


FICHA DE PROYECTO

NOMBRE: CARRETERA PAITA - TARAPOTO

CODIGO: AMA25

EJE: Amazonas

GRUPO: G03: G3 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL HUALLAGA - MARAÑÓN

PAISES: PERU 

ETAPA DEL PROYECTO: CONCLUIDO

ÁMBITO: NACIONAL

SECTOR: Transporte

SUBSECTOR: Carretero

TIPO DE OBRA: Ampliación de capacidad de la carretera

API: SI

ANCLA: NO

PROYECTO ESTRUCTURADO API: EJE VIAL PAITA - TARAPOTO - YURIMAGUAS, PUERTOS E HIDROVÍAS

INVERSIÓN FINAL DEL PROYECTO EN U\$S: 273.650.767

INFORMACIÓN DEL PROYECTO CONCLUIDO

DESCRIPTOR	VALOR	UNIDAD DE MEDIDA
Ancho de bermas final		m
Ancho de calzada final		m
Ancho de plataforma final		m
Derecho de Vía final		m
Jerarquía de la vía final		Red Nacional/Provincial/Municipal (km)
Longitud de vía final		km
Número de carriles por vía final		número
Número de vías final		1 o 2
Puentes final		cantidad
Puentes final		m
Relieve final		Llana (km)
Relieve final		Montañosa (km)
Relieve final		Ondulada (km)
Superficie de rodadura a implantar final		Flexible/Rígida
Superficie final		Carpeta/Tratamiento superficial/Hormigon/Ripio/ Tierra (ha)
Transito medio diario anual final		TMDA
Tuneles final		cantidad
Tuneles final		m
Viaductos final		cantidad
Viaductos final		m
Áreas Arqueológicas, culturales o históricas final		tipo, km, y ha afectadas
Áreas Naturales protegidas final		número de personas y viviendas
Características - Comunidades nativas final		número de personas y ha
Clima final		Costa/Selva/Sierra (km)
Comunidades nativas final		tipo, km, y ha afectadas
Fibra óptica final		km
Indice de Rugosidad final		IRI
Medida del paquete estructural final		Centímetros
Obras de arte final		cantidad
Obras de arte final		m
Obras de Drenaje final		cantidad
Obras de Drenaje final		m
Obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad) final		cantidad
Obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad) final		m
Pasos ferroviarios final		cantidad
Pasos ferroviarios final		m
Reasentamientos poblacionales final		ha
Taludes final		cantidad
Taludes final		m
Tasa de Crecimiento de Transito final		%
Velocidad del diseño final		km/h
Vida útil del diseño con mantenimiento		número de años
Vida útil del diseño original		número de años
Zona final		Rural (km)

Zona final	Semiurbana(km)
Zona final	Urbana(km)
INVERSIÓN FINAL DEL PROYECTO EN U\$S: 273.650.767	COSTO TOTAL DE LOS ESTUDIOS EN U\$S: 1.500.000
FECHA DE INICIO DE LA OBRA: 04/12/2001	FECHA DE ENTREGA DE LA OBRA: 30/06/2011

ALCANCE DEL PROYECTO

OBJETIVO:

Mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial de la carretera Paita - Tarapoto, considerando diversos modos de intervención por tramos, articulando el oriente peruano, zona de gran potencial agroindustrial y forestal, con la costa norte del país, permitiendo ahorros significativos de costos de transporte y tiempos de viaje a los usuarios de la vía.

DESCRIPCIÓN:

En el marco de la concesión del Eje Amazonas Norte, Tramo Paita - Tarapoto, los proyectos de rehabilitación y mejoramiento se ejecutaron por etapas: a) Primera etapa (dos primeros años de la concesión): Paita - Piura (54 Km.) y Piura - Dv. Olmos (168 Km.); b) Segunda Etapa (años 3 y 4 de la concesión): Olmos - Corral Quemado (196 Km.), Corral Quemado - Rioja (274 Km.) y Rioja - Tarapoto (133 Km.). La concesión comprende también la operación y mantenimiento de la vía por 25 años. Así mismo, se dotó a la vía de una adecuada señalización, medios de comunicación y atención de emergencia a los vehículos.

PROYECTOS RELACIONADOS:

COD.	NOMBRE DEL PROYECTO
AMA102	CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUERTO DE YURIMAGUAS
AMA16	CARRETERA TARAPOTO - YURIMAGUAS
AMA24	PUERTO DE PAITA
AMA40	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LA HIDROVÍA RÍO HUALLAGA, TRAMO ENTRE YURIMAGUAS Y LA CONFLUENCIA CON EL RÍO MARAÑÓN
AMA41	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LA HIDROVÍA RÍO MARAÑÓN, TRAMO ENTRE SARAMIRIZA Y LA CONFLUENCIA CON EL RÍO UCAYALI
AMA56	MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE IQUITOS

DESCRIPTORES:

DESCRIPTOR	VALOR	UNIDAD DE MEDIDA
Ancho de bermas		m
Ancho de calzada		m
Ancho de plataforma		m
Derecho de Vía		m
Jerarquía de la vía		Red Nacional/Provincial/Municipal (km)
Longitud de vía		km
Número de carriles por vía		número
Número de vías		1 o 2
Puentes		cantidad
Puentes		m
Relieve		Llana (km)
Relieve		Montañosa (km)
Relieve		Ondulada (km)
Superficie actual		Carpeta/Tratamiento superficial/Hormigon/Ripio/ Tierra (ha)
Superficie de rodadura a implantar		Flexible/Rígida
Transito medio diario anual		TMDA
Tuneles		cantidad
Tuneles		m
Viaductos		cantidad
Viaductos		m
Áreas Arqueológicas, culturales o históricas		tipo, km, y ha afectadas
Áreas Naturales protegidas		número de personas y viviendas
Características - Comunidades nativas		número de personas y ha
Clima		Costa/Selva/Sierra (km)
Comunidades nativas		tipo, km, y ha afectadas
Fibra óptica		km
Índice de Rugosidad		IRI
Medida del paquete estructural		Centímetros
Obras de arte		cantidad
Obras de arte		m
Obras de Drenaje		cantidad
Obras de Drenaje		m
Obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad)		cantidad
Obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad)		m
Pasos ferroviarios		cantidad

Pasos ferroviarios	m
Reasentamientos poblacionales	ha
Taludes	cantidad
Taludes	m
Tasa de Crecimiento de Tránsito	%
Velocidad del diseño	km/h
Vida útil del diseño con mantenimiento	número de años
Vida útil del diseño original	número de años
Zona	Rural (km)
Zona	Semiurbana(km)
Zona	Urbana(km)

TRAMO/FASE/COMPONENTE	DESCRIPCIÓN	ETAPA	INVERSIÓN (EN US\$)
Paita-Piura (54 Km.)	Rehabilitación carpeta asfáltica	CONCLUIDO	16.360.000
Piura-Desvío Olmos (168 Km.)	Rehabilitación carpeta asfáltica	CONCLUIDO	27.640.000
Corral Quemado-Rioja (274 Km.)	Rehabilitación carpeta asfáltica	CONCLUIDO	69.830.000
Rioja - Tarapoto (133 Km.)	Rehabilitación carpeta asfáltica	CONCLUIDO	36.370.000
Dv. Olmos - Corral Quemado (196 Km., ejecutado 2010 - 2011)	Rehabilitación carpeta asfáltica	CONCLUIDO	53.600.000
Dv. Olmos - Corral Quemado (196 Km., ejecutado 2001 - 2005)	Rehabilitación carpeta asfáltica	CONCLUIDO	69.850.767

SITUACION PERU:

La carretera Paita - Tarapoto - Yurimaguas fue entregada en concesión el 17 de junio del 2005 al Consorcio Concesionaria Eje Vial Norte por 25 años, comprometiendo en total una inversión de US\$ 510.3 millones (actualizada a mayo 2015, incluye obras adicionales). Entre abril del 2006 y abril del 2007 se han rehabilitado los tramos Paita - Piura (54 Km.) y Piura - Dv. Olmos (168 Km.), con una inversión de US\$ 44.0 millones. En abril del 2008 se iniciaron las obras de la segunda etapa, que comprende trabajos de defensas ribereñas, estabilización de taludes, mejoramiento de obras de arte y drenaje, protección ambiental, reconstrucción de 5 puentes y rehabilitación de carpeta asfáltica en sectores críticos en los tramos Tarapoto - Rioja (133 Km.), Rioja - Corral Quemado (276 Km.), Corral Quemado - Dv. Olmos (196 Km.). Las obras obligatorias establecidas en el Contrato de Concesión han concluido.

Sin embargo, se continúan ejecutando obras adicionales para mejorar las condiciones de tránsito en el curso de la vía, siendo los más importantes la construcción de la Vía de Evitamiento Piura Sur (11.5 Km.) concluido en con una inversión de US\$ 17.9 millones, construcción de la segunda calzada en la carretera Paita - Piura (54 Km.), con una inversión de US\$ 132 millones (en ejecución Julio 2015 - Diciembre 2017), Intercambio Vial Piura concluido con una inversión de US\$ 27 millones y Vía de Evitamiento Tarapoto concluido con una inversión de US\$ 34.3 millones.

RIESGOS Y AMENAZAS

COMENTARIO

Los años 2001 al 2005 se rehabilitaron 196 Km. de la carretera Olmos - Corral Quemado, con una inversión total de US\$ 69.9 millones.

El 1 de febrero del 2006, el BID aprobó el Programa de Garantías Ramal Norte del Amazonas IIRSA (PE-L1010) por US\$ 60 millones. Este fondo permitió al Gobierno del Perú otorgar una garantía con el BID para avalar los pagos anuales por obras (PAO). Se estima que para el tramo Tarapoto - Yurimaguas se destinó US\$ 45 millones y para el tramo Paita - Tarapoto US\$ 15 millones (no se dispone de cifras oficiales sobre esta distribución).

La inversión consignada como "Privados" incluye financiamiento de la CAF por US\$ 60 millones para los tramos Rioja - Tarapoto y Tarapoto - Yurimaguas (Línea de crédito suscrito entre la CAF y el Estado Peruano a favor de la Concesionaria IIRSA Norte).

COSTO Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO

TIPO DE FINANCIAMIENTO:

TIENE CONCESIÓN:

FUENTE	INVERSIÓN (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO
BID - PUBLICO	15.000.000	completado
TESORO NACIONAL	69.850.767	completado
PRIVADOS / CORPORATIVO	188.800.000	completado
INVERSIÓN TOTAL EN US\$	273.650.767	

INCLUIDO EN EL PRESUPUESTO NACIONAL: NO

AÑO:

MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$: 1500000

FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS:
PRIVADOS / CORPORATIVO

ESTADO DEL PROYECTO

ETAPA DEL PROYECTO: CONCLUIDO

FECHA ESTIMADA DE FINALIZACIÓN: 30/06/2011

LICENCIA AMBIENTAL: SI

ESTADO DE LOS ESTUDIOS: Completo

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN

COORDINADOR NACIONAL PERU

NOMBRE: Adrian Lazo Diaz **EMAIL:** alazo@mintc.gob.pe **TELEFONO:** (511) 615-7879

INSTITUCION: Ministerio de Transporte y Comunicaciones

RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION PERU

NOMBRE: VICENTE GUTIERREZ **EMAIL:** vgutierrez@mtc.gob.pe **TELEFONO:** (511) 615-7800 #1383

INSTITUCION: **FECHA MODIF.:** 17/06/2017 12:12:15

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

ENLACES:

- ↗ INFORMACIÓN DEL EJE ↗ CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE ↗ VISION DE NEGOCIOS DEL EJE ↗ MAPA DEL AREA DE INFLUENCIA DEL EJE
- ↗ MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE ↗ MAPA DEL GRUPO