

Ruta Internacional CH-60 (Sector Valparaíso - Los Andes)



Eje de Integración
MERCOSUR-Chile

Grupo 3
Valparaíso - Buenos Aires

Países
Argentina - Chile

Tipo de proyecto

- Transporte/Carretera

Situación actual

- Ejecución

Inversión total estimada

US\$ 286,0 millones

Fuentes de financiamiento

- Asociación Público-Privada

Modalidad

- Público / Privada

Conclusión prevista

- Diciembre de 2011

Órgano ejecutor

- Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A.

Coordinador Nacional: Rigoberto García / Tel: (562) 449-3205 / rigoberto.garcia@mop.gov.cl

Gerente del Proyecto: Rigoberto García / Tel: (562) 449-3205 / rigoberto.garcia@mop.gov.cl

Responsable CCT (BID): Carlos Tamayo / Tel: (1202) 623-3811/ carlost@iadb.org

Objetivo

Aumentar la capacidad y estándar de la Ruta Internacional 60-CH a fin de absorber el crecimiento de la demanda de tránsito. Es una carretera estructurante que atraviesa transversalmente Chile, iniciándose en la frontera chileno-argentina, en el sector del túnel de Cristo Redentor y extendiéndose hacia el poniente hasta el Puerto de Valparaíso.

Solución propuesta

Mejoramiento de la carretera internacional 60-CH en una longitud aproximada de 92 km y con velocidad de diseño de 100 km/h en la mayor parte de los tramos. Contempla ampliación a segundas calzadas, cruces a distinto nivel y calles de servicio. El proyecto se divide en dos sectores. El primero se inicia a 6,5 km al poniente del Puente Las Vizcachas, comuna de Los Andes y termina en la Ruta 5 Norte, con una longitud de 53 km; el segundo sector está entre el enlace El Olivo, en la Ruta 5 Norte, comuna de La Calera y finaliza en el enlace Troncal Sur, con una longitud de 38,5 km conectándose, por el Troncal Sur al Puerto de Valparaíso.

En los sectores donde el proyecto cruza centros poblados se contemplan variantes a la actual ruta, entre ellas las siguientes: (a) el Sauce, entre Los Andes y San Felipe, con una longitud de 19,5 km donde la ruta se emplaza por la ribera norte del Río Aconcagua;

(b) el sector de Panquehue, con una extensión de 25 km de los cuales 7 km se emplazan en la ribera norte del Río Aconcagua y 18 km por la ribera sur del río; y (c) una variante en enlace Quillota poniente, de 16 km de extensión.

Estado de situación – 14/06/2010

Ruta Internacional concesionada. La concesión se inició el 22 de julio de 2004. La construcción comenzó el 27 de enero de 2005. El sector privado lleva a cabo el financiamiento, previendo su finalización para 2011.

En lo específico, el sector entre la Ruta 5 y Limache se encuentra finalizado y en operación en estándar de doble calzada, en tanto el sector entre Los Andes y Ruta 5 se ha dividido en tres tramos: Los Andes - San Felipe (con un 66% de avance en calzada simple), San Felipe - Panquehue en estudio de ingeniería de detalle (calzada simple) y Panquehue - Ruta 5 recientemente entregado en estándar de doble calzada.

La inversión por ejecutar asciende aproximadamente a US\$ 86 millones, habiéndose ejecutado a la fecha US\$ 200 millones.