

**Eixo de Integração**

Interoceânico Central

**Grupo 5**

Conexões Ilo / Matarani - Desaguadero - La Paz + Arica - La Paz + Iquique - Oruro - Cochabamba - Santa Cruz

**País**

Bolívia (Chile)

**Tipo de projeto**

- Transporte/Estrada

**Situação atual**

- Execução

**Investimento total estimado**

US\$ 95,0 milhões

**Fontes de financiamento**

Pública por meio de organismos públicos e multilaterais

- Tesouro Nacional
- Governo da Itália
- CAF

**Modalidade**

- Pública

**Conclusão prevista**

- Segundo semestre de 2011

**Órgão executor**

- Administração Boliviana de Rodovias (ABC)

**Coordenador Nacional:** Edwin Marañón Gamboa / Tel: (5912) 215-6617 / emaranon@oopp.gob.bo

**Gerente do Projeto:** Guillermo Rubin de Celis / Tel: (5912) 215-6619 / grubin@oopp.gob.bo

**Responsável CCT (CAF):** Juan Carlos Saavedra / Tel: (571) 313-2311 / juan.saavedra@caf.com

**Objetivo**

Complementar a ligação da Bolívia e dos países do Eixo Interoceânico Central com o porto de Iquique, buscando a reativação da economia e do desenvolvimento social de uma região mineira e comercial muito importante na Bolívia, conectando com a via até o Atlântico por meio de Oruro-Cochabamba-Santa Cruz-Puerto Suárez-Santos.

**Solução proposta**

É realizada a pavimentação da complementação da rodovia Oruro-Toledo com pavimento rígido (conexão Ancavari-Pisiga: 142 km), e pavimento flexível (conexão Toledo-Ancaravi: 53 km) pelo alto fluxo potencial de carga pesada.

**Fase – 04/06/2010**

O projeto compreende 4 trechos:

- Trecho 1: Oruro-Toledo, de 37 km, com investimento de US\$ 18 milhões e financiamento da CAF. Encontra-se concluído e em serviço.
- Trecho 2: Toledo-Ancaravi, de 53 km, com investimento de US\$ 24 milhões e financiamento do governo da Itália. Encontra-se em execução.
- Trecho 3: Ancaravi-Huachacalla, de 70 km, com investimento de US\$ 28 milhões e financiamento da CAF. Encontra-se concluído e em serviço.
- Trecho 4: Huachacalla-Pisiga, de 72 km, com investimento de US\$ 25 milhões e financiamento da CAF. Encontra-se em execução - as obras começaram em julho de 2007 - e sua conclusão é estimada para o final de 2010.

Os trechos concluídos (Oruro-Toledo e Ancaravi-Huachacalla) representam 47% da rodovia Oruro-Pisiga.