



Eje de Integración

Interoceánico Central

Grupo 5

Conexiones del Eje al Pacífico:
Ilo/Matarani - Desaguadero - La Paz + Arica - La Paz + Iquique - Oruro - Cochabamba - Santa Cruz

País

Bolivia (Chile - Perú)

Tipo de proyecto

- Transporte/Carretera

Situación actual

- Pre-Ejecución

Inversión total estimada

US\$ 120,0 millones

Fuentes de financiamiento

Pública a través de organismos públicos y multilaterales
- BID
- Prefectura de Cochabamba

Modalidad

- Pública

Conclusión prevista

- Segundo Semestre de 2011

Órgano ejecutor

- Administradora Boliviana de Carreteras (ABC)

Coordinador Nacional: Edwin Marañón Gamboa / Tel: (5912) 215-6617 / emaranon@oopp.gob.bo

Gerente del Proyecto: Guillermo Rubin de Celis / Tel: (5912) 215-6619 / grubin@oopp.gob.bo

Responsable CCT (FONPLATA): Sebastián Abbatemarco / Tel: (5913) 336-6611 / sabbatemarco@fonplata.org

Objetivo

Solucionar el sector crítico de la nueva carretera Santa Cruz - Cochabamba (4000 vehículos/día), donde existen fallas de orden geológico y de drenajes, amplificadas en época de lluvias por las crecidas del río aledaño (Espíritu Santo) que dificultan la fluida interconexión en el orden nacional e internacional. Proyecto estratégico para la unión de las alturas occidentales de Bolivia con los llanos de la región oriental y su conexión a Puerto Suárez - Corumbá (Brasil).

Solución propuesta

Rehabilitación de un tramo de la carretera nueva Santa Cruz -

Cochabamba de 30 km (entre Paracti - Villa Tunari) de zona inestable en épocas de lluvia. El proyecto contempla el estudio para el mejoramiento del tramo actual así como la propuesta de una alternativa para un trazo nuevo o uno que utilice parcialmente la ruta existente.

Estado de situación – 05/06/2010

Los estudios a nivel de diseño final de ingeniería fueron concluidos en el año 2008 con financiamiento del BID por un monto de US\$ 2,5 millones.

Se encuentra en gestión de financiamiento los recursos para la fase de construcción de la obra.