



Eixo de Integração

Peru-Brasil-Bolívia

Grupo 1

Corredor Porto Velho - Rio Branco - Assis - Puerto Maldonado - Cusco / Juliaca - Portos do Pacífico

País

Peru (Brasil)

Tipo de projeto

- Transporte/Estrada

Situação atual

- Execução

Investimento total estimado

US\$ 1,3843 bilhão

Fontes de financiamento

Pública por meio de organismos públicos e multilaterais
 - Setor Privado
 - Por meio de Concessionários

Está previsto que os projetos sejam financiados pelas empresas concessionárias para cada trecho. O projeto será reembolsado pelo Estado em um período de 25 anos.

Modalidade

- Público/Privada

Conclusão prevista

- Abril de 2011

Órgão executor

- Governo do Peru
 - Ministério de Transportes e Comunicações do Peru
 - Agência de Promoção do Investimento Privada (Proinversión)
 - Organismo Supervisor do Investimento em Infraestrutura de Transporte de Uso Público (Ositran)
 - Empresas concessionárias de rodovias do Peru

Coordenador Nacional: Augusto Arzubiaga Scheuch / Tel: (511) 204-2459 / aarzubiaga@ree.gob.pe

Gerente do Projeto: Henry Zaira / Tel: (511) 615-7800 / hzaira@mtc.gob.pe

Responsável CCT (CAF): Juan Carlos Saavedra / Tel: (571) 313-2311 / juan.saavedra@caf.com

Objetivo

Melhorar e recuperar a infraestrutura viária da macro região sul do Peru que liga o país com os Estados do Acre e de Rondônia, buscando facilitar os fluxos de passageiros e de carga entre essas regiões e sua saída aos mercados internacionais por meio da Bacia do Pacífico, impulsionando assim o processo de integração regional.

Solução proposta

Executar as obras de pavimentação dos trechos Urcos-Pte. Inambari, Pte. Inambari-Iñapari e Pte. Inambari -Azángaro. Recuperar o asfaltamento nos trechos viários de San Juan de Marcona-Urcos e Matarani- Juliaca-Azángaro / Ilo-Puno-Juliaca. Dotar a via da infraestrutura necessária para oferecer os serviços de maneira eficiente e permitir um serviço de qualidade para os usuários.

Fase – 16/06/2010

As obras de melhoramento em nível de asfalto nos trechos 2 (Urcos-Inambari), 3 (Inambari-Iñapari) e 4 (Inambari-Azángaro) da Rodovia Interoceânica começaram contratualmente no mês de julho de 2006, por um período total de 48 meses. Atualmente estão concluídas as obras da primeira e da segunda etapas, estando em execução as obras da terceira etapa.

Em março de 2010, conta-se com 763 km de estradas melhoradas em nível de camada asfáltica que representa 75,6% da extensão total dos três trechos (1.009 km). A programação é que as obras terminem no primeiro semestre de 2011. O investimento atualizado das obras é de US\$ 1,3488 bilhão.

Por outro lado, no trecho Iñapari-Puerto Maldonado-Inambari está em execução a ponte Billingurst sobre o rio Madre de Dios (772 m). As obras de montagem estão a cargo do Concessionário do Trecho 3 da Rodovia Interoceânica (Inambari-Iñapari) e se estima concluir as obras no primeiro semestre de 2011. O investimento total é de US\$ 35,5 milhões, que inclui US\$ 27,9 milhões executados nas obras de estrutura da ponte (2006-2007) e a montagem de US\$ 7,6 milhões.

Portanto, o investimento total (rodovia mais ponte) é de US\$ 1,3843 bilhão.

Deve-se destacar que nos trechos melhorados, o tráfego aumentou notavelmente (no trecho Urcos-Puerto Maldonado em até 500%) e reduziram-se significativamente os tempos de viagem (50%, em média).