

2

Adequação do Corredor Río Branco - Montevideu - Colonia - Nueva Palmira



Eixo de Integração
MERCOSUL-Chile

Grupo 2
Porto Alegre - Limite
Argentina/Uruguai - Buenos Aires

País
Uruguai (Argentina - Brasil)

Tipo de projeto
- Transporte/Estrada

Situação atual
- Execução

Investimento total estimado
US\$ 234,0 milhões

Fontes de financiamento
Pública por meio de organismos públicos e multilaterais

- Tesouro Nacional
- BID
- Banco Mundial
- CAF
- Fundo de Convergência Estrutural do Mercosul (Focem)
- Setor Privado

Modalidade
- Público/Privada

Conclusão prevista
- Dezembro de 2011

Órgão executor

- Corporação Viária do Uruguai
- Ministério de Transporte e Obras Públicas do Uruguai
- Direção Nacional de Obras Viárias do Uruguai

Coordenador Nacional: Pablo Genta / Tel: (5982) 915-8333 int. 1086 / pgenta@mtop.gub.uy

Gerente do Projeto: Susana Garcia / Tel: (5982) 916-2605 / sgarcia@dnv.gub.uy

Responsável CCT (BID): Carlos Tamayo / Tel: (1202) 623-3811 / carlostm@iadb.org

Objetivo

Melhorar o tráfego do transporte por estradas de cargas e passageiros no eixo viário vertebral do Mercosul, consolidando a infraestrutura viária para se adequar às novas exigências do transporte internacional de cargas e complementando a conexão viária Brasil-Uruguai-Argentina no Eixo Mercosul-Chile.

Solução proposta

O projeto está integrado pelas rodovias 1, 11, 8, 17, 18 e 26, que ligam as cidades de Río Branco, Montevideu e Colônia, com a complementação das rodovias 23 e 12 para chegar a Nueva Palmira. Tem como objetivo melhorar o nível de serviço dos trechos que o integram, fundamentalmente no tocante ao estado, conforto e segurança viária. A melhoria do estado e do conforto se consegue por meio de tratamentos superficiais e reforços estruturais, reforços ou substituição de obras de arte com o objetivo de eliminar os atuais problemas de restrição de cargas. Para melhorar as condições de segurança serão realizadas obras que envolvam mudanças de traçado de algumas curvas perigosas, bypass de centros povoados, definição de novos traçados, adequação da sinalização, da demarcação,

da iluminação e da instalação de outros elementos de segurança (barreiras, sonorizadores, etc.). A extensão do corredor até Nueva Palmira é considerada para sua vinculação com uma alternativa de conexão física com a Argentina na altura de Zárate-Brazo Largo.

Fase – 07/05/2010

O projeto se encontra em plena execução, com obras iniciadas, em etapa de licitação e outras já concluídas.

Tomando o ano 2003 como início, tem-se: aproximadamente 60% de obras terminadas, 20% em execução e próximas do término, e os 20% restantes em trâmites licitatórios. A previsão é de que no final de 2010 tenha sido alcançado um avanço próximo de 80% na concretização do plano de obras.

Cabe destacar que, com a data 15 de maio de 2006, foi aprovado pelo Poder Executivo o novo contrato assinado entre o Ministério de Transporte e Obras Públicas (MTO) e a Corporación Nacional para o Desenvolvimento que atende uma parte importante das obras associadas ao corredor (72% do montante de obras).