

Proyecto Ferroviario Los Andes - Mendoza (Ferrocarril Trasandino Central)

5



Eje de Integración
MERCOSUR-Chile

Grupo 3
Valparaíso - Buenos Aires

Países
Argentina - Chile

Tipo de proyecto

- Transporte/Ferroviario

Situación actual

- Pre-ejecución

Inversión total estimada

US\$ 5.100,0 millones

Fuentes de financiamiento

- Sector Privado

Modalidad

- Privada

Conclusión prevista

- Diciembre de 2020 (Etapa I)

Órgano ejecutor

- Subsecretaría de Transporte Ferroviario - Secretaría de Transporte de Argentina
- Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios de Argentina
- Coordinación General de Concesiones / Ministerio de Obras Públicas de Chile

Coordinador Nacional: Graciela Oporto (Argentina) / Tel: (5411) 4349-7615 / goporto@minplan.gov.ar

Rigoberto García (Chile) / Tel: (562) 449-3205 / rigoberto.garcia@mop.gov.cl

Gerente del Proyecto: Anibal Agostinelli (Argentina) / Tel:(5411) 4349-7265 / aagost@mecon.gov.ar

Rigoberto García (Chile) / Tel: (562) 449-3205 / rigoberto.garcia@mop.gov.cl

Responsable CCT (BID): Carlos Tamayo / Tel: (1202) 623-3811 / carlost@iadb.org

Objetivo

Ampliar la capacidad de transporte del Paso Fronterizo "Sistema Cristo Redentor" de forma tal de adaptarlo al flujo creciente de tráfico de carga entre Argentina y Chile y fortalecer el sistema de transporte del Eje de Integración y Desarrollo MERCOSUR-Chile. La solución de túnel ferroviario a baja altura pretende entregar una conexión terrestre operable en cualquier condición climática que permita evitar gran parte del terreno montañoso que impide el transporte veloz y sus condiciones climatológicas que imposibilitan la operación durante gran parte del año.

Solución propuesta

Iniciativa privada presentada al sistema de concesiones. A grandes rasgos, el proyecto consiste en la construcción en el sector del Paso Los Libertadores de túneles ferroviarios a 2.300-2.500 metros sobre el nivel del mar, de entre 30 y 52 km de longitud, de 9,5 m de diámetro; la rehabilitación de la infraestructura ferroviaria entre Chile y Argentina, la electrificación del ramal y la habilitación de una represa hidroeléctrica en territorio argentino para autoabastecer de energía al proyecto; la construcción de estaciones multimodales en ambas cabeceras de los túneles para transporte de pasajeros y transporte de vehículos livianos y camiones.

Estado de situación – 04/06/2010

La obra fue declarada de interés público en agosto de 2008 por el Gobierno de la República de Chile y en septiembre del mismo año por el Gobierno de la República Argentina.

Los primeros estudios financieros, económicos, ferroviarios y del túnel fueron presentados en abril de 2009 y se terminaron recientemente. Los promotores de la idea han presentado un plan de trabajo con la proposición de estudios más detallados tanto de demanda, de ingeniería, de evaluación social y financiamiento (Etapa II) para posteriormente, si es pertinente, pasar a la licitación del proyecto.

El proyecto cubre una distancia aproximada de 220 km entre Luján de Cuyo en Argentina y Los Andes en Chile y consiste en un sistema ferroviario que cruza la cordillera mediante un túnel de entre 30 a 50 km, a una altura aproximada a los 2400 m. Entre sus particularidades se incorpora un sistema Shuttle para el transporte de vehículos y la propuesta de un corredor logístico que integra las redes ferroviarias de Chile y Argentina. El objetivo de dicho corredor es unir Mendoza en Argentina con Los Andes y los puertos de Valparaíso y San Antonio en Chile, además de la conectividad con Uruguay y Brasil.

El monto estimado del proyecto asciende a los US\$ 3.000 millones en su fase preliminar (para atender la demanda de corto plazo) y de US\$ 5.100 millones en la alternativa definitiva (de largo plazo).

El estudio de demanda plantea un mínimo de 10 millones de toneladas/año y de 52 millones hacia el año 2045. Sobre esa base el desarrollo del proyecto se irá adaptando con la construcción de un túnel simple de una sola vía para el año 2020, con el objeto de adaptarse a la demanda, hasta llegar a un doble túnel de cuatro vías.