

4

Duplicação do Trecho Palhoça - Osório (Rodovia Mercosul)



Eixo de Integração
MERCOSUL-Chile

Grupo 1
Belo Horizonte - Fronteira
Argentina / Brasil - Buenos Aires

País
Brasil (Argentina - Uruguai)

Tipo de projeto
- Transporte/Estrada

Situação atual
- Execução

Investimento total estimado
US\$ 700,0 milhões

Fontes de financiamento
Pública
- Tesouro Nacional

Modalidade
- Pública

Conclusão prevista
- Quarto trimestre de 2012

Órgão executor
- Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes do Brasil (DNIT)

Coordenador Nacional: Afonso Oliveira de Almeida / Tel: (5561) 2020-4080 / afonso.almeida@planejamento.gov.br

Gerente do Projeto: Maria Lúcia Barillo / Tel: (5561) 2029-7766 / lucia.barillo@transportes.gov.br

Responsável CCT (BID): Carlos Tamayo / Tel: (1202) 623-3811 / carlost@iadb.org

Objetivo

Promover o aumento da capacidade e a melhoria da segurança viária, eliminar pontos críticos, recuperar os passivos ambientais, minimizar as agressões ao meio ambiente melhorando, assim, o fluxo rodoviário de cargas e passageiros no Corredor do Mercosul.

Solução proposta

Duplicação e modernização da Rodovia BR-101/SC/RS, ou seja: 249 km no Estado de Santa Catarina e 88,5 km no Estado do Rio Grande do Sul, que contempla a execução e restauração de pontes, a construção de túneis, viadutos, passagens inferiores e passarelas.

Fase – 11/05/2010

Obras incluídas no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) em janeiro de 2007, atualmente executadas pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes DNIT/MT.

BR-101/SUL – Trecho no Estado de Santa Catarina (Duplicação de Palhoça-Fronteira SC/RS): Investimentos previstos para 2007-2012: R\$ 1,457 bilhão.

- Duplicação estrada nova: foram abertos ao trânsito 141 km, concluíram-se 184 km de pavimentação, 27 pontes, 26 passagens inferiores, 20 viadutos e 202 km de terraplanagem. Em execução: 9 viadutos, 11 passagens inferiores, 16 pontes, 7 passarelas, 26 km de terraplanagem e 43 km de pavimentação.
- Estrada antiga: foram recuperados 134 km e se encontram em execução outros 29 km.
- Túnel do Morro dos Cavalos: o Projeto Executivo foi contratado em 22/07/2008 e deve ser aprovado antes de 10/11/2010. O estudo de Impacto Ambiental/Relatório de Impacto Ambiental (Eia/Rima) começou em 05/11/2009 e deve ser concluído antes de 30/07/2010 ; foi emitida uma Licença Prévia (LP) com vigência até 30/10/2010 e uma Licença de Instalação (LI) com vigência até 30/12/2010. As obras serão licitadas até 30/11/2010 e seu início está previsto para 15/03/2011.

- Ponte da Lagoa de Imaruí: o Projeto Básico foi entregue em 30/07/2009 e o Projeto Executivo, em 14/08/2009; os estudos ambientais foram concluídos em 23/12/2009; e o DNIT está aguardando a liberação da Licença Prévia (LP) pelo Ibama. O início das obras está previsto para o final de 2010.

- Túnel do Morro do Formigão: o Projeto Básico foi apresentado em 07/02/2008; o Projeto Executivo, em 04/09/2009; a LP foi emitida em 17/12/2009; o Projeto Básico Ambiental (PBA) já foi completado e a LI foi solicitada em 01/02/2010; as obras foram licitadas, e seu início está previsto para 15/06/2010 .

- Túnel do Morro Agudo: foi concluída a escavação de 990 m de meia seção e a escavação de 50 m com rebaixamento do terreno

BR-101/SUL – Trecho no Estado do Rio Grande do Sul (Duplicação de Divisa SC/RS - Osório): Investimentos previstos para 2007-2010: R\$ 600 milhões.

- Estrada nova: concluídos 61,4 km. Lotes 1, 2 e 3 (72 km) finalizados: 45 km de pavimentação e 6,12 km em execução; 82 km de terraplanagem e 6,06 km em execução; 18 viadutos, 4 passagens inferiores, 3 passarelas e 8 pontes; 11 obras de arte especiais (passagens, pontes e viadutos) em execução.

- Túneis do Morro Alto: concluídos; serviços complementares (ventilação e iluminação) em execução.

- Lote 4 (16,4 km): concluído e liberado para o trânsito o segmento Osório-Aguapés (16,4 km).

- Lotes restantes 1A e 2A: obra contratada em 21/08/2009; concluídos 16 km de terraplanagem. Finalização das obras: 30/09/2010.