

29



#### Eixo de Integração

Escudo das Guianas

#### Grupo 4

Interconexão Guiana - Suriname -  
Guiana Francesa - Brasil

#### Países

Guiana - Suriname

#### Tipo de projeto

- Transporte/Estrada

#### Situação atual

- Execução

#### Investimento total estimado

US\$ 105,0 milhões

#### Fontes de financiamento

Pública por meio de organismos públicos e multilaterais

- BID
- UE
- Agência Francesa para o Desenvolvimento

#### Modalidade

- Público/Privada

#### Conclusão prevista

- Janeiro de 2012

#### Órgão executor

- Governo de Suriname

**Coordenador Nacional:** Elizabeth Harper (Guiana a.i.) / Tel: (592) 225-7404 / eaharper@minfor.gov.gy

Robby D. Ramlakhan (Suriname) / Tel: (597) 424-708 / robbyramlakhan@yahoo.com

**Gerente do Projeto:** Leon Goring (Guiana) / Tel: (592) 225-9868 ext. 230 / lgoring@wsg.gov.gy

M. Hoebba (Suriname) / Tel: (597) 494-526 / odnctw@yahoo.com

**Responsável CCT (BID):** Carlos Tamayo / Tel: (1202) 623-3811 / carlost@iadb.org

## Objetivo

Recuperar e reconstruir a estrada existente a fim de melhorar os padrões operacionais e de segurança no desenvolvimento e na integração da rodovia costeira do país, para facilitar o aumento do tráfego para e dos países vizinhos e o trânsito gerado localmente.

Melhorar o cruzamento do rio Marowijne mediante a criação de passagens de fronteira seguras e eficientes para estimular a integração regional e o desenvolvimento social e econômico.

## Solução proposta

Rodovia: recuperar o trecho pavimentado (140 km) entre Paramaribo e Albina e pavimentar o trecho Nieuw Nickerie (South Drain)-Paramaribo (260 km).

Ponte sobre o rio Marowijne: o projeto inclui duas etapas. Etapa 1: inclui estudos de implementação e execução das melhorias das facilidades existentes.

Etapa 2: incluirá o estudo de factibilidade e a construção da ponte, baseado em um acordo com a França.

## Fase – 22/06/2010

O estudo de pré-factibilidade foi concluído em fevereiro de 2007. Os estudos de factibilidade e de impacto ambiental foram concluídos em maio de 2008, os projetos finais foram realizados no segundo semestre de 2008 com recursos do BID, da União Europeia e da Agência Francesa para o Desenvolvimento.

Encontra-se em execução um empréstimo com o BID, a Agência Francesa para o Desenvolvimento e a União Europeia para a recuperação de Meezorg-Albina. Esta foi dividido em 4 trechos: dois estão em execução e os outros dois contam com contratos assinados.

O governo de Suriname está em conversações com o governo da França para o melhoramento do terminal e da balsa que une Suriname e a Guiana Francesa no rio Marowijne.