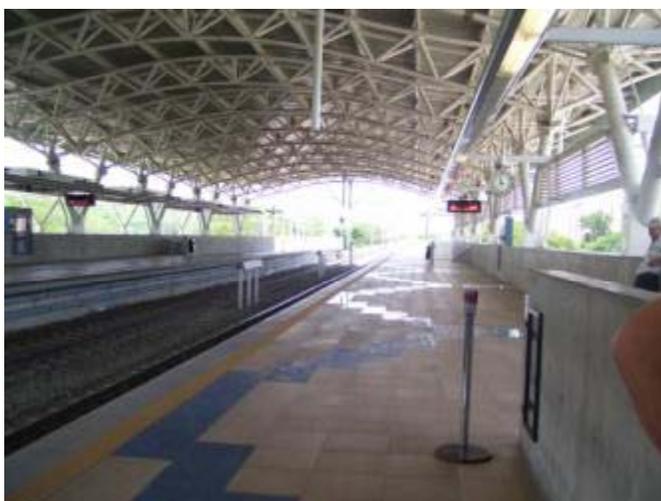
**Total de vía férrea
13.665 Km.**







Instituto de Ferrocarriles del Estado



Instituto de Ferrocarriles del Estado

