



Eje de Integración

Interoceánico Central

Grupo 5

Conexiones del Eje al Pacífico:
Ilo/Matarani - Desaguadero - La Paz + Arica - La Paz + Iquique - Oruro - Cochabamba - Santa Cruz

País

Bolivia (Chile)

Tipo de proyecto

- Transporte/Carretera

Situación actual

- Ejecución

Inversión total estimada

US\$ 95,0 millones

Fuentes de financiamiento

Pública a través de organismos públicos y multilaterales

- Tesoro Nacional
- Gobierno de Italia
- CAF

Modalidad

- Pública

Conclusión prevista

- Segundo Semestre de 2011

Órgano ejecutor

- Administradora Boliviana de Carreteras (ABC)

Coordinador Nacional: Edwin Marañón Gamboa / Tel: (5912) 215-6617 / emaranon@oopp.gob.bo

Gerente del Proyecto: Guillermo Rubin de Celis / Tel: (5912) 215-6619 / grubin@oopp.gob.bo

Responsable CCT (CAF): Juan Carlos Saavedra / Tel: (571) 313-2311 / juan.saavedra@caf.com

Objetivo

Complementar la vinculación de Bolivia y de los países del Eje Interoceánico Central con el Puerto de Iquique, buscando la reactivación de la economía y el desarrollo social de una zona minera y comercial muy importante en Bolivia, conectando con la vía hacia el Atlántico a través de Oruro-Cochabamba-Santa Cruz-Puerto Suárez-Santos.

Solución propuesta

Se promueve la pavimentación del complemento de la carretera Oruro - Toledo con pavimento rígido (conexión Ancavari - Pisiga: 142 km); y pavimento flexible (conexión Toledo - Ancaravi: 53 km) por el alto flujo potencial de carga pesada.

Estado de situación – 04/06/2010

El proyecto comprende 4 tramos:

- Tramo 1: Oruro - Toledo de 37 km con una inversión de US\$ 18 millones con financiamiento de CAF. Se encuentra concluida y en servicio.
- Tramo 2: Toledo - Ancaravi de 53 km con una inversión de US\$ 24 millones con financiamiento del Gobierno de Italia. Se encuentra en ejecución.
- Tramo 3: Ancaravi - Huachacalla de 70 km con una inversión de US\$ 28 millones con financiamiento de CAF. Se encuentra concluida y en servicio.
- Tramo 4: Huachacalla - Pisiga de 72 km con una inversión de US\$ 25 millones con financiamiento de CAF. Se encuentra en ejecución - se inició la obra en julio de 2007 - y se estima concluir-la a fines del año 2010.

Los tramos concluidos (Oruro - Toledo y Ancaravi - Huachacalla) representan un 47% de la carretera Oruro - Pisiga.