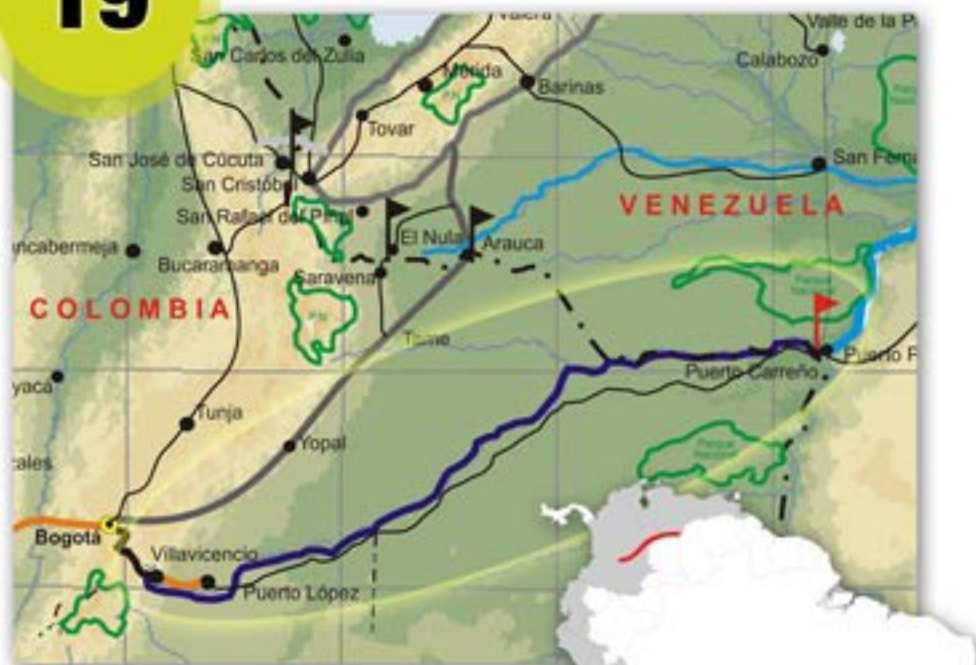


Melhoramento da Navegabilidade do Rio Meta

19



Eixo de Integração

Andino

Grupo 4

Conexão Pacífico - Bogotá - Meta -
Orinoco - Atlântico

Países

Colômbia - Venezuela

Tipo de projeto

- Transporte/Fluvial

Situação atual

- Execução

Investimento total estimado

US\$ 108,0 milhões

Fontes de financiamento

- Pública por meio de organismos públicos

Modalidade

- Pública

Conclusão prevista

- Dezembro de 2014

Órgão executor

- Ministério de Transporte - Colômbia
- Ministério de Infraestrutura - Venezuela
- Ministério de Meio Ambiente da Colômbia
- Ministério de Meio Ambiente da Venezuela

Coordenador Nacional: René Alejandro Cortés (Colômbia) / Tel: (571) 381-5000 ext. 1700 / rcortes@dnpc.gov.co

A confirmar (Venezuela)

Gerente do Projeto: Nelson Evelio López (Colômbia) / Tel: (571) 324-0800 ext. 143 / nelopez@mintransporte.gov.co

A confirmar (Venezuela)

Responsável CCT (CAF): Juan Carlos Saavedra / Tel: (571) 313-2311 / juan.saavedra@caf.com

Objetivo

Desenvolver e fortalecer um corredor intermodal de transporte por meio da recuperação da navegabilidade do rio de forma sustentável, com o objetivo de incentivar intercâmbios entre regiões da Colômbia, Venezuela, Brasil, de outros países sul-americanos e europeus, e integrar regiões afastadas dos centros de distribuição e consumo para melhorar o nível de vida de seus habitantes.

O governo da Colômbia considera o projeto de interesse nacional e tem a intenção de continuar as conversações com o governo da Venezuela, que permitam abordar integralmente uma proposta que inclua a navegação pelos rios Meta, Orinoco e Apure. O projeto fluvial permitiria potencializar as exportações de milho, óleo de palma, produtos florestais e coque, entre outros. E também facilitar as importações de trigo, adubos, soja e aço.

Solução proposta

Recuperar a navegabilidade de 830 km entre Cabuyaro e Puerto Carreño. Para conseguir isso, é necessário executar obras como: fechamento de braços por bifurcação do leito, estabilização de margens, contração do leito, dragagem nos locais onde o rio é muito instável, sinalização, adequação e construção de cais, melhoramento de vias de acesso aos cais, entre outros.

Fase – 21/05/2010

O documento do Conselho Nacional de Política Econômica e Social (Conpes) 3396 de 2005, declarou a recuperação da navegabilidade do rio Meta como estratégica para a Colômbia, e aprovou recursos de US\$ 19 milhões para executar as seguintes obras:

(i) Atualização de projetos e construção do Cais La Banqueta: conta com licenças ambientais. Foi terminada a estacagem, aterros, fechamento definitivo do cais e acesso de embarcações menores e pátio de manobras (US\$ 3,5 milhões). Data de início: dezembro de 2006. Data de finalização: 16 de agosto de 2009.

(ii) Estudos, projetos e ampliação do Cais de Cabuyaro: foram terminadas todas as atividades do cais e as placas de aproximação ao cais, os hexápodes e a pavimentação dos acessos. (US\$ 1,3 milhões). Data de início: janeiro 2007. Data de finalização: maio de 2009. Foi contratada uma segunda fase com o objetivo de executar obras de ampliação do cais e adequar zonas para localização de currais de gado - Data de início: 29 de outubro de 2009. Data prevista de finalização: 30 de setembro de 2010.

(iii) Estudo para o melhoramento e ampliação do Cais de Puerto Carreño: foram terminados estudos e projetos. Terminou-se a cravação dos pilares do cais de carga, a construção do cais flutuante, a construção da passarela do cais flutuante (US\$ 2,2 milhões). Data de início: fevereiro de 2007. Data de finalização: 11 de maio de 2009. Encontra-se em processo de contratação uma segunda etapa com o objetivo de executar obras de ampliação do cais.

(iv) Estudo, projeto e melhoramento da via de acesso ao Cais La Banqueta: finalizados os estudos. As atividades se concentraram, principalmente, na ampliação da via no setor do baixo rio Meta, e na formação e estabilização da via de 18,18 km de extensão. Foram realizadas obras de drenagem ao longo do corredor viário, compostas da seguinte maneira: 9 caixas de 3 x 3 duplas, 1 caixa de 3 x 3 simples, 1 caixa múltipla de 4 feixes e 14 ampliações para os bueiros existentes. Formação de depósitos. Iniciou-se a formação da zona de depósito da Hacienda La Nirvana K5 + 600 Margem Esquerda. Foram estabilizados 16 km de via. Os recursos alocados só foram suficientes para deixar a via em nível de estabilização (US\$ 6.5 milhões).

Data de início: dezembro de 2006. Em março de 2010 se está em processo de contratação da pavimentação dos primeiros quilômetros e gestão de recursos para a pavimentação da via toda.

(v) Construção de obras de canalização do rio Meta: Monitoramento do setor do rio entre Cabuyaro e a desembocadura do rio Manacacias (135 km aproximadamente), com o objetivo de dar cumprimento à licença ambiental (antes do início dos trabalhos). Construção das seguintes estruturas em bambu guadua de fechamento de braços (só fechamento para águas baixas): 1, 1A, 2 e 3, localizadas entre o município de Cabuyaro e águas abaixo do Cais de carga La Banqueta. Construção de mais de 21 corpos de estruturas submersas, cada um deles constituído por 6 a 8 unidades de estrutura de 3 m de extensão cada unidade (em bambu guadua). Elaboração e colocação de 941 cruzetas tipo Kellener, ou Jacks. Atualmente está se trabalhando na estrutura de fechamento número 4, no setor de El Arenal, a qual tem uma extensão de mais de 600 m de comprimento. Foi realizada a segunda campanha hidrossedimentológica, com resultados muito favoráveis às obras construídas (US\$ 5,2 milhões). Data de início: fevereiro de 2007. Progresso em março de 2010: 80%.

Nota: Os avanços do projeto correspondem ao setor colombiano.