



**Eixo Integração**  
Interoceânico Central

**Grupo 1**  
Conexão Chile - Bolívia -  
Paraguai - Brasil

**País**  
Bolívia (Paraguai)

**Tipo de projeto**

- Transporte/Estrada

**Situação atual**

- Execução

**Investimento total estimado**

US\$ 49,0 milhões

**Fontes de financiamento**

Pública por meio de organismos públicos e multilaterais

- Tesouro Nacional
- Prefeitura de Tarija
- CAF

**Modalidade**

- Pública

**Conclusão prevista**

- Janeiro de 2011 (Etapa I)

**Órgão executor**

- Administração Boliviana de Rodovias (ABC)

**Coordenador Nacional:** Edwin Marañón Gamboa / Tel: (5912) 215-6617 / emaranon@oopp.gob.bo

**Gerente do Projeto:** Guillermo Rubin de Celis / Tel: (5912) 215-6619 / grubin@oopp.gob.bo

**Responsável CCT (CAF):** Juan Carlos Saavedra / Tel: (571) 313-2311 / juan.saavedra@caf.com

## Objetivo

Facilitar por etapas o acesso permanente de zonas de exploração mineira a mercados regionais e internacionais, promovendo a saída de produtos da Bolívia e do Chaco Central para os portos do Pacífico e os principais mercados andinos, fomentando o intercâmbio comercial entre os países do agrupamento (sal, fosfatos, fertilizantes, vinhos, madeira, frutas vermelhas, flores, etc.).

## Solução proposta

Construção de uma estrada pavimentada em zona de montanha com proteção e drenagem de encostas, pavimentação em concreto asfáltico ou rígido, unindo Tarija (Bolívia) à República do Paraguai por meio da conexão Villamontes-Hito/ BR 94 (ponto georreferencial-fronteira com o Paraguai) com uma extensão de 127 km, que constitui a Etapa I do projeto.

## Fase – 04/06/2010

Os trechos compreendidos pela Etapa I estão nas seguintes fases:

- O trecho Hito/BR 94-Palo Marcado, de 75 km de extensão, encontra-se em construção com um investimento de US\$ 29 milhões e com contribuições locais e da CAF.
- O trecho Palo Marcado-Villamontes, de 52 km de extensão, encontra-se em construção sob responsabilidade da Prefeitura de Tarija.

Os demais trechos da estrada estão nas seguintes condições:

- O trecho Villamontes-Junacas, de 64 km de extensão, apresenta pista de rolamento de cascalho.
- O trecho Junacas-Tarija, de 54 km de extensão, encontra-se pavimentado e em serviço.
- O trecho Tarija-El Puente, de 106 km de extensão, está em construção (dentro do Projeto Potosi - Tarija).
- O trecho El Puente-Tupiza, de 103 km de extensão, apresenta pista de rolamento de cascalho.
- O trecho Tupiza-Uyuni, de 200 km de extensão, encontra-se em fase de estudos.