



Eixo de Integração

Escudo das Guianas

Grupo 3

Interconexão Venezuela (Ciudad Guayana) - Guiana (Georgetown) - Suriname (Paramaribo)

Países

Guiana - Suriname - Venezuela

Tipo de projeto

- Transporte/Estrada

Situação atual

- Perfil

Investimento total estimado

US\$ 0,8 milhão

Fontes de financiamento

Pública por meio de organismos públicos e multilaterais

Só o trecho 2 (San Martín de Turumbang-Linden) conta com financiamento para o estudo de pré-factibilidade e impacto ambiental, por parte da CAF, no âmbito de um Convênio de Empréstimo.

Modalidade

- Pública

Conclusão prevista

- Pendente

Órgão executor

- CAF
- Ministério de Infraestrutura da Venezuela
- Ministério de Transporte de Guiana
- Comissão Técnica Binacional Venezuela - Guiana

Coordenador Nacional: Elizabeth Harper (Guiana a.i.) / Tel: (592) 225-7404 / eaharper@minfor.gov.gy

Robby D. Ramlakhan (Suriname) / Tel: (597) 424-708 / robbyramlakhan@yahoo.com · A confirmar (Venezuela)

Gerente do Projeto: Leon Goring (Guiana) / Tel: (592) 225-9868 ext. 230 / lgoring@wsg.gov.gy

M. Hoebba (Suriname) / Tel: (597) 494-526 / odnctw@yahoo.com · A confirmar (Venezuela)

Responsável CCT (CAF): Juan Carlos Saavedra / Tel: (571) 313-2311 / juan.saavedra@caf.com

Objetivo

Criar um corredor rodoviário de integração: interconexão Venezuela (Ciudad Guayana)-Guiana (Georgetown)-Suriname (Paramaribo) para aumentar o intercâmbio comercial rodoviário entre esses países, permitindo a consolidação de um sistema integral de transporte para atender as necessidades da região. Proposta da Venezuela: ampliar o objetivo além do intercâmbio comercial "para promover a integração, o desenvolvimento humano e o intercâmbio comercial".

Solução proposta

O projeto consiste na construção, recuperação e/ou melhorias de vários segmentos de estrada e suas respectivas obras de arte. Na Agenda de Implementação Consensuada é contemplada como primeira etapa a elaboração de estudos de factibilidade e impacto ambiental de acordo com os requerimentos específicos de cada país.

O projeto está integrado pelos seguintes trechos:

- Ciudad Guayana-Tumeremo-San Martín de Turumbang: melhoramento da via existente.
- San Martín de Turumbang-Bártica (293 km): construção de estrada. Está previsto começar, como primeira etapa, o estudo de pré-factibilidade e impacto ambiental do trecho rodoviário San Martín de Turumbang-Eterinbang-Bártica, baseando-se no traçado preliminar existente. Este trecho envolve Venezuela e Guiana. Nele será desenvolvido o traçado definitivo apresentando as alternativas de estradas (pelo menos duas), cuja avaliação comparativa técnico-econômica e ambiental será realizada no final da etapa preliminar do estudo.
- Bártica-Linden: melhoramento da estrada existente e construção de duas novas pontes sobre os rios Mazaruni e Esequibo e melhoramento da ponte existente sobre o rio Demerara

- Linden-Orealla: construção de nova estrada e ponte sobre o rio Berbice.

- Orealla-Apura: construção de uma nova ponte sobre o rio Corentyne.

- Apura-Paramaribo: recuperação e melhorias de 375 km de estradas.

A importância do projeto está em que promove a integração física de quatro países: Venezuela, Guiana, Suriname e Brasil.

Está em discussão, entre os governos da Guiana e do Suriname, o alcance do projeto e a elaboração dos correspondentes termos de referência.

Fase – 22/06/2010

Os Termos de Referência para os estudos de projeto e os procedimentos de aquisições para a seleção da consultoria estão sendo acordados entre Venezuela e Guiana. Estão previstas próximas reuniões para continuar o processo.