

Nuevo Puente Presidente Franco - Porto Meira, con Centro de Frontera Paraguay - Brasil

9



Eje de Integración

Capricornio

Grupo 3

Asunción - Paranaguá

Países

Brasil - Paraguay

Tipo de proyecto

- Transporte/Puente

Situación actual

- Pre-Ejecución

Inversión total estimada

US\$ 80,0 millones

Fuentes de financiamiento

- Pública a través de organismos públicos y multilaterales.

Los costos que se deriven de la elaboración de los estudios, de los proyectos y de la construcción del puente serán cubiertos por el Gobierno de la República Federativa de Brasil, quedando cada parte como responsable de los respectivos accesos tanto al puente como a las obras complementarias y de las expropiaciones necesarias.

Modalidad

- Pública

Conclusión prevista

- Segundo Semestre de 2013

Órgano ejecutor

- Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones - Paraguay
- Departamento Nacional de Infraestructura de Transporte (DNIT) - Brasil

Coordinador Nacional: Afonso Oliveira de Almeida (Brasil) / Tel: (5561) 2020- 4080 / afonso.almeida@planejamento.gov.br

Gonzalo Garay (Paraguay) / Tel: (59521) 414-9632 / ggaray@highway.com.py

Gerente del Proyecto: María Lúcia Barillo (Brasil) / Tel: (5561) 2029-7766 / lucia.barillo@transportes.gov.br

Luis Añazco (Paraguay) / Tel: (59521) 414-9651 / iirsa@mopc.gov.py

Responsable CCT (FONPLATA): Sebastián Abbatemarco / Tel: (5913) 336-6611 / sabbatemarco@fonplata.org

Objetivo

Descongestionar el tráfico del Puente de la Amistad, entre Foz de Iguazú y Ciudad del Este; promover el ordenamiento urbano de las ciudades fronterizas, desviando el tráfico de carga hacia una vía perimetral y permitiendo el desarrollo de conexiones más rápidas y eficientes entre los sistemas de transportes binacionales; y optimizar el sistema de control integrado de frontera.

Solución propuesta

Construcción de un segundo puente carretero internacional sobre el Río Paraná, con aproximadamente 745 m de extensión y 18 m de ancho, con dos carriles de 3,60 m, dos barreras de 0,40 m y dos pasarelas peatonal de 1,80 m, con dos barandas de seguridad. También se incluyen los accesos e infraestructura complementaria, entre las localidades de Porto Meira (Foz do Iguaçu) y Puerto Presidente Franco, e implementación de un sistema de control integrado de frontera en la unión del complejo Puente de la Amistad y el nuevo puente. En principio, será un puente colgante con vano de 360 m, dos torres de 136 m de altura. Cada país se hará responsable por sus respectivos accesos, instalaciones de frontera y expropiación.

Estado de situación – 01/07/2010

Para la implementación de este proyecto binacional, esencial para el desarrollo sostenible de la integración física entre Brasil y Paraguay, se firmó un acuerdo en diciembre de 2005, que posteriormente sería ratificado por los congresos brasileño y paraguayo en diciembre de 2008 y mayo de 2007 respectivamente (Decreto nº 6676).

En marzo de 2009 se publicó en el DOU el resultado final del proceso de licitación de cara a la contratación de una empresa especializada para la realización del proyecto básico y proyecto ejecutivo de ingeniería del puente. La empresa adjudicataria fue VETEC Engenharia Ltda. Por un valor aproximado de R\$ 3 millones a cargo de la administración brasileña. El contrato fue firmado en agosto de 2009.

En septiembre de 2007 se encargó a PROGAIA la realización del EIA/RIMA y el Plan Básico Ambiental con un coste de aproximadamente R\$ 1 millón a cargo de Brasil.

Todos los actores implicados en el proyecto están organizándose para cumplir el siguiente cronograma acordado en abril de 2010 con motivo de la XI reunión de COMISTA:

- **Estudios previos relativos al Proyecto Básico, Mayo 2010.**
- **Proyecto Básico definitivo, Junio 2010.**
- **Aprobación del Proyecto Básico, sujeta a la liberación de la licencia previa.**
- **Proyecto Ejecutivo, agosto 2010.**
- **Aprobación de Licencia Previa, septiembre de 2010.**
- **Licitación de las obras, septiembre de 2010.**
- **Contratación e inicio de las obras, diciembre de 2010.**

La obra ha sido incluida en el Programa de Aceleración del Crecimiento del gobierno.

El puente servirá para dinamizar el comercio, principalmente entre Paraguay y Brasil, pero además impactará positivamente en el transporte del MERCOSUR.