

4

Duplicación del Tramo Palhoça - Osorio (*Rodovia Mercosur*)



Eje de Integración
MERCOSUR-Chile

Grupo 1
Belo Horizonte
Frontera Argentina / Brasil
Buenos Aires

País
Brasil (Argentina - Uruguay)

Tipo de proyecto

- Transporte/Carretera

Situación actual

- Ejecución

Inversión total estimada

US\$ 700,0 millones

Fuentes de financiamiento

Pública
- Tesoro Nacional

Modalidad

- Pública

Conclusión prevista

- Cuarto Trimestre de 2012

Órgano ejecutor

- Departamento Nacional de Infraestructura de Transporte de Brasil (DNIT)

Coordinador Nacional: Afonso Oliveira de Almeida / Tel: (5561) 2020-4080 / afonso.almeida@planejamento.gov.br

Gerente del Proyecto: María Lúcia Barillo / Tel: (5561) 2029-7766 / lucia.barillo@transportes.gov.br

Responsable CCT (BID): Carlos Tamayo / Tel: (1202) 623-3811 / carlostm@iadb.org

Objetivo

Promover el aumento de la capacidad y la mejora de la seguridad vial, eliminar puntos críticos, recuperar los pasivos ambientales, minimizar las agresiones al medio ambiente mejorando, así, el flujo vial de cargas y pasajeros en el Corredor del MERCOSUR.

Solución propuesta

Duplicación y modernización de la carretera BR-101/SC/RS, es decir: 249 km en el Estado de Santa Catarina y 88,5 km en el Estado de Rio Grande do Sul, que contempla la ejecución y restauración de puentes, la construcción de túneles, viaductos, pasajes interiores y pasarelas.

Estado de situación - 11/05/2010

Obras incluidas en el Programa de Aceleración del Crecimiento (PAC) en enero de 2007, actualmente ejecutadas por el Departamento Nacional de Infraestructura de Transportes DNIT/MT.

BR-101/SUL - Tramo en el Estado de Santa Catarina (Duplicación de Palhoça-Frontera SC/RS): Inversiones previstas para 2007-2012: R\$ 1.457 millones.

- Duplicación ruta nueva: se liberaron al tránsito 141 km, se concluyeron 184 km de pavimentación, 27 puentes, 26 pasajes interiores, 20 viaductos y 202 km de terraplenes. En ejecución: 9 viaductos, 11 pasajes interiores, 16 puentes, 7 pasarelas, 26 km de terraplenes y 43 km de pavimentación.

- Ruta antigua: se restauraron 134 km y se encuentran en ejecución 29 km más.

- Túnel del Morro dos Cavalos: el Proyecto Ejecutivo se contrató el 22/07/2008 y debe ser aprobado antes del 10/11/2010. La Evaluación de Impacto Ambiental/Relatorio de Impacto Ambiental (EIA/RIMA) se inició el 05/11/2009 y debe concluirse antes del 30/07/2010; se emitió una Licencia Previa (LP) con vigencia

hasta el 30/10/2010 y una Licencia de Instalación (LI) con vigencia hasta el 30/12/2010. Las obras se licitarán hasta el 30/11/2010 y su inicio está previsto para el 15/03/2011.

- Puente de la Laguna de Imaruí: el Proyecto Básico entregado el 30/07/2009 y el Proyecto Ejecutivo, el 14/08/2009; los estudios ambientales fueron concluidos el 23/12/2009; y el DNIT está a la espera de la liberación de la Licencia Previa (LP) por parte del IBAMA. El inicio de las obras está previsto para fines de 2010.

- Túnel del Morro do Formigão: el Proyecto Básico se presentó el 07/02/2008; el Proyecto Ejecutivo, el 04/09/2009; la LP se emitió el 17/12/2009; el Proyecto Básico Ambiental (PBA) ya se ha completado y se solicitó la LI el 01/02/2010; las obras fueron licitadas, y su inicio está previsto para el 15/06/2010.

- Túnel do Morro Agudo: concluyó la excavación de 990 m a media sección y la excavación de 50 mt con rebaje del terreno.

BR-101/SUL - Tramo en el Estado de Rio Grande do Sul (Duplicación de Frontera SC/RS - Osorio): Inversiones previstas para 2007-2010: R\$ 600 millones.

- Ruta nueva: concluidos 61,4 km. Lotes 1, 2 y 3 (72 km) finalizados: 45 km de pavimentación y 6,12 km en ejecución; 82 km de terraplenes y 6,06 km en ejecución; 18 viaductos, 4 pasajes inferiores, 3 pasarelas y 8 puentes; 11 obras de arte especiales (pasajes, puentes y viaductos) en ejecución.

- Túneles del Morro Alto: concluidos; servicios complementarios (ventilación e iluminación) en ejecución.

- Lote 4 (16,4 km): concluido y liberado al tránsito el segmento Osorio-Aguapés (16,4 km).

- Lotes restantes 1A y 2A: obra contratada el 21/08/2009; concluidos 16 km de terraplenes. Finalización de las obras: 30/09/2010.