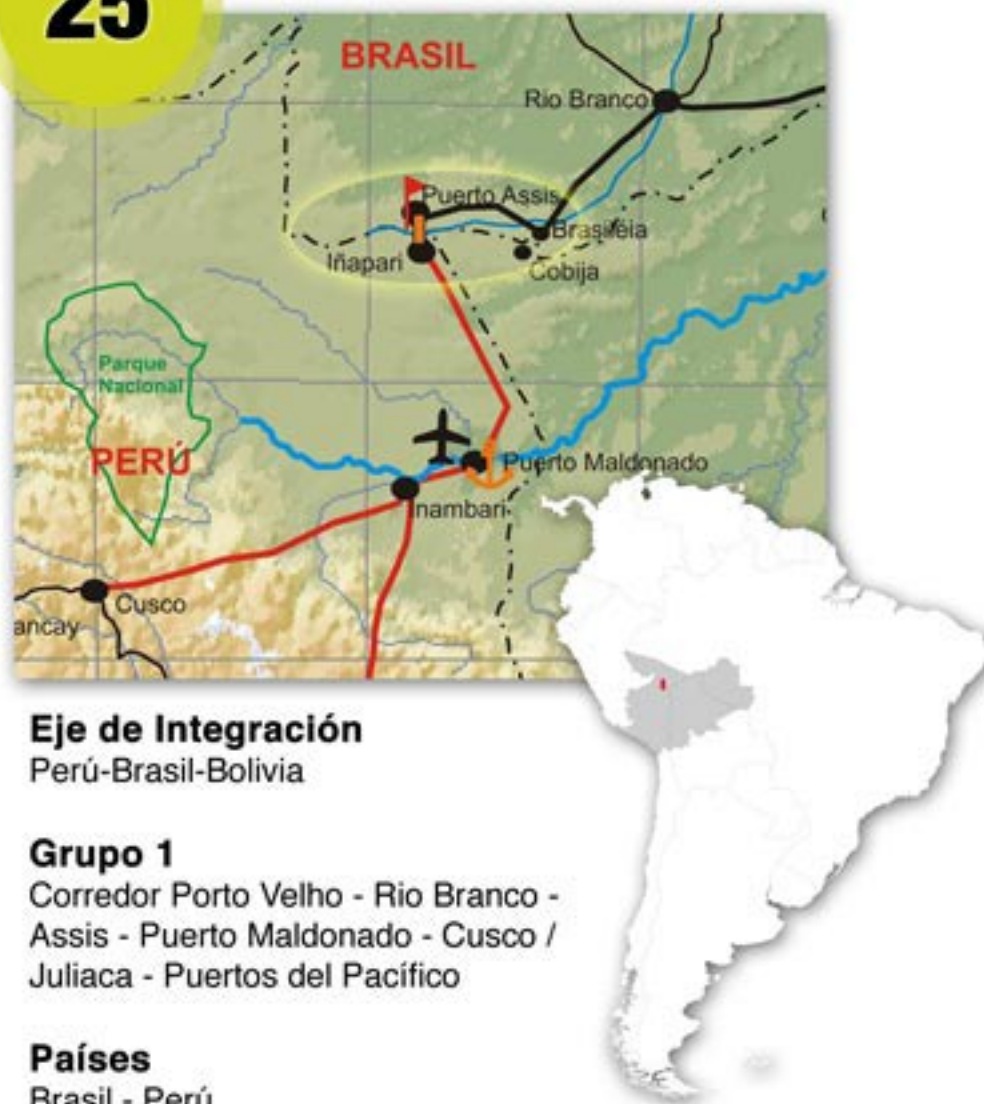


Puente sobre el Río Acre

25



Eje de Integración

Perú-Brasil-Bolivia

Grupo 1

Corredor Porto Velho - Rio Branco - Assis - Puerto Maldonado - Cusco / Juliaca - Puertos del Pacífico

Países

Brasil - Perú

Tipo de proyecto

- Transporte/Puente

Situación actual

- Concluido

Inversión total estimada

US\$ 12,0 millones

Fuentes de financiamiento

Pública a través de organismos públicos
Recursos del Gobierno de Brasil (Ministerio de Transportes / Departamento Nacional de Infraestructura de Transportes) y contrapartida del Gobierno del Estado de Acre.

Modalidad

- Pública

Conclusión prevista

- Puente concluido en enero de 2006

Órgano ejecutor

- Departamento de Carreteras de Acre de Brasil (DERACRE)

Coordinador Nacional: Afonso Oliveira de Almeida (Brasil) / Tel: (5561) 2020-4080 / afonso.almeida@planejamento.gov.br

Augusto Arzubíaga Scheuch (Perú) / Tel: (511) 204-2459 / aarzubíaga@rree.gob.pe

Gerente del Proyecto: María Lúcia Barillo (Brasil) / Tel: (5561) 2029-7766 / lucia.barillo@transportes.gov.br

Nilo Meza (Perú) / Tel: (511) 719-8912 / nmeza@rree.gob.pe

Responsable CCT (BID): Carlos Tamayo / Tel: (1202) 623-3811 / carlostm@iadb.org

Objetivo

Impulsar el desarrollo de la infraestructura física y la integración transfronteriza en América del Sur, además de proporcionar a Brasil y a la macro región sur del Perú el acceso a los puertos marítimos peruanos de Ilo, Matarani y San Juan, en el Pacífico y viceversa. Implementar centros de control fronterizo con sistemas de control integrado en ambos lados del puente sobre el Río Acre.

Solución propuesta

Construcción de un puente internacional sobre el Río Acre, carretera BR-317, entre las ciudades de Assis (Brasil, Estado de Acre) e Iñapari (Perú, Madre de Dios), incluyendo sus accesos y obras complementarias.

Construir Centros de Control Fronterizo en ambos lados del puente adecuados a la implementación de sistemas de control integrado.

Estado de situación – 13/06/2010

Puente finalizado e inaugurado el día 21 de enero de 2006.

Las instalaciones de frontera del lado brasileño (aduana, policía federal y fiscalización fitosanitaria) fueron concluidas en julio de 2006.

En cuanto al centro de frontera del lado peruano, a la fecha se viene elaborando el estudio de pre-inversión. Se prevé que este centro de frontera opere en el futuro cercano como un centro de frontera de control integrado.