

Construção da Rodovia Pailón - San José - Puerto Suárez



Eixo de Integração

Interoceânico Central

Grupo 3

Conexão Santa Cruz - Puerto Suárez - Corumbá

País

Bolívia (Brasil - Chile - Peru)

Tipo de projeto

- Transporte/Estrada

Situação atual

- Execução

Investimento total estimado

US\$ 477,0 milhões

Fontes de financiamento

Pública por meio de organismos públicos e multilaterais

- BID
- CAF
- União Europeia
- Tesouro Nacional

Modalidade

- Pública

Conclusão prevista

- Segundo semestre de 2011

Órgão executor

- Administração Boliviana de Rodovias (ABC)

Coordenador Nacional: Edwin Marañón Gamboa / Tel: (5912) 215-6617 / emaranon@oopp.gob.bo

Gerente do Projeto: Guillermo Rubin de Celis / Tel: (5912) 215-6619 / grubin@oopp.gob.bo

Responsável CCT (CAF): Juan Carlos Saavedra / Tel: (571) 313-2311 / juan.saavedra@caf.com

Objetivo

A rodovia Pailón-Porto Suárez faz parte do principal Corredor de Integração da Bolívia, que une o extremo leste ao extremo oeste, o qual concentra uma importante percentagem da população e da atividade econômica do país. Complementa a integração regional entre os portos do Peru e do Chile no Pacífico com os portos do Brasil no Atlântico, atravessando a Bolívia.

Solução proposta

Pavimentação rígida e/ou flexível de duas vias em 600 km com largura de 7,3 m e acostamentos de 1 m de cada lado. Estão previstos recursos para programas de mitigação socioambiental.

Fase – 30/06/2010

Os trechos que integram a rodovia estão nas seguintes fases:

- Ponte Pailas, com 1,4 km de extensão, encontra-se concluída e em serviço com um investimento de US\$ 30 milhões.

- O trecho Paraíso-El Tinto, com 125 km de extensão, está em construção com um investimento de US\$ 85 milhões.

- O trecho El Tinto-San José, com 82 km de extensão, encontra-se em construção com um investimento de US\$ 67 milhões.

- O trecho San José-Taperas-Robore1 com 138 km de extensão, foi concluído e está em serviço, com um investimento de US\$ 82 milhões.

- O trecho Roboré-El Carmen, com 140 km de extensão, está concluído e em serviço com um investimento de US\$ 97 milhões.

- O trecho El Carmen-Arroyo Concepción, com 108 km de extensão, encontra-se concluído e em serviço, com um investimento de US\$ 81 milhões.

Além disso, foi concluída a construção de 15 pontes no trecho Roboré-El Carmen, que estão em serviço com um investimento de US\$ 15 milhões, assim como o componente socioambiental, com um investimento de US\$ 20 milhões financiado pelo BID.