

**Eixo de Integração**

Amazonas

Grupo 4

Acesso à Hidrovia do Ucayali

País

Peru (Brasil)

Tipo de projeto

- Transporte/Estrada

Situação atual

- Execução

Investimento total estimado

US\$ 1,3513 bilhão

Fontes de financiamento

Os investimentos requeridos na Rodovia Lima-Pucallpa e no Cais Sul do Porto de Callao serão realizados por meio do setor privado via concessões. Os estudos e o acesso à hidrovia serão executados com fundos públicos, assim como os centros logísticos, para depois ser entregues em concessão ao setor privado, que executará as obras.

Modalidade

- Público/Privada

Conclusão prevista

- Dezembro de 2014

Órgão executor

- Ministério de Transportes e Comunicações (MTC) - Peru
- Autoridade Portuária Nacional (APN) - Peru
- Empresas concessionárias de estradas, portos e centros logísticos - Peru

Coordenador Nacional: Augusto Arzubiaga Scheuch / Tel: (511) 204-2459 / aarzubiaga@ree.gov.pe

Gerente do Projeto: Henry Zaira / Tel: (511) 615-7800 / hzaira@mtc.gov.pe

Responsável CCT (BID): Carlos Tamayo / Tel: (1202) 623-3811 / carlost@iadb.org

Objetivo

Aumentar a competitividade da via de integração litoral-serra-selva no corredor central do território peruano, interconectando o principal centro urbano industrial do país, sua zona central e os Estados do Acre e Amazonas, assim como potenciar a interconexão do interior do continente com a Bacia do Pacífico.

Solução proposta

Dotar o eixo Lima-Tingo María-Pucallpa de uma adequada infraestrutura viária e de serviços necessários para um eficiente fluxo de veículos. Modernizar os portos de Callao e Pucallpa, principalmente por meio do investimento privado, a fim de aumentar sua competitividade.

Estabelecer centros logísticos nos terminais portuários de Callao e Pucallpa, a fim de facilitar os fluxos de carga e armazenamento.

Fase – 05/07/2010

Foram concluídos os seguintes trechos: Tingo María-Puente Pumahuasi (15,2 km); Puente Chino-Aguaytia (42,3 km), Aguaytia-San Alejandro (50,5 km) e; Neshuya-Pucallpa (58,8 km), com um investimento total de US\$ 152 milhões.

Estão em execução os trechos Puente Pumahuasi-Puente Chino (36,6 km) e San Alejandro-Neshuya (50,1 km) com um investimento total de US\$ 161 milhões, com previsão de conclusão em dezembro de 2010.

Da mesma maneira, com um investimento de US\$ 16,5 milhões, está programada a reconstrução de um setor de 25 km do trecho Puente Chino-Aguaytia, prejudicado por fenômenos naturais em 2008.

A estrada Tingo María-Aguaytia-Pucallpa faz parte da concessão do Eixo Amazonas Centro Lima (Ricardo Palma) - La Oroya-Pucallpa.

Em 1º de novembro do 2009 foi licitada a concessão do Trecho II: Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo e La Oroya - Dv. Cerro de Pasco (370 km), para o que se estima um investimento de US\$ 60 milhões e foi programado adjudicar no terceiro trimestre de 2010. Também foram realizados os estudos necessários para licitar a concessão dos outros dois trechos (Trecho I: Lima - Ricardo Palma e Trecho III: Dv. Cerro de Pasco - Tingo Maria - Pucallpa).

Com relação ao porto de Pucallpa, em 20 de abril do 2009 a Proinversión começou o processo de promoção para a entrega em concessão ao setor privado, para o qual se estima um investimento de US\$ 16,7 milhões. Está programado adjudicar no quarto trimestre de 2010. O projeto exige cofinanciamento do Estado. Está em processo de avaliação os terrenos que serão expropriados.

No dia 19 de junho de 2006 foi adjudicado o objeto da licitação para a construção do Novo Terminal de Contêineres Zona Sul ao Consorcio Terminal Internacional de Contenedores del Callao, formado por P&O Dover/ Dubai Ports International e Uniport S.A., por um prazo de 30 anos, comprometendo investimentos de US\$ 617 milhões. No mês de maio de 2010 terminaram as obras da primeira etapa, começando as operações no mês de junho deste ano.

Além disso, estão sendo avaliadas alternativas para construir o Novo Terminal de Minérios no Callao, para os quais se estima um investimento de US\$ 36 milhões.

Por outro lado, a empresa estatal Enapu adquiriu quatro guindastes de pórtico (dois de cais e dois de pátio) para o Cais 5, que será especializado em contêineres, com um investimento de US\$ 29,3 milhões. Os guindastes estão instalados e em operação no Cais 5 desde abril de 2009.

Com o objetivo de construir a Via Expressa Ramiro Prialé - Puente Ricardo Palma foi programado começar em 2010 o estudo integral de pré-investimento, que deve incluir uma avaliação de todas as alternativas de traçado, tipo de intervenção por trechos e valorização atualizada das expropriações. Estima-se um investimento de US\$ 242 milhões (Concessão autofinanciada).

Atualmente estão sendo executadas obras (Passagens de desnível no setor da ponte Huachipa), com um investimento de US\$ 16,45 milhões, as quais devem estar concluídas em março de 2011.

Também está programada a construção do Centro Logístico de Pucallpa, com um investimento de US\$ 5,0 milhões, a fim de facilitar a operação do Eixo Multimodal do Centro