

Carretera Venezuela (Ciudad Guayana)-Guyana (Georgetown)- Suriname (Paramaribo) (1° Etapa)



Eje de Integración

Escudo Guayanés

Grupo 3

Interconexión Venezuela (Ciudad Guayana) - Guyana (Georgetown) - Suriname (Paramaribo)

Países

Guyana - Suriname - Venezuela



- Tipo de proyecto
Transporte/Carretera

- Inversión total estimada
US\$ 0,8 millones

- Fuentes de financiamiento
Pública a través de Organismos Públicos y Multilaterales

Sólo el tramo 2 (San Martín de Turumbang–Linden) cuenta con financiamiento para el estudio de prefactibilidad e impacto ambiental, por parte de la CAF, en el marco de un Convenio de Préstamo.

- Modalidad
Pública

- Conclusión prevista
Pendiente

- Órgano ejecutor
Ministerio de Infraestructura de Venezuela
Ministerio de Transporte de Guyana
Comisión Técnica Binacional Venezuela - Guyana

Coordinador Nacional

Keith George (Guyana)
Tel: (592) 223-0714
kgeorge@minfor.gov.gy

Robby D. Ramlakhan (Suriname)
Tel: (597) 472-174
robbyramlakhan@yahoo.com

Jorge Giordani (Venezuela)
Tel: (58212) 507-0772
jgiordani@mpd.gob.ve

Gerente del Proyecto

Leon Goring (Guyana)
Tel: (592) 225-9868 ext. 113
lgoring@ewirelessgy.com

M. Hoebba (Suriname)
Tel: (597) 494-526
odnctw@yahoo.com

Mercedes Sánchez (Venezuela)
Tel: (58212) 201-5970
mersanchez@infraestructura.gob.ve

Responsable CCT (CAF)

Juan Carlos Saavedra
Tel: (571) 313-2311
juan.saavedra@caf.com

• Objetivo

Crear un corredor vial de integración: interconexión Venezuela (Ciudad Guayana)-Guyana (Georgetown)-Suriname (Paramaribo) para aumentar el intercambio comercial vía carretera entre estos países, permitiendo la consolidación de un sistema integral de transporte para atender las necesidades de la región. Propuesta de Venezuela: ampliar el objetivo más allá del intercambio comercial "para promover la integración, el desarrollo humano y el intercambio comercial".

• Solución propuesta

El proyecto consiste en la construcción, rehabilitación y/o mejoras de varios segmentos de carretera y sus respectivas obras de arte. En la Agenda de Implementación Consensuada se contempla como primera etapa la elaboración de estudios de factibilidad e impacto ambiental de acuerdo a los requerimientos específicos de cada país.

El proyecto está integrado por los siguientes tramos:

- Ciudad Guayana-Tumeremo-San Martín de Turumbang; mejoramiento en la vía existente.
- San Martín de Turumbang-Bártica (293 km): construcción de carretera. Se tiene previsto iniciar como primera etapa el estudio de prefactibilidad e impacto ambiental del tramo vial San Martín de Turumbang-Eterinbang-Bártica, basándose en el trazado preliminar existente. Este tramo involucra a Venezuela y Guyana, en él se desarrollará el trazado definitivo presentando las alternativas de rutas (al menos 2), cuya evaluación comparativa técnico-económica y ambiental, se hará al final de la etapa preliminar del estudio.

- Bártica-Linden: mejoramiento en la vía existente y construcción de dos nuevos puentes sobre los Ríos Mazaruni y Esequibo y mejoramiento de puente existente sobre el Río Demerara.
- Linden-Orealla: construcción de nueva vía y puente sobre el Río Berbice.
- Orealla-Apura: construcción de un nuevo puente sobre el Río Corentyne.
- Apura-Paramaribo: rehabilitación y mejoras de 375 km de carreteras.

El Eje del Escudo Guyanés fue reestructurado en la reunión de trabajo de GTE (IIRSA) de los Ejes Andino, Amazonas y Escudo Guayanés, celebrada del 1 al 4 de junio de 2004 en la ciudad de Bogotá, Colombia, con la participación de 8 países y representantes de las instituciones del Comité de Coordinación Técnica (CCT).

En esta reunión se planteó y aprobó incorporar a la trayectoria del Eje del Grupo 3 el tramo Linden-Orealla-Apura-Paramaribo, integrando así a Suriname al Eje del Escudo Guyanés.

Asimismo, se amplía la integración con Brasil mediante la incorporación a las regiones de Roraima y del Amazonas, al interconectarse con el corredor vial existente Manaus-Boa Vista-Santa Elena de Uairén-Ciudad Guayana; y a los mercados internacionales por su vinculación al sistema integral de transporte que posee y tiene previsto desarrollar la República Bolivariana de Venezuela mediante la ejecución de los proyectos Puerto de Aguas Profundas en el Estado Sucre y Sistema Ferroviario Tramo Puerto Ordaz-Maturín-Norte del Estado Sucre.

La relevancia del proyecto radica en que promueve la integración física de cuatro países: Venezuela, Guyana, Suriname y Brasil.

La ruta dentro del territorio de Venezuela que abarca específicamente la Zona de Reserva Forestal del Imataca, según estudios realizados a esta zona por la Corporación Venezolana de Guayana (CVG), en principio no presenta mayor problema de impacto ambiental, sin embargo, el estudio de prefactibilidad determinará el impacto que la ejecución de la ruta generaría en la región.

Observación de Venezuela: debe actualizarse el tramo objeto del estudio: San Martín de Turumbang-Eterinbang-Bártica-Rockstone-Linden, en función de lo acordado entre Venezuela y Guyana en la reunión del Comité Técnico Venezuela-Guyana celebrada en Georgetown, Guyana, del 15 al 16 de junio de 2004.

Observación de Guyana: estamos de acuerdo con la nota "Observación 16 junio de 2004". Informamos, sin embargo, que los Términos de Referencia presentados por Guyana en febrero de 2006 incluyen consideraciones de trazados alternativos para la ruta.

• Estado de situación – 30/04/08

Se encuentra a la espera de la definición de la "forma de selección" de contratistas o consultores para avanzar en la contratación de los estudios, requiriendo para tal efecto, una reunión entre ambas partes (Tramo Guyana-Venezuela).

Nota: Situación no actualizada en 2009.