

4

Duplicación del Tramo Palhoça-Osorio (Ruta Mercosur)



Eje de Integración
MERCOSUR-Chile

Grupo 1

**Belo Horizonte - Frontera
Argentina/Brasil - Buenos Aires**

País

Brasil (Argentina - Uruguay)



- **Tipo de proyecto**
Transporte/Carretera

- **Inversión total estimada**
US\$ 989 millones

- **Fuentes de financiamiento**
Tesoro Nacional
BID
Sector Privado

- **Modalidad**
Pública/Privada

- **Conclusión prevista**
4º trimestre de 2012

- **Órgano ejecutor**
**Departamento Nacional
de Infraestructura de
Transporte de Brasil
(DNIT)**

Coordinador Nacional
Afonso Oliveira de Almeida
Tel: (5561) 3429-4929/4
afonso.almeida@planejamento.gov.br

Gerente del Proyecto
María Lúcia Barillo Ribeiro
Tel: (5561) 3311-7766/7237
lucia.barillo@transportes.gov.br

Responsable CCT (BID)
Carlos Tamayo
Tel: (1202) 623-3811
carlostm@iadb.org

- **Objetivo**

Mejorar el flujo vial en el Corredor del MERCOSUR y reducir el número de accidentes en la carretera. El proyecto, además de promover la ampliación de la capacidad a través de la duplicación del tramo, va a restaurar el carril existente y a incorporar diversos dispositivos, con el objetivo de aumentar significativamente la seguridad vial, haciendo hincapié en las medidas necesarias para el ordenamiento del tráfico local (vehículos y peatones), buscando minimizar o incluso eliminar los conflictos existentes actualmente con el tráfico carretero de larga distancia.

- **Solución propuesta**

Duplicación y restauración del carril existente (BR-101/SC/RS) en una extensión de 348 km, siendo 99,5 km del Estado de Rio Grande do Sul y 248,5 km del Estado de Santa Catarina, y ejecución de tres obras de arte especiales de gran envergadura (túnel para transposición del Morro do Formigão, puente para atravesar la Laguna del Imaruí y túnel o viaductos en el Morro dos Cavalos).

La inversión será realizada con recursos público-privados y la operación será por concesión.

- **Estado de situación – 21/04/09**

En virtud de las fuertes inundaciones ocurridas recientemente en el Estado de Santa Catarina, las obras en el km 235, en el Morro dos Cavalos están interrumpidas. BR-101/SUL - Tramo SC (Duplicación: Palhoça-Divisa SC/RS). Obras incluidas en el PAC (Programa de Aceleración del Crecimiento) y ejecutadas por el DNIT. Inversiones previstas para 2007-2012: R\$ 1.517 millones.

Duplicación prevista para ser concluida a fines del año 2009. Túnel del Morro dos Cavalos: su proyecto ejecutivo deberá ser finalizado hasta el 15/02/2010; las obras deberán licitarse hasta el 15/03/2010, el inicio de las obras se prevé para: 30/06/2010 y la conclusión de las mismas deberá tener lugar hasta el 30/06/2012; Puente de la Laguna de Imaruí: su proyecto básico deberá ser finalizado hasta: 30/11/2008; las obras deberán licitarse hasta el 28/02/2009, el inicio de las obras se prevé para el 30/06/2009 y la conclusión de las mismas deberá tener lugar hasta el 30/12/2011.

Túnel del Morro do Formigão: su proyecto ejecutivo deberá ser finalizado hasta el 15/11/2008; las obras deberán licitarse hasta el 30/09/2009; el inicio de las obras se prevé para: 28/02/2010 y la conclusión de las mismas deberá tener lugar hasta el 28/02/2012. Restaurados 67 km y en ejecución más 8 km de la ruta antigua.

Se liberaron al tráfico 30 km de la ruta nueva; se finalizaron 72 km de pavimentación, 74 km de terraplenes, 6,4% del Túnel de la Variante del Morro Agudo, 15 puentes, 15 pasajes inferiores y 18 viaductos; se encuentran en ejecución 48 obras de arte especiales, 70 km de terraplenes y 55 km de pavimentación. BR-101/SUL – TRAMO: RS - Duplicación Divisa SC/RS – Osório. Obras incluidas en el PAC (Programa de Aceleración del Crecimiento).

4

Duplicación del Tramo Palhoça-Osorio (Ruta Mercosur)

El DNIT es el órgano ejecutor. Inversiones previstas para 2007-2010: R\$ 542 millones. Ruta nueva: Lotes 1, 2 y 3. Obras reiniciadas el 16/06/2008. Fueron iniciadas las obras de restauración del lote 3 y se concluyó la restauración del Lote 4. Las obras restantes en los Lotes 1 y 2 están siendo elaboradas o ejecutadas. Las obras de duplicación de los 4 lotes podrán estar finalizadas hasta 30/12/2009 y las obras que corresponden al Túnel del Morro Alto hasta 30/05/2010. Fueron concluidos 28 km de terraplenes, 22 km de pavimentación, 9 puentes, 18 viaductos, 3 pasajes. Se encuentran en ejecución: 44 obras de arte especiales (pasajes, puentes y viaductos). Finalizaron las tareas de perforación del Túnel del Morro Alto (1.840 m) y se inició el rebajamiento de la ruta. Lote 4: se finalizó y se liberó al tránsito el segmento: Osório-Aguapés (16,4 km) ruta antigua.