

**Eixo de Integração**

Interoceânico Central

Grupo 5

Conexões Ilo / Matarani - Desaguadero - La Paz + Arica - La Paz + Iquique - Oruro - Cochabamba - Santa Cruz

País

Chile (Bolívia)

Tipo de projeto

- Transporte/Estrada

Situação atual

- Execução

Investimento total estimado

US\$ 42,0 milhões

Fontes de financiamento

- Tesouro Nacional
- Investimento regional e setorial

Modalidade

- Pública

Conclusão prevista

- Março de 2011

Órgão executor

- Ministério de Obras Públicas do Chile

Coordenador Nacional: Rigoberto García / Tel: (562) 449-3205 / rigoberto.garcia@mop.gov.cl

Gerente do Projeto: Rigoberto García / Tel: (562) 449-3205 / rigoberto.garcia@mop.gov.cl

Responsável CCT (BID): Carlos Tamayo / Tel: (1202) 623-3811 / carlost@iadb.org

Objetivo

Ampliação da capacidade e melhoramento do projeto da Rodovia Internacional 15-CH. Este projeto tem a possibilidade de ligar o porto de Iquique a zonas do sul e centro da Bolívia, como Oruro e Cochabamba, além de permitir, por meio dessas estradas, a conectividade com áreas a leste de Santa Cruz e Puerto Suárez. Esta conexão facilitaria o desenvolvimento do sul da Bolívia, facilitando o seu acesso às demandas de bens da cidade de Iquique, e permitindo uma saída direta a terceiros países por meio do porto de Iquique.

Solução proposta

Recuperação do trecho da rodovia 15-CH entre as localidades de Huara e Colchane por etapas, em uma extensão total de 163 km. O projeto está incluído no Programa de Obras Bicentenário e Convênio de Programação Regional.

Na atualidade, todos os trechos estão pavimentados, faltando só as questões de segurança viária do km 113 ao km 163.

O traçado da rodovia, com 80% de linhas retas e de pendentes suaves, produzirá uma sensível economia de custos e de tempo no transporte terrestre, melhorando a competitividade do eixo. O acesso ao sistema logístico integrado do porto e da zona franca de Iquique estenderá as vantagens competitivas.

Fase – 04/06/2010

O projeto consta dos seguintes trechos: km 50 ao km 67,5, terminado em março de 2009; e os dos km 102 ao km 113,5 e km 144 ao km 163 em execução agrupados em um único contrato de obra cuja conclusão está projetada para março de 2011. A pavimentação é com manta asfáltica e está terminada, exceto seu componente de segurança viária.

Nos outros trechos da rodovia Huara—Colchane está sendo realizada a conservação do pavimento.

Também em 2011 será licitado o estudo de engenharia para a construção da Praça de Pesagem de Colchane, que será finalizada em 2012.