

**Eje de Integración**

Amazonas

Grupo 4

Acceso a la Hidrovía del Ucayali

País

Perú (Brasil)

Tipo de proyecto

- Transporte/Carretera

Situación actual

- Ejecución

Inversión total estimada

US\$ 1.351,3 millones

Fuentes de financiamiento

Las inversiones requeridas en la Carretera Lima-Pucallpa y el Muelle Sur del Puerto del Callao, se realizarán a través del sector privado vía concesiones. Los estudios y el acceso a la hidrovía se ejecutarán con fondos públicos, al igual que los Centros Logísticos, para luego ser entregadas en concesión al sector privado, que ejecutará las obras.

Modalidad

- Público/Privada

Conclusión prevista

- Diciembre de 2014

Órgano ejecutor

- Ministerio de Transportes y Comunicaciones(MTC) - Perú
- Autoridad Portuaria Nacional (APN) – Perú
- Empresas concesionarias de carreteras, puertos y Centros Logísticos - Perú

Coordinador Nacional: Augusto Arzubiaga Scheuch / Tel: (511) 204-2459 / aarzubiaga@rree.gob.pe

Gerente del Proyecto: Henry Zaira / Tel: (511) 615-7800 / hzaira@mtc.gob.pe

Responsable CCT (BID): Carlos Tamayo / Tel: (1202) 623-3811 / carlost@iadb.org

Objetivo

Incrementar la competitividad de la vía de integración costa - sierra - selva en el corredor central del territorio peruano, interconectando el principal centro urbano industrial del país, su zona central y los Estados de Acre y Amazonas del Brasil, así como potenciar la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico.

Solución propuesta

Dotar de una adecuada infraestructura vial al eje Lima - Tingo María - Pucallpa y servicios necesarios para un eficiente flujo vehicular. Modernizar los puertos del Callao y Pucallpa, principalmente a través de la inversión privada, a fin de aumentar su competitividad.

Establecer centros Logísticos en los terminales portuarios del Callao y Pucallpa, a fin de facilitar los flujos de carga y almacenaje.

Estado de situación – 05/07/2010

Se han culminado los siguientes tramos: Tingo María - Puente Pumahuasi (15,2 km); Puente Chino - Aguaytía (42,3 km), Aguaytía - San Alejandro (50,5 km) y; Neshuya - Pucallpa (58,8 km), con una inversión total de US\$ 152 millones.

Están en ejecución los tramos Puente Pumahuasi - Puente Chino (36,6 km) y San Alejandro - Neshuya (50.1 km) con una inversión total de US\$ 161 millones, previstos concluir en diciembre 2010.

Así mismo, con una inversión de US\$ 16,5 millones está programado reconstruir un sector de 25 km. del tramo Puente Chino - Aguaytía, dañado por fenómenos naturales el año 2008.

La carretera Tingo María - Aguaytía - Pucallpa forma parte de la concesión del Eje Amazonas Centro Lima (Ricardo Palma) - La Oroya - Pucallpa.

El 1 de noviembre del 2009 se ha convocado a concesión el Tramo II: Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco (370 km), para lo cual se estima una inversión de US\$ 60 millones y se ha programado adjudicar en el 3er. Trimestre del 2010. Así mismo, se realiza los estudios necesarios para convocar la concesión de los otros dos tramos (Tramo I: Lima - Ricardo Palma y Tramo III: Dv. Cerro de Pasco - Tingo María - Pucallpa).

En relación al Puerto de Pucallpa, el 20 de abril del 2009 PROINVERSION ha iniciado el proceso de promoción para la entrega en concesión al sector privado, para lo cual se estima una inversión de US\$ 16,7 millones. Se tiene programado adjudicar en el IV Trimestre del 2010. El proyecto requiere cofinanciamiento del Estado. Está en proceso de tasación los predios que serán materia de expropiación.

El día 19 de junio de 2006 se adjudicó la Buena Pro para la construcción del Nuevo Terminal de Contenedores Zona Sur al CONSORCIO TERMINAL INTERNACIONAL DE CONTENEDORES DEL CALLAO, conformado por P&O Dover/ Dubai Ports International y Uniport S.A., por un plazo de 30 años, comprometiendo inversiones por US\$ 617 millones. En el mes de mayo del 2010 culminaron las obras de la primera etapa, dando inicio a las operaciones en el mes de junio del presente año.

Así mismo, se viene evaluando alternativas para construir el Nuevo Terminal de Minerales en el Callao, para los cuales se estima una inversión de US\$ 36 millones.

De otro lado, la empresa estatal ENAPU ha adquirido cuatro grúas pórtico (dos de muelle y dos de patio) para el Muelle 5, que será especializado en contenedores, con una inversión de US\$ 29,3 millones. Las grúas se encuentran instaladas y en operación en el Muelle 5 desde el mes de abril del 2009.

A fin de construir la Autopista Ramiro Prialé - Puente Ricardo Palma se ha programado iniciar en el año 2010 el estudio integral de preinversión, que debe incluir una evaluación de todas las alternativas de trazo, tipo de intervención por tramos y valorización actualizada de las expropiaciones. Se estima una inversión de US\$ 242 millones (Concesión autofinanciada).

Actualmente se viene ejecutando obras (Pasos a desnivel en el sector del puente Huachipa), con una inversión de US\$ 16,45 millones, los cuales deben concluir en marzo 2011.

También está programado construir el Centro Logístico de Pucallpa, con una inversión de US\$ 5 millones, a fin de facilitar la operación del Eje Multimodal del Centro.