



Eje de Integración

Capricornio

Grupo 3

Interconexión Paraguay - Brasil

Países

Brasil - Paraguay



- Tipo de proyecto

Transporte/Puente

- Inversión total estimada

US\$ 60 millones

- Fuentes de financiamiento

Pública a través de Organismos Públicos y Multilaterales

Los costos que se deriven de la elaboración de los estudios, de los proyectos y de la construcción del puente serán cubiertos por el Gobierno de la República Federativa de Brasil, quedando cada parte como responsable de los respectivos accesos al puente, a las obras complementarias y de las expropiaciones necesarias.

- Modalidad

Pública

- Conclusión prevista

1° semestre de 2012

- Órgano ejecutor

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones de Paraguay

Departamento Nacional de Infraestructura de Transporte de Brasil (DNIT)

Coordinador Nacional

Afonso Oliveira de Almeida (Brasil)
Tel: (5561) 3429-4929/4
afonso.almeida@planejamento.gov.br

Efraín Alegre Sasiain (Paraguay)

Tel: (59521) 414-9258
jbittar@mopc.gov.py

Gerente del Proyecto

María Lúcia Barillo (Brasil)
Tel: (5561) 3311-7766/7237
lucia.barillo@transportes.gov.br

Luis Añazco (Paraguay)

Tel: (59521) 414-9651
iirsa@mopc.gov.py

Responsable CCT (FONPLATA)

Sebastián Abbatemarco
Tel: (5913) 336-6611
sabbatemarco@fonplata.org

9

Nuevo Puente Presidente Franco-Porto Meira y Centro de Frontera

• Objetivo

Descongestionar el tráfico del Puente de la Amistad, entre Foz de Iguazú y Ciudad del Este; promover el ordenamiento urbano de las ciudades fronterizas, desviando el tráfico de carga para una vía perimetral, permitiendo el desarrollo de conexiones más rápidas y eficientes entre los sistemas de transportes binacionales; y optimizar el sistema de control integrado de frontera.

• Solución propuesta

Construcción de un segundo puente carretero internacional sobre el Río Paraná, con aproximadamente 600 m de extensión, incluyendo sus accesos e infraestructura complementaria, entre las localidades de Porto Meira (Foz do Iguaçu) y Puerto Presidente Franco, e implementación de un sistema de control integrado de frontera en la unión del complejo Puente de la Amistad y el nuevo puente.

En principio, será un puente colgante operando con flujo de vehículos unidireccional, en sistema binario, incluyendo también, el Puente de la Amistad, resaltando que la distancia entre los dos puentes será de aproximadamente 6 km.

La operación en binario facilitará la actuación de los órganos de fiscalización, que no estarán obligados a construir dos frentes de control. Cada país se hará responsable por sus respectivos accesos, instalaciones de frontera y expropiación.

• Estado de situación – 20/04/09

El puente que servirá para dinamizar el comercio, principalmente entre Paraguay y Brasil, pero que impactará positivamente en el transporte del MERCOSUR, tiene el aprobado por parte de los dos Estados.

A la fecha, las obras fueron autorizadas por los respectivos Congresos de Paraguay y Brasil, en los meses de mayo y septiembre de 2008 respectivamente.

Se estima el inicio de las obras para 2009.

Para su financiamiento, se calculó un costo estimado en US\$ 60 millones a cargo de Brasil, el cual incluye el Programa de Aceleración del Crecimiento (PAC).

La ingeniería del proyecto prevé un largo de 800 m y una altura de 17,5 m estimando su finalización en 2012.