

Rodovia Boa Vista - Bonfim - Lethem - Georgetown (Primeira Etapa: Estudos)

26



Eixo de Integração

Escudo das Guianas

Grupo 2

Interconexão Brasil - Guiana

Países

Brasil - Guiana

Tipo de projeto

- Transporte/Estrada

Situação atual

- Execução

Investimento total estimado

US\$ 3,3 milhões

Fontes de financiamento

Pública por meio de organismos públicos e multilaterais

- BID

- Tesouro Nacional

Modalidade

- Pública

Conclusão prevista

- Fevereiro de 2011

Órgão executor

- Ministério de Obras Públicas e Comunicações da Guiana

Coordenador Nacional: Afonso Oliveira de Almeida (Brasil) / Tel: (5561) 2020-4080 / afonso.almeida@planejamento.gov.br

Elizabeth Harper (Guiana a.i.) / Tel: (592) 225-7404 / eaharper@minfor.gov.gy

Gerente do Projeto: María Lúcia Barillo (Brasil) / Tel: (5561) 2029-7766 / lucia.barillo@transportes.gov.br

Leon Goring (Guiana) / Tel: (592) 225-9868 ext. 230 / lgoring@wsg.gov.gy

Responsável CCT (BID): Carlos Tamayo / Tel: (1202) 623-3811 / carlostm@iadb.org

Objetivo

Melhorar a conexão terrestre entre o Brasil e a Guiana para facilitar o comércio e o intercâmbio cultural entre os dois países. O melhoramento desta estrada interligará e facilitará o comércio com o Estado de Roraima, no Brasil, e também fomentará a integração entre os países do Eixo do Escudo das Guianas já que tem interseção com a rede de transporte leste-oeste proposta, unindo a Venezuela à Guiana, ao Suriname e à Guiana Francesa.

Solução proposta

Pavimentar a estrada da Guiana que liga Lethem (localizada na fronteira com o Estado brasileiro de Roraima) a Linden. A Agenda de Implementação só considera a primeira fase deste importante projeto, que se limita à atualização dos estudos de factibilidade e ambientais e ao projeto de engenharia do trecho Lethem-Georgetown.

Fase – 22/06/2010

O governo da Guiana considera importante completar a primeira etapa que consiste na atualização dos estudos de factibilidade e ambientais e completar os estudos de engenharia para o trecho Lethem-Georgetown.

O estudo de pré-factibilidade foi concluído em janeiro de 2009 e foi realizado pela empresa Mott MacDonald do Reino Unido, em associação com a Cemco Inc., da Guiana.

O estudo de factibilidade está em andamento, com uma duração de 48 semanas. Espera-se a sua conclusão em fevereiro de 2011. O alcance dos trabalhos inclui também a identificação das possíveis fontes de financiamento. Dois adendos estenderam o alcance dos trabalhos previamente cobertos nos aspectos ambientais, sociais e econômicos.

Os estudos estão sendo financiados pelo BID (Fundo FIRII).