



Eje de Integración

Perú-Brasil-Bolivia

Grupo 1

Corredor Porto Velho - Rio Branco - Assis - Puerto Maldonado - Cusco / Juliaca - Puertos del Pacífico

País

Perú (Brasil)

Tipo de proyecto

- Transporte/Carretera

Situación actual

- Ejecución

Inversión total estimada

US\$ 1.384,3 millones

Fuentes de financiamiento

Pública a través de organismos públicos y multilaterales
 - Sector Privado
 - A través de Concesionarios

Se tiene previsto que los proyectos sean financiados por las empresas concesionarias para cada tramo. El proyecto será repagado por el Estado en un período de 25 años.

Modalidad

- Público/Privada

Conclusión prevista

- Abril de 2011

Órgano ejecutor

- Gobierno de Perú
 - Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú
 - Agencia de Promoción de la Inversión Privada (PROINVERSIÓN)
 - Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN)
 - Empresas concesionarias de carreteras de Perú

Coordinador Nacional: Augusto Arzubiaga Scheuch / Tel: (511) 204-2459 / aarzubiaga@rree.gob.pe

Gerente del Proyecto: Henry Zaira / Tel: (511) 615-7800 / hzaira@mtc.gob.pe

Responsable CCT (CAF): Juan Carlos Saavedra / Tel: (571) 313-2311 / juan.saavedra@caf.com

Objetivo

Mejorar y rehabilitar la infraestructura vial de la macro región sur del Perú que conecta al país con los Estados de Acre y Rondônia pertenecientes a Brasil, buscando facilitar los flujos de pasajeros y carga entre dichas regiones y su salida a los mercados internacionales a través de la Cuenca del Pacífico, impulsándose así el proceso de integración regional.

Solución propuesta

Ejecutar las obras de pavimentación de los tramos Urcos - Pte. Inambari, Pte. Inambari - Iñapari y Pte. Inambari - Azángaro. Rehabilitar el asfaltado en los tramos viales de San Juan de Marcoña - Urcos y Matarani - Juliaca - Azángaro / Ilo - Puno - Juliaca. Dotar a la vía de la infraestructura necesaria para brindar los servicios de manera eficiente y permitir un servicio de calidad para los usuarios.

Estado de situación – 16/06/2010

Las obras de mejoramiento a nivel de asfalto en los tramos 2 (Urcos - Inambari), 3 (Inambari - Iñapari) y 4 (Inambari - Azángaro) de la Carretera Interoceánica se han iniciado contractualmente en el mes de julio de 2006 por un período total de 48 meses. A la fecha han concluido las obras de la primera y segunda etapa, estando en ejecución las obras de la tercera etapa.

Al mes de marzo de 2010 se cuenta con 763 km de carreteras mejoradas a nivel de carpeta asfáltica que representa el 75,6% de la longitud total de los tres tramos (1.009 km). Están programadas concluir las obras en el primer semestre de 2011. La inversión actualizada de las obras asciende a US\$ 1.348,8 millones.

Por otro lado, en el tramo Iñapari - Puerto Maldonado - Inambari está en ejecución el puente Billingurst sobre el río Madre de Dios (772 m). Las obras de montaje están a cargo del Concesionario del Tramo 3 de la Carretera Interoceánica (Inambari - Iñapari) y se estima concluir las obras en el primer semestre de 2011. La inversión total asciende a US\$ 35,5 millones, que incluye US\$ 27,9 millones ejecutados en las obras de estructura del puente (2006-2007) y el montaje por US\$ 7,6 millones.

Por lo tanto, la inversión total (carretera más puente) suma US\$ 1.384,3 millones.

Se debe destacar que en los tramos mejorados el nivel del tráfico se ha incrementado notablemente (en el tramo Urcos - Puerto Maldonado hasta en 500 %) y se han reducido significativamente los tiempos de viaje (50% en promedio).