

Construcción del Puente Binacional Salvador Mazza - Yacuiba y Centro de Frontera

8



Eje de Integración

Capricornio

Grupo 2

Salta - Villazón - Yacuiba -
Mariscal Estigarribia

Países

Argentina - Bolivia

Tipo de proyecto

- Transporte/Puente

Situación actual

- Pre-ejecución

Inversión total estimada

US\$ 23,0 millones

Fuentes de financiamiento

- Pública a través de organismos públicos.

Existen acciones por parte de la República Argentina para incorporar el proyecto en el presupuesto de 2011 bajo el financiamiento del Tesoro Nacional.

Modalidad

- Pública

Conclusión prevista

- Diciembre de 2013

Órgano ejecutor

- Comisión Binacional (Comisión Administradora del Acuerdo Argentina-Bolivia)

Coordinador Nacional: Graciela Oporto (Argentina) / Tel: (5411) 4349-7615 / goporto@minplan.gov.ar

Edwin Marañón Gamboa (Bolivia) / Tel: (5912) 215-6617 / emaranon@oopp.gob.bo

Gerente del Proyecto: Ángela Guariglia (Argentina) / Tel: (5411) 4349-7539 / aguari@minplan.gov.ar

Guillermo Rubín de Celis (Bolivia) / Tel: (5912) 215-6619 / grubin@oopp.gob.bo

Responsable CCT (FONPLATA): Sebastián Abbatemarco / Tel: (5913) 336-6611 / sabbatemarco@fonplata.org

Objetivo

Solucionar la compleja situación del cruce fronterizo y permitir una comunicación fluida entre los medios de transporte internacional de cargas. El cruce fronterizo integra el principal corredor vial entre Argentina y Bolivia.

Solución propuesta

Construcción de nuevo puente, centro de frontera y accesos. Como resultado de estudios previos realizados, surgió como alternativa para resolver las dificultades de tránsito en el área, la ejecución de un nuevo puente internacional al oeste del cruce actual, también se contempló la ejecución de los accesos viales al puente desde ambos países y un centro de frontera para llevar a cabo un control integrado con una única cabecera en territorio argentino.

Las características de las obras del nuevo cruce son las siguientes: accesos viales de 9,7 km (5,5 km en territorio argentino y 4,2 km en territorio boliviano), puente Internacional de 30 m de longitud con dos carriles, movimiento de tierras de 228.536 m³ de terraplén y 293.741 m³ de desmonte, centro de frontera de 25 has para la realización de las tareas de ambos países.

Se ha previsto, además, la construcción de tres islas de estacionamiento, con comodidades para cien camiones de carga

general y una isla para estacionamiento de vehículos que transporten cargas peligrosas con capacidad para veinte vehículos.

Estado de situación – 12/06/2010

Existe un Acuerdo Binacional que contempla los compromisos que asumirán los países respecto al proyecto y la normativa que regulará la ejecución del proyecto.

Se ha adoptado un proceso de negociación para redefinir algunos parámetros del proyecto que no modifican sustancialmente las obras a realizar, pero sí el modelo de gestión. Para ello ha sido necesario adecuar el Acuerdo Binacional.

Actualmente se está tramitando ante ALADI la protocolización de dicho Acuerdo Binacional como un Acuerdo de Alcance Parcial en el marco del organismo multilateral.

El financiamiento de las obras estará a cargo del gobierno argentino.

Una vez que se finalicen estos trámites y se cuente con los fondos en el Presupuesto 2011 por parte de Argentina, se dará inicio al proceso de licitación para la contratación de la empresa que ejecutará la construcción.

El Gobierno de Bolivia está en búsqueda del financiamiento con destino a la construcción del acceso por el lado boliviano.