



### Eje de Integración

Escudo Guayanés

### Grupo 2

Interconexión Brasil - Guyana

### Países

Brasil - Guyana

### Tipo de proyecto

- Transporte/Puente

### Situación actual

- Concluido

### Inversión total estimada

US\$ 10,0 millones

### Fuentes de financiamiento

Pública a través de organismos públicos.

- Recursos del Ministerio de Transportes de Brasil

### Modalidad

- Pública

### Conclusión prevista

- Concluido en Julio de 2009

### Órgano ejecutor

- Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Brasil

**Coordinador Nacional:** Afonso Oliveira de Almeida (Brasil) / Tel: (5561) 2020-4080 / [afonso.almeida@planejamento.gov.br](mailto:afonso.almeida@planejamento.gov.br)

Elizabeth Harper (Guyana a.i.) / Tel: (592) 225-7404 / [eaharper@minfor.gov.gy](mailto:eaharper@minfor.gov.gy)

**Gerente del Proyecto:** María Lúcia Barillo (Brasil) / Tel: (5561) 2029-7766 / [lucia.barillo@transportes.gov.br](mailto:lucia.barillo@transportes.gov.br)

Leon Goring (Guyana) / Tel: (592) 225-9868 ext. 230 / [lgoring@wsg.gov.gy](mailto:lgoring@wsg.gov.gy)

**Responsable CCT (BID):** Carlos Tamayo / Tel: (1202) 623-3811 / [carlost@iadb.org](mailto:carlost@iadb.org)

### Objetivo

La construcción del puente internacional sobre el Río Takutu tiene por objetivo permitir la interconexión vial entre Brasil y Guyana, para atender las necesidades del tráfico e intercambio comercial entre los dos países, con beneficios directos en las poblaciones vecinas, como facilitador de la distribución de la producción regional hacia otros mercados.

### Solución propuesta

Construcción de un Puente carretero internacional sobre el Río Takutu, que unirá las localidades de Bonfim en Brasil, con Lethem en Guyana (230 m de longitud y 14 m de anchura).

Este proyecto es parte de la ruta Brasileña federal BR-401 (Boa Vista/Bonfim / Normandia), ubicada en el estado de Roraima.

### Estado de situación – 11/05/2009

El Puente fue construido por el 6º Batallón de Ingeniería y Construcción, con recursos del Gobierno brasileño. La obra fue abierta al tráfico por el Departamento Nacional de Infraestructura de Transporte - DNIT, el 26 de abril de 2009, pero su inauguración oficial fue realizada el 14 de septiembre de 2009.

Los procedimientos de inmigración y aduana han sido optimizados para facilitar los tránsitos binacionales.