

FICHA DE PROYECTO

NOMBRE: CONCESIÓN MEJORAMIENTO DE LAS RUTAS N° 2 Y 7 (ASUNCIÓN - CIUDAD DEL ESTE) **CODIGO:** CAP18

EJE: Capricornio

GRUPO: G03: G3 - ASUNCIÓN - PARANAGUÁ

PAISES: PARAGUAY 🇵🇷

ETAPA DEL PROYECTO: EJECUCIÓN

ÁMBITO: NACIONAL

SECTOR: Transporte

SUBSECTOR: Carretero

TIPO DE OBRA: Ampliación de capacidad de la carretera

API: SI

ANCLA: NO

PROYECTO ESTRUCTURADO API: CONEXIÓN VIAL FOZ - CIUDAD DEL ESTE - ASUNCIÓN - CLORINDA

INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO EN U\$S: 877.600.000

ALCANCE DEL PROYECTO

OBJETIVO:

Mejorar las Rutas Nacionales N° 2 y 7, para optimizar las condiciones de transporte del principal corredor terrestre del Paraguay y la conectividad regional, con la participación del sector privado, contribuyendo de esta manera al crecimiento económico del país.

DESCRIPCION:

Duplicación y mejoramiento de tramos viales de las Rutas Nacionales N° 2 y 7.

El proyecto se ha dividido en 3 tramos:

1) Ruta 2: De San Lorenzo a Empalme Ruta a San Bernardino, mejoramiento de la calzada.

2) Rutas 2 y 7: De Empalme Ruta a San Bernardino a Caaguazú (hasta empalme con concesión existente km 183), duplicación de 140 km.

3) Ruta 7: De Caaguazú a Ciudad del Este (concesión existente), de los cuales, 113 km son de duplicación y 27 km de mejoramiento.

Los tramos 2 y 3, serán mejorados y ampliados mediante APP (Asociación Público Privada).

Cabe señalar que la ciudad de San Lorenzo, forma parte del área metropolitana de Asunción, al cual se halla unido mediante dos corredores viales de acceso.

Este proyecto es prioritario en la agenda de desarrollo del país teniendo en cuenta que las Rutas Nacionales N° 2 y 7 son las de mayor flujo vehicular registrado en Paraguay, uniendo las dos mayores ciudades del país, Asunción y Ciudad del Este.

PROYECTOS RELACIONADOS:

COD.	NOMBRE DEL PROYECTO
CAP07	OPTIMIZACIÓN DEL NODO CLORINDA - ASUNCIÓN
CAP14	NUEVO PUENTE PUERTO PRESIDENTE FRANCO - PORTO MEIRA, CON ÁREA DE CONTROL INTEGRADO PARAGUAY - BRASIL

DESCRIPTORES:

DESCRIPTOR	VALOR	UNIDAD DE MEDIDA
Ancho de bermas		m
Ancho de calzada		m
Ancho de plataforma		m
Derecho de Vía		m
Jerarquía de la vía		Red Nacional/Provincial/Municipal (km)
Longitud de vía		km
Número de carriles por vía		número
Número de vías		1 o 2
Puentes		cantidad
Puentes		m
Relieve		Llana (km)
Relieve		Montañosa (km)
Relieve		Ondulada (km)
Superficie actual		Carpeta/Tratamiento superficial/Hormigon/Ripio/ Tierra (ha)
Superficie de rodadura a implantar		Flexible/Rígida
Transito medio diario anual		TMDA
Tuneles		cantidad
Tuneles		m
Viaductos		cantidad
Viaductos		m
Áreas Arqueológicas, culturales o históricas		tipo, km, y ha afectadas

Áreas Naturales protegidas	número de personas y viviendas
Características - Comunidades nativas	número de personas y ha
Clima	Costa/Selva/Sierra (km)
Comunidades nativas	tipo, km, y ha afectadas
Fibra óptica	km
Índice de Rugosidad	IRI
Medida del paquete estructural	Centímetros
Obras de arte	cantidad
Obras de arte	m
Obras de Drenaje	cantidad
Obras de Drenaje	m
Obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad)	cantidad
Obras de seguridad (defensas camineras, barreras seguridad)	m
Pasos ferroviarios	cantidad
Pasos ferroviarios	m
Reasentamientos poblacionales	ha
Taludes	cantidad
Taludes	m
Tasa de Crecimiento de Tránsito	%
Velocidad del diseño	km/h
Vida útil del diseño con mantenimiento	número de años
Vida útil del diseño original	número de años
Zona	Rural (km)
Zona	Semiurbana(km)
Zona	Urbana(km)

TRAMO/FASE/COMPONENTE	DESCRIPCIÓN	ETAPA	INVERSIÓN (EN US\$)
			0

SITUACION PARAGUAY:

El Plan general prevé un paquete de inversión de aproximadamente US\$ 500 millones, para las Rutas Nacionales N° 2 y 7. El estudio de Factibilidad, con Diseño Básico de Ingeniería, ha sido desarrollado gracias a una cooperación técnica de la KOICA. El estudio ha concluido a fines del año 2014, con un costo de 2 millones de dólares (el estudio incluye el mejoramiento de las Rutas Nacionales N° 1 y 6). El día 29 de abril del 2015, se realizó la recepción de ofertas correspondiente a la precalificación de empresas para el contrato de diseño, financiación, construcción, mantenimiento, operación y explotación, en el marco de la Ley N° 5102, conocida como Ley de APP (Alianza Público Privada). Se tiene previsto que en el mes de junio de 2015 prosiga el proceso de licitación con las empresas precalificadas, de tal manera a que se realice la adjudicación en el segundo semestre de ese año.

Durante el año 2016 será elaborado el diseño final y se han adquirido los terrenos correspondientes a las expropiaciones, en el primer semestre de 2017, se ha adjudicado las obras de duplicación con variantes en distintas ciudades y se iniciaron las obras con una longitud de 170 km desde San Lorenzo hasta el km 183 de Caaguazú. El monto de la inversión total es de US\$ 507,6 millones de dólares con un plazo de ejecución de 30 meses y explotación de 30 años, con la figura de APP.

El tramo de 140 Km concesionado a la empresa Tapé Porá, desde el km 183 hasta el km 323 Ciudad del Este, fue ampliada la concesión por 30 años mas y en los primeros meses de 2017 se iniciaron las obras de duplicación desde el km 183 hasta el km 30, desvío ruta 6 con inversión estimada de 130 millones de dólares, previendo la conclusión en los últimos meses de 2018.

Las obras de acceso al segundo puente, con un costo estimado de 240 millones de dólares, esta en proceso de adjudicación, hoy suspendida hasta el inicio de la obra principal del segundo puente sobre el Rio Parana.

RIESGOS Y AMENAZAS

COMENTARIO

El mejoramiento de las Rutas Nacionales N° 2 y 7 forman parte de un triángulo vial, que incluyen además a las Rutas Nacionales N° 1 y 6. Actualmente se encuentra concesionado a la empresa Tapé Porá S.A. (Consortio de empresas paraguayas) 140 Km. de la Ruta Nacional N° 7, de Caaguazú a Ciudad del Este. De este tramo concesionado, 30 Km tiene duplicación de calzadas y 10 Km. tienen calles colectoras. Desde la ciudad de San Lorenzo, en el área metropolitana de Asunción, la calzada ya se encuentra duplicada hasta el empalme con la Ruta a San Bernardino (km 38).

COSTO Y FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO

TIPO DE FINANCIAMIENTO: PRIVADO

FUENTE	INVERSIÓN (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO
PRIVADOS / CORPORATIVO	877.600.000	en trámite
INVERSIÓN TOTAL EN US\$	877.600.000	

INCLUIDO EN EL PRESUPUESTO NACIONAL: Sin especificar **AÑO:**

MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$: 2000000

FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS: VARIOS

ESTADO DEL PROYECTO

ETAPA DEL PROYECTO: EJECUCIÓN

FECHA ESTIMADA DE FINALIZACIÓN: 31/12/2020

FECHA ESTIMADA DE FINALIZACIÓN: 31/12/2020

LICENCIA AMBIENTAL: SI

ESTADO DE LOS ESTUDIOS: Iniciado

RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN

COORDINADOR NACIONAL PARAGUAY

NOMBRE: Luis Domingo Añazco Franco **EMAIL:** iirsa@mopc.gov.py

TELEFONO: 595 21 4149717

INSTITUCION:

RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION PARAGUAY

NOMBRE: LUIS ANAZCO **EMAIL:** iirsa@mopc.gov.py

TELEFONO: (59521) 414-9651

INSTITUCION: Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones **FECHA MODIF.:** 28/06/2017 22:36:36

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

ENLACES:

- ▶ INFORMACIÓN DEL EJE
- ▶ CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE
- ▶ VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
- ▶ MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE
- ▶ MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE
- ▶ MAPA DEL GRUPO