

**Eixo de Integração**

Interoceânico Central

Grupo 5

Conexões Ilo / Matarani - Desaguadero - La Paz + Arica - La Paz + Iquique - Oruro - Cochabamba - Santa Cruz

País

Bolívia (Chile - Peru)

Tipo de projeto

- Transporte/Estrada

Situação atual

- Pré-execução

Investimento total estimado

US\$ 120,0 milhões

Fontes de financiamento

Pública por meio de organismos públicos e multilaterais

- BID
- Prefeitura de Cochabamba

Modalidade

- Pública

Conclusão prevista

- Segundo Semestre de 2011

Órgão executor

- Administração Boliviana de Rodovias (ABC)

Coordenador Nacional: Edwin Marañón Gamboa / Tel: (5912) 215-6617 / emaranon@oopp.gob.bo

Gerente do Projeto: Guillermo Rubin de Celis / Tel: (5912) 215-6619 / grubin@oopp.gob.bo

Responsável CCT (FONPLATA): Sebastián Abbatemarco / Tel: (5913) 336-6611 / sabbatemarco@fonplata.org

Objetivo

Solucionar o setor crítico da nova rodovia Santa Cruz-Cochabamba (4.000 veículos/dia), onde existem falhas de ordem geológica e de drenagens, amplificadas em época de chuva pelos aumentos do nível do rio vizinho (Espíritu Santo) que dificultam a interconexão fluida no âmbito nacional e internacional. Projeto estratégico para a união das alturas da região oeste da Bolívia com as planícies da região leste e sua conexão com Puerto Suárez-Corumbá (Brasil).

Solução proposta

Recuperação de um trecho da nova rodovia Santa Cruz -

Cochabamba de 30 km (entre Paracti - Villa Tunari) de zona instável em épocas de chuva. O projeto contempla o estudo para o melhoramento do trecho atual, assim como a proposta de uma alternativa para um traçado novo ou que utilize parcialmente a estrada existente.

Fase – 05/06/2010

Os estudos em nível de projeto final de engenharia foram concluídos em 2008 com financiamento do BID por um montante de US\$ 2,5 milhões.

Encontram-se em gestão de financiamento os recursos para a fase de construção da obra.