

# FICHA DE PROYECTO

**NOMBRE:** CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE INTERNACIONAL DE RUMICHACA Y MEJORAMIENTO DEL PUENTE EXISTENTE

**CODIGO:** AND91

**EJE:** Andino

**GRUPO:** G02: G2 - CONEXIÓN VENEZUELA (CARACAS) - COLOMBIA (BOGOTÁ) - ECUADOR (QUITO) (RUTA ACTUAL)

**PAISES:** COLOMBIA 🇨🇴, ECUADOR 🇪🇨

**ETAPA DEL PROYECTO:** CONCLUIDO

**ÁMBITO:** BINACIONAL

**SECTOR:** Transporte

**SUBSECTOR:** Carretero

**TIPO DE OBRA:** Puentes (nuevos y rehabilitación)

**API:** SI

**ANCLA:** NO

**PROYECTO ESTRUCTURADO API:** INTERCONEXIÓN FRONTERIZA COLOMBIA - ECUADOR

**INVERSIÓN FINAL DEL PROYECTO EN U\$S:** 4.100.000

## INFORMACIÓN DEL PROYECTO CONCLUIDO

DESCRIPTOR	VALOR	UNIDAD DE MEDIDA
Ancho de bermas final	14	m
Ancho de calzada final	14	m
Ancho de plataforma final		m
Derecho de Vía final		m
Jerarquía de la vía final		Red Nacional/Provincial/Municipal (km)
Longitud de vía final	80	m
Número de carriles por vía final	3	número
Número de vías final	2	1 o 2
Puentes final	1	cantidad
Puentes final	80	m
Relieve final		Llana (km)
Relieve final		Montañosa(km)
Relieve final		Ondulada (km)
Superficie de Rodadura a implantar final	Flexible	Flexible/Rígida
Superficie final	Carpeta	Carpeta/Tratamiento superficial/Hormigon/Ripio/ Tierra (ha)
Transito medio diario anual final	13200	TMDA
Tuneles final		cantidad
Tuneles final		m
Viaductos final		cantidad
Viaductos final		m
Áreas Arqueológicas, culturales o históricas final		tipo, km, y ha afectadas
Áreas Naturales protegidas final		número de personas y viviendas
Características - Comunidades nativas final		número de personas y ha
Clima final		Costa/Selva/Sierra (km)
Comunidades nativas final		tipo, km, y ha afectadas
Fibra óptica final		km
Medida del paquete estructural final		Centímetros
Obras de arte final		cantidad
Obras de arte final		m
Obras de Drenaje final		cantidad
Obras de Drenaje final		m
obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad) final		cantidad
obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad) final		m
pasos ferroviarios final		cantidad
pasos ferroviarios final		m
Reasentamientos poblacionales final		ha
Taludes final		cantidad
Taludes final		m
Tasa de Crecimiento de Transito final		%
Velocidad del diseño final		km/h
Vida útil del diseño final		Número de años
Zona final		Rural (km)
Zona final		Semiurbana (km)
Zona final		Urbana(km)

Zona rural  
INVERSIÓN FINAL DEL PROYECTO EN U\$: 4.100.000

COSTO TOTAL DE LOS ESTUDIOS EN U\$: 240.000

FECHA DE INICIO DE LA OBRA: 07/03/2013

FECHA DE ENTREGA DE LA OBRA: 29/11/2013

## ALCANCE DEL PROYECTO

## OBJETIVO:

Facilitar el tránsito de personas, vehículos y mercancías en el paso de frontera Tulcán (Ecuador)- Ipiales (Colombia), a través de la implementación de sistemas integrados de control fronterizo.

## DESCRIPCION:

La construcción del Nuevo puente Internacional de Rumichaca

## PROYECTOS RELACIONADOS:

COD.	NOMBRE DEL PROYECTO
AND31	CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) SAN MIGUEL
AND79	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO MOCOCA - SANTA ANA - SAN MIGUEL
AND82	IMPLEMENTACIÓN DE LOS CENTROS BINACIONALES DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) EN EL PASO DE FRONTERA TULCÁN - IPIALES (RUMICHACA)

## DESCRIPTORES:

DESCRIPTOR	VALOR	UNIDAD DE MEDIDA
Ancho de bermas		m
Ancho de calzada	14	m
Ancho de plataforma	14	m
Derecho de Vía		m
Jerarquía de la vía		Red Nacional/Provincial/Municipal (km)
Longitud de vía	80	m
Número de carriles por vía	3	número
Número de vías	2	1 o 2
Puentes	1	cantidad
Puentes	80	m
Relieve		Llana (km)
Relieve		Montañosa(km)
Relieve		Ondulada (km)
Superficie actual	Carpeta	Carpeta/Tratamiento superficial/Hormigon/Ripio/ Tierra (ha)
Superficie de Rodadura a implantar	Flexible	Flexible/Rígida
Transito medio diario anual	12300	TMDA
Tuneles		cantidad
Tuneles	80	m
Viaductos		cantidad
Viaductos		m
Áreas Arqueológicas, culturales o históricas		tipo, km, y ha afectadas
Áreas Naturales protegidas		número de personas y viviendas
Características - Comunidades nativas		número de personas y ha
Clima		Costa/Selva/Sierra (km)
Comunidades nativas		tipo, km, y ha afectadas
Fibra óptica		km
Medida del paquete estructural		Centímetros
Obras de arte		cantidad
Obras de arte		m
Obras de Drenaje		cantidad
Obras de Drenaje		m
obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad)		cantidad
obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad)		m
pasos ferroviarios		cantidad
pasos ferroviarios		m
Reasentamientos poblacionales		ha
Taludes		cantidad
Taludes		m
Tasa de Crecimiento de Transito		%
Velocidad del diseño		km/h
Vida útil del diseño		Número de años
Zona		Rural (km)
Zona		Semiurbana (km)

**SITUACION CONJUNTA:**

Ecuador tiene bajo su responsabilidad la construcción del Puente Rumichaca con el aporte del 50 % por cada uno de los países.

**SITUACION COLOMBIA:**

Los Estudios fueron adjudicados al Consorcio FRONTERACTIVA mediante Concurso Público Internacional, proceso de selección de lista corta, realizado por la Corporación Andina de Fomento-CAF.

El Contrato fue firmado el día 29 de Septiembre de 2011, y una vez recibido a satisfacción, fue entregado oficialmente al gobierno de Ecuador, de conformidad con la Clausula Cuarta del Convenio de Cooperación No.2740 suscrito el 19 de Diciembre de 2012 entre la Ministra de Transporte de la República de Colombia, Cecilia Alvarez Correa Glen y la Ministra de Transporte y Obras Públicas de la República del Ecuador, María de los Angeles Duarte Pesantes.

**ENTIDAD RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO**

De acuerdo a la participación funcional de las partes prevista en el Convenio, el 01 de Marzo de 2013 la Subsecretaría de Transporte y Obras Públicas Regional 1 de Ecuador, dio orden de inicio de los trabajos a través de una adición al contrato de la firma Panavial, concesionario ejecutor de la ampliación en doble calzada de la carretera Ibarra-Rumichaca.

**FECHA DE FINALIZACIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto se encuentra terminado y fue inaugurado en noviembre del 2013

**RECURSOS ASIGNADOS**

El valor del aporte realizado por Colombia, correspondiente al 50% del valor total del proyecto, fue de cinco mil millones de pesos colombianos (\$ 5.000.000.000,00) a cargo del presupuesto de ingresos y gastos del INVÍAS.

**SITUACION ECUADOR:**

El Ecuador procedió a la contratación de la construcción del Nuevo Puente Internacional Rumichaca, con el aporte del 50% por cada país la obra estuvo a cargo de Panavial, el 15 de Julio de 2013, se realizó la adjudicación del contrato de Fiscalización de la construcción del Nuevo Puente Internacional de Rumichaca, al Ing. Diego Fernando Olmedo, por un monto de USD 208.047,23 y un plazo de 210 días, contados a partir del 24 de Julio del 2013, fecha de suscripción del contrato. a partir de esta fecha la fiscalización está realizando actividades de supervisión y control de la construcción del puente a cargo de Panavial S.A. El día 29 de agosto de 2013, se procederá al deslizamiento de vigas en el Puente Internacional de Rumichaca.

En cuanto al puente existente, en la reunión de Ministras realizada el 16 de Julio de 2013 en la ciudad de Quito, se autorizó al Comité Paritario se proceda a la contratación de los Estudios de Patología del Puente actual con el Ing. Diego Olmedo Fiscalizador contratado a quien se hará la entrega de los términos de referencia para los estudios de evaluación estructural y seguridad del Puente Rumichaca, quien entregará la propuesta que incluya el presupuesto y plazo correspondiente hasta el 08 de agosto del 2013.

Una vez entregados los estudios definitivos de la Evaluación del Puente existente, según los términos de referencia aprobados por ambos países, se entregaron a PANAVIAL la que se encuentra ejecutando la obra, cuyo plazo es hasta junio del 2014, este proyecto está bajo la responsabilidad de Ecuador y con el aporte del 50% de los dos países (recursos del Presupuesto Fiscal).

El proyecto se encuentra terminado y fue inaugurado en noviembre del 2013

**CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE RUMICHACA.**

Este compromiso se encuentra Cumplido.

Con fecha 26-02-2014, se firmó el Acta de Recepción Parcial Única del Puente sobre el río Rumichaca de 80 m.

**EVALUACION PUENTE ANTIGUO RUMICHACA**

La evaluación técnica para este efecto se encuentra en fase de aprobación final bajo la responsabilidad de la Dirección de Estudios; sin embargo, los trabajos se han iniciado por parte de Panavial, las obras de la reparación del puente tiene un avance del 40% y de acuerdo a la información proporcionada por la Dirección Provincial del Carchi estos trabajos se concluirán hasta julio del año en curso.

La reparación del puente existente se concluyó con un costo de USD125000 y será inaugurado el 2 de septiembre del 2014.

**RIESGOS Y AMENAZAS****COMENTARIO**

Se ha propuesto que en el contrato con la Fiscalización del Nuevo Puente Internacional de Rumichaca se incluya la revisión y elaboración de los Estudios complementarios para los diseños de los accesos al puente tanto de Ecuador como de Colombia.

El pueante Nuevo y el existente están concluidos.

**COSTO Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO****TIPO DE FINANCIAMIENTO: PÚBLICO**

FUENTE	INVERSIÓN (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO
TESORO NACIONAL	4.100.000	completado
<b>INVERSIÓN TOTAL EN US\$</b>	<b>4.100.000</b>	

**INCLUIDO EN EL PRESUPUESTO NACIONAL: SI**      **AÑO: 2013**

**MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$: 240000**

**FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS: CAF**

**ESTADO DEL PROYECTO**

ETAPA DEL PROYECTO: CONCLUIDO

FECHA ESTIMADA DE FINALIZACIÓN: 30/11/2013

LICENCIA AMBIENTAL: NO

ESTADO DE LOS ESTUDIOS:

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN

COORDINADOR NACIONAL COLOMBIA

**NOMBRE:** César Augusto Peñaloza **EMAIL:** cpenaloza@dnp.gov.co **TELEFONO:** (571)3815000 ex.1700

**INSTITUCION:**

COORDINADOR NACIONAL ECUADOR

**NOMBRE:** Cesar Alejandro Ruiz Brito **EMAIL:** cruiz@mtop.gob.ec **TELEFONO:** (593) 397-4600

**INSTITUCION:** Ministerio de Transporte y Obras Públicas

COORDINADOR NACIONAL ECUADOR

**NOMBRE:** Marisela Rivera **EMAIL:** mrivera@senplades.gob.ec **TELEFONO:** (593) 2397-8900

**INSTITUCION:** Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo

RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION COLOMBIA

**NOMBRE:** Ana Carolina Ramirez Ruiz **EMAIL:** aramirez@dnp.gov.co **TELEFONO:** 3815000 ext. 1746

**INSTITUCION:** **FECHA MODIF.:** 28/08/2014 17:14:45

RESPONSABLE ÚLTIMA MODIFICACIÓN ECUADOR

**NOMBRE:** Aide Tovar **EMAIL:** atovar@mtop.gob.ec **TELEFONO:** (5932) 3974 600

**INSTITUCION:** **FECHA MODIF.:** 27/08/2014 18:58:23

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

ENLACES:

- ↗ INFORMACIÓN DEL EJE
- ↗ CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE
- ↗ VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
- ↗ MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE
- ↗ MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE
- ↗ MAPA DEL GRUPO