

## Rodovia Internacional CH-60 (Setor Valparaíso - Los Andes)



**Eixo de Integração**  
MERCOSUL-Chile

**Grupo 3**  
Valparaíso - Buenos Aires

**Países**  
Argentina - Chile

### Tipo de projeto

- Transporte/Estrada

### Situação atual

- Execução

### Investimento total estimado

US\$ 286,0 milhões

### Fontes de financiamento

- Perceira Público-Privada

### Modalidade

- Público / Privada

### Conclusão prevista

- Dezembro de 2011

### Órgão executor

- Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A.

**Coordenador Nacional:** Rigoberto García / Tel: (562) 449-3205 / rigoberto.garcia@mop.gov.cl

**Gerente do Projeto:** Rigoberto García / Tel: (562) 449-3205 / rigoberto.garcia@mop.gov.cl

**Responsável CCT (BID):** Carlos Tamayo / Tel: (1202) 623-3811/ carlost@iadb.org

**Objetivo**

Aumentar a capacidade e o padrão da Rodovia Internacional 60-CH a fim de absorver o crescimento da demanda de trânsito. É uma estrada estruturante que atravessa o Chile transversalmente, começando na fronteira chileno-argentina, no setor do túnel Cristo Redentor e se estendendo em direção a oeste até o porto de Valparaíso.

**Solução proposta**

Melhoramento da rodovia internacional 60-CH em uma extensão aproximada de 92 km e com velocidade projetada de 100 km/h na maior parte dos trechos. Contempla a ampliação para segundas vias, cruzamentos em diversos níveis e vias marginais. O projeto se divide em dois setores. O primeiro começa 6,5 km a oeste da ponte Las Vizcachas, comuna de Los Andes, e termina na Rodovia 5 Norte, com uma extensão de 53 km. O segundo setor está entre o entroncamento El Olivo, na Rodovia 5 Norte, comuna de La Calera, e finaliza no entroncamento Troncal Sul, com uma extensão de 38,5 km, ligando-se pelo Troncal Sul ao porto de Valparaíso.

Nos setores onde o projeto atravessa centros povoados estão previstas variantes à estrada atual, entre elas as seguintes: (a) Sauce, entre Los Andes e San Felipe, com uma extensão de 19,5 km, onde a estrada está localizada na margem norte do rio Aconcagua;

(b) o setor de Panquehue, com uma extensão de 25 km, dos quais 7 km estão localizados na margem norte do rio Aconcagua e 18 km na margem sul; e (c) uma variante no entroncamento Quillota oriental, de 16 km de extensão.

**Fase – 14/06/2010**

Rodovia Internacional concessionada. A concessão começou em 22 de julho de 2004. A construção, em 27 de janeiro de 2005. O setor privado financia, prevendo sua finalização em 2011.

No aspecto específico, o setor entre a Rodovia 5 e Limache está finalizado e em operação no padrão de via dupla, enquanto o setor entre Los Andes e a Rodovia 5 foi dividido em três trechos: Los Andes-San Felipe (com 66% de avanço em via simples); San Felipe-Panquehue, em estudo de engenharia de detalhe (via simples) e Panquehue-Rodovia 5 recentemente entregue no padrão de via dupla.

O investimento a ser realizado é de aproximadamente US\$ 86 milhões, tendo sido executados até agora US\$ 200 milhões.