

**Eixo de Integração**

Escudo das Guianas

Grupo 2

Interconexão Brasil - Guiana

Países

Brasil - Guiana

Tipo de projeto

- Transporte/Ponte

Situação atual

- Concluída

Investimento total estimado

US\$ 10,0 milhões

Fontes de financiamento

Pública por meio de organismos públicos
 - Recursos do Ministério de Transportes do Brasil

Modalidade

- Pública

Conclusão prevista

- Concluída em julho de 2009

Órgão executor

- Corpo de Engenheiros do Exército do Brasil

Coordenador Nacional: Afonso Oliveira de Almeida (Brasil) / Tel: (5561) 2020-4080 / afonso.almeida@planejamento.gov.br

Elizabeth Harper (Guiana a.i.) / Tel: (592) 225-7404 / eaharper@minfor.gov.gy

Gerente do Projeto: María Lúcia Barillo (Brasil) / Tel: (5561) 2029-7766 / lucia.barillo@transportes.gov.br

Leon Goring (Guiana) / Tel: (592) 225-9868 ext. 230 / lgoring@wsg.gov.gy

Responsável CCT (BID): Carlos Tamayo / Tel: (1202) 623-3811 / carlost@iadb.org

Objetivo

A construção da ponte internacional sobre o rio Takutu tem o objetivo de permitir a interconexão viária entre Brasil e Guiana, para atender as necessidades do tráfego e do intercâmbio comercial entre os dois países, com benefícios diretos nas povoações vizinhas, como facilitador da distribuição da produção regional para outros mercados.

Solução proposta

Construção de uma ponte rodoviária internacional sobre o rio Takutu, que unirá as localidades de Bonfim, no Brasil, com Lethem, em Guiana (230 m de extensão e 14 m de largura).

Este projeto faz parte da rodovia brasileira federal BR-401 (Boa Vista/Bonfim / Normandia), localizada no estado de Roraima.

Fase – 11/05/2009

A ponte foi construída pelo 6º Batalhão de Engenharia e Construção, com recursos do governo brasileiro. A obra foi aberta ao trânsito pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte – DNIT em 26 de abril de 2009, mas sua inauguração oficial foi realizada em 14 de setembro de 2009.

Os procedimentos de imigração e alfândega foram otimizados para facilitar os trânsitos binacionais.