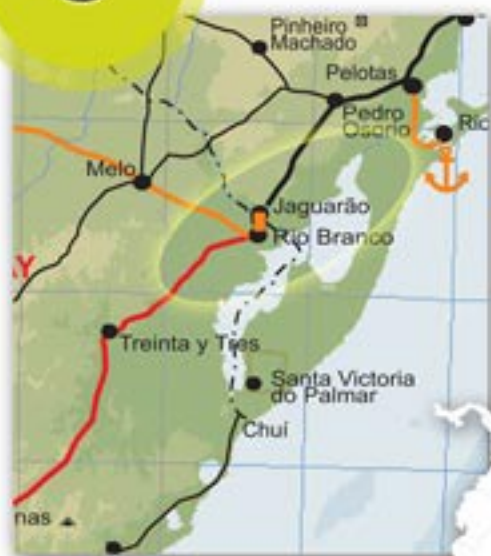


Construcción del Puente Internacional Jaguarão - Río Branco

3



Eje de Integración
MERCOSUR-Chile

Grupo 2
Porto Alegre
Límite Argentina / Uruguay
Buenos Aires

Países
Brasil - Uruguay

Tipo de proyecto

- Transporte/Puente

Situación actual

- Pre-ejecución

Inversión total estimada

US\$ 35,0 millones

Fuentes de financiamiento

Pública

- Tesoro Nacional (Brasil y Uruguay)

El nuevo acuerdo firmado entre Brasil y Uruguay (26/02/2007), establece que los costos de inversión relativos a la construcción del puente, sus accesos y obras complementarias, como también la recuperación del Puente Barão de Mauá, serán distribuidos a cargo de las partes.

Modalidad

- Pública

Conclusión prevista

- Segundo Semestre de 2012

Órgano ejecutor

- Departamento Nacional de Infraestructura de Transporte (DNIT) de Brasil

- Comisión Mixta Brasileña-Uruguaya de Licitación

- Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Uruguay

Coordinador Nacional: Afonso Oliveira de Almeida (Brasil) / Tel: (5561) 2020- 4080 / afonso.almeida@planejamento.gov.br

Pablo Genta (Uruguay) / Tel: (5982) 915-8333 int. 1086 / pgenta@mtop.gub.uy

Gerente del Proyecto: María Lúcia Barillo (Brasil) / Tel: (5561) 2029-7766 / lucia.barillo@transportes.gov.br

Susana García (Uruguay) / Tel: (5982) 916-2605 / sgarcia@dnv.gub.uy

Responsable CCT (FONPLATA): Sebastián Abbatemarco / Tel: (5913) 336-6611 / sabbatemarco@fonplata.org

Objetivo

Mejorar el tráfico carretero del transporte internacional de cargas y pasajeros; complementar la conexión vial, permitiendo una integración más intensa de las potencialidades económicas-comerciales y de la permeabilidad socio-cultural con los países vecinos; desviar el tránsito de la ruta Chuí-Chuy para preservar la Reserva Ecológica del Taim y aliviar el tránsito en el tramo Pelotas-Río Grande (BR-392/RS); preservar la ruta del Litoral para el tráfico liviano y de turistas; y disminuir la distancia en el trayecto Montevideo-Porto Alegre en 53 km.

Solución propuesta

Construir un segundo puente vial sobre el Río Jaguarão en las proximidades de las ciudades de Jaguarão(Brasil) y Río Branco (Uruguay), incluyendo la infraestructura complementaria y sus respectivos accesos (BR-116/RS y Ruta 26); y restaurar el Puente Internacional Barão de Mauá, sobre el Río Jaguarão, entre Jaguarão y Río Branco, con 276 m de longitud en operación desde 1930, preservándose su carácter de monumento histórico, valioso patrimonio arquitectónico común a Brasil y a Uruguay.

Estado de situación – 07/06/2010

Por tratarse de un proyecto de escaso atractivo para ser construido y explotado bajo un régimen de concesión, sin garantía de tránsito mínimo, los Gobiernos de Brasil y de Uruguay otorgaron prioridad a la construcción del segundo puente en régimen de obra pública y acordaron restaurar Barão de Mauá. Por lo tanto, el 26 de febrero de 2007 fueron firmados dos nuevos acuerdos: uno para la construcción del segundo puente, substituyendo el instrumento firmado el 21 de noviembre de 2004 y otro de cambio de notas que dio origen al Grupo Técnico Ejecutivo para acompañar los trabajos de recuperación de Barão de Mauá.

La Comisión Mixta Brasileño-Uruguaya fue creada el 14 de abril de 2004 y sus integrantes se reunieron en cinco ocasiones (mayo/2004; septiembre/2004, enero/2006, agosto/2007 y diciembre/2009).

El nuevo Puente Internacional tendrá aproximadamente 700 m de extensión. Su estructura podrá ser de voladizos sucesivos o bien atirantada. En el complejo fronterizo habrá áreas de estacionamiento, vías de retorno y edificaciones para amparar a los

entes nacionales responsables por el control como la Policía Federal, la Aduana y Vigilancia Sanitaria, etc.

Mediante un proceso de licitación, el 5 de octubre de 2009, fue contratada la empresa ENECON Engenheiros y Economistas Consultores S/A para la elaboración de la Evaluación Técnica, Económica, Ambiental (EVTEA) y del proyecto de ingeniería para la construcción del segundo puente internacional sobre el Río Jaguarão con un costo de R\$ 1,4 millones.

Una vez que la EVTEA, actualmente en preparación por parte de la empresa consultora sea aprobada por el DNIT, será traducido al español para presentar a Uruguay para análisis y sometida a la aprobación final por parte de la Comisión Mixta. La Comisión Mixta plantea celebrar la próxima reunión el 22 de julio de 2010 en la ciudad de Montevideo a los efectos de analizar y aprobar el contenido de dicho estudio.

El Proyecto Básico deberá estar concluido en noviembre de 2010 y el Proyecto Ejecutivo en enero de 2011.

La Evaluación de Impacto Ambiental/Relatorio de Impacto Ambiental (EIA/RIMA) está siendo elaborada por la empresa PROGAIA Engenharia e Meio Ambiente con un costo de R\$ 1,2 millones y se inició en abril de 2010.

En cuanto a la recuperación del Puente Barão de Mauá, el 26 de septiembre de 2009, el DNIT declaró ganador del concurso de licitación para la elaboración del Proyecto Básico y Ejecutivo al consorcio constituido por las empresas *AZAMBUJA Engenharia e Geotecnia LTDA (Estructura)* y *PATRIMONIUM Arquitetura y Restauo LTDA (Restauración)*, con un costo de R\$ 664 mil. Los trabajos se iniciaron en noviembre de 2009.

El monto de inversión total del proyecto es indicativo y se ajustará en la próxima reunión la Comisión Técnica Mixta.