

METODOLOGÍA DE INTEGRACIÓN PRODUCTIVA Y LOGÍSTICA DEL COSIPLAN

Principales conceptos y resultados



IIRSA

**Seminario: Proyectos de Infraestructura y
Cadenas de Valor Social en UNASUR**

29 y 30 de octubre de 2015, Quito, Ecuador

CONTENIDO

- *Antecedentes*
- *Principales conceptos*
- *Proceso de aplicación y resultados*
- *Conclusiones*

ANTECEDENTES

2005

2ª. Etapa
Planificación
Territorial
Indicativa

2004

Cartera de
Proyectos
IIRSA

2006 - 2007

Metodologías de
Planificación

2008 - 2010

Aplicaciones
Piloto

2008

Metodología
Integración
Productiva y
Logística
(IPrLg)

ANTECEDENTES (CONT.)

2009
COSIPLAN

2012
Revisión
IPrLg

2011
PAE:
Metodologías

2013
Programas
Territoriales
de Integración



PRINCIPALES CONCEPTOS

- Integración Productiva Regional
- Servicios Logísticos de Valor Agregado (SLVA)
- Planificación Territorial
- Procesos Participativos
- Fortalecimiento Institucional

Integración Productiva Regional

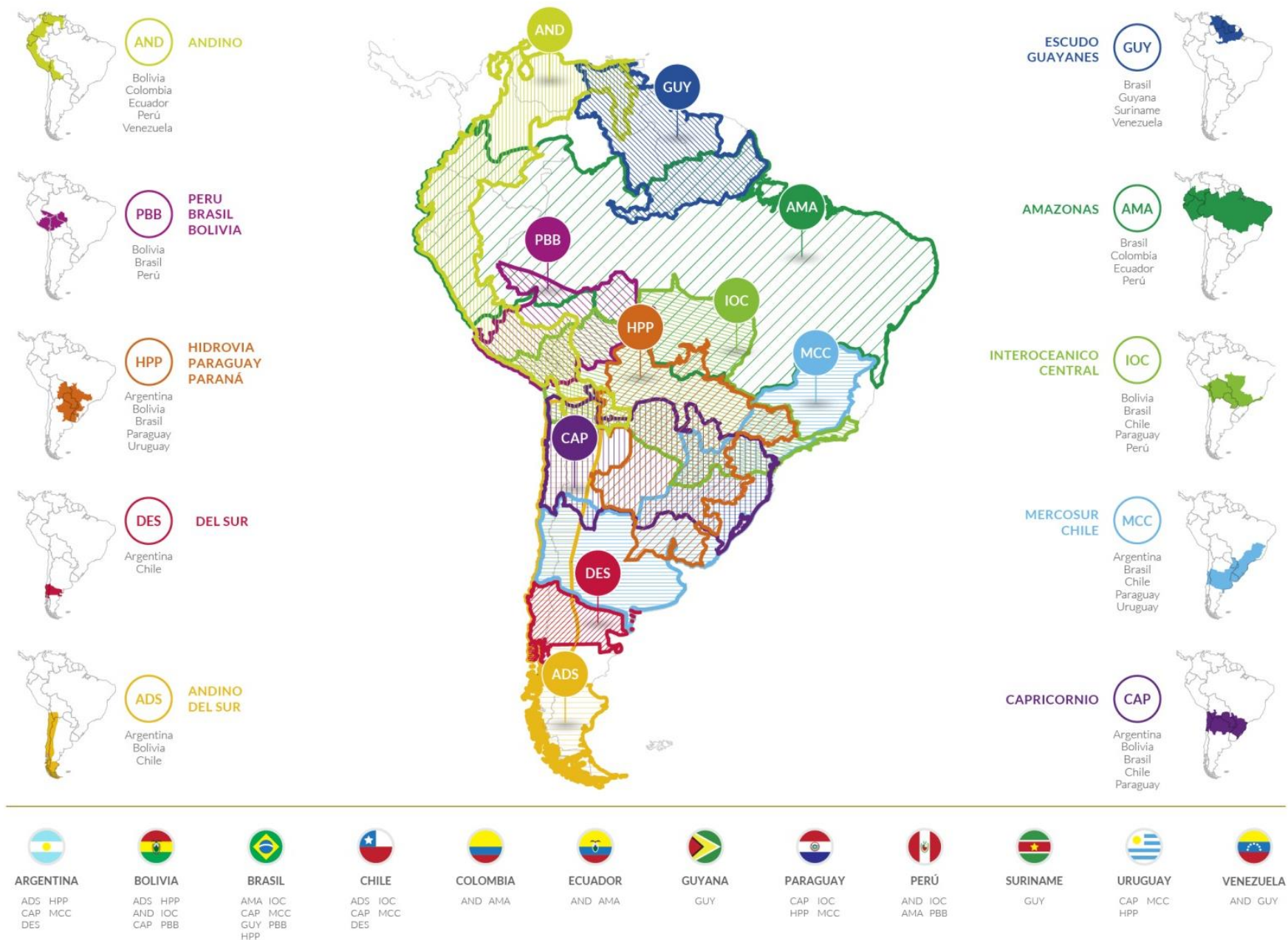
- Creación y fortalecimiento de **encadenamientos productivos** hacia atrás y/o hacia adelante en cadenas productivas cuyos eslabones están **situados en dos o más países de la región**
- Proceso que implica una **mayor especialización productiva** de los países que se integran



Servicios Logísticos de Valor Agregado

- Conjunto de **operaciones que agregan valor comercial**, sin modificar la naturaleza del producto, y que van más allá del transporte y almacenaje





Etapas y Pasos

Paso I:

- Definición y Caracterización del Área de influencia

Paso II:

- Preparación, ejecución y análisis del trabajo de campo

Paso III:

- Propuesta de proyectos y acciones y evaluación de impactos en el desarrollo del AI

Paso IV:

- Recomendaciones para un plan de acción

PROCESO DE APLICACIÓN Y RESULTADOS



GP 3 del Eje de Capricornio



GP 5 del Eje Interoceánico
Central



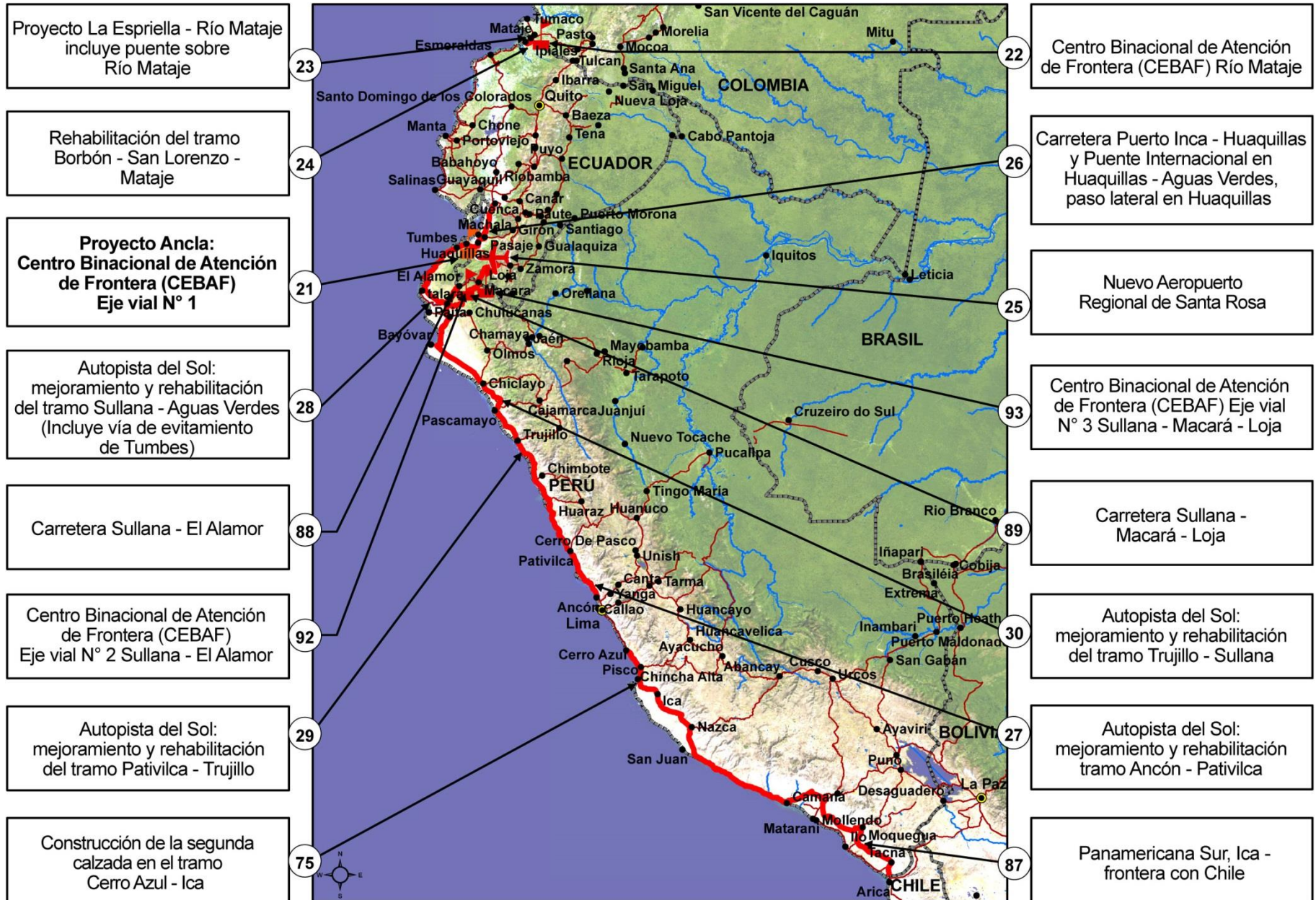
GP 5 del Eje Andino



GP 4 Eje MERCOSUR-Chile



GP 5 Andino: Conexión Colombia-Ecuador-Perú

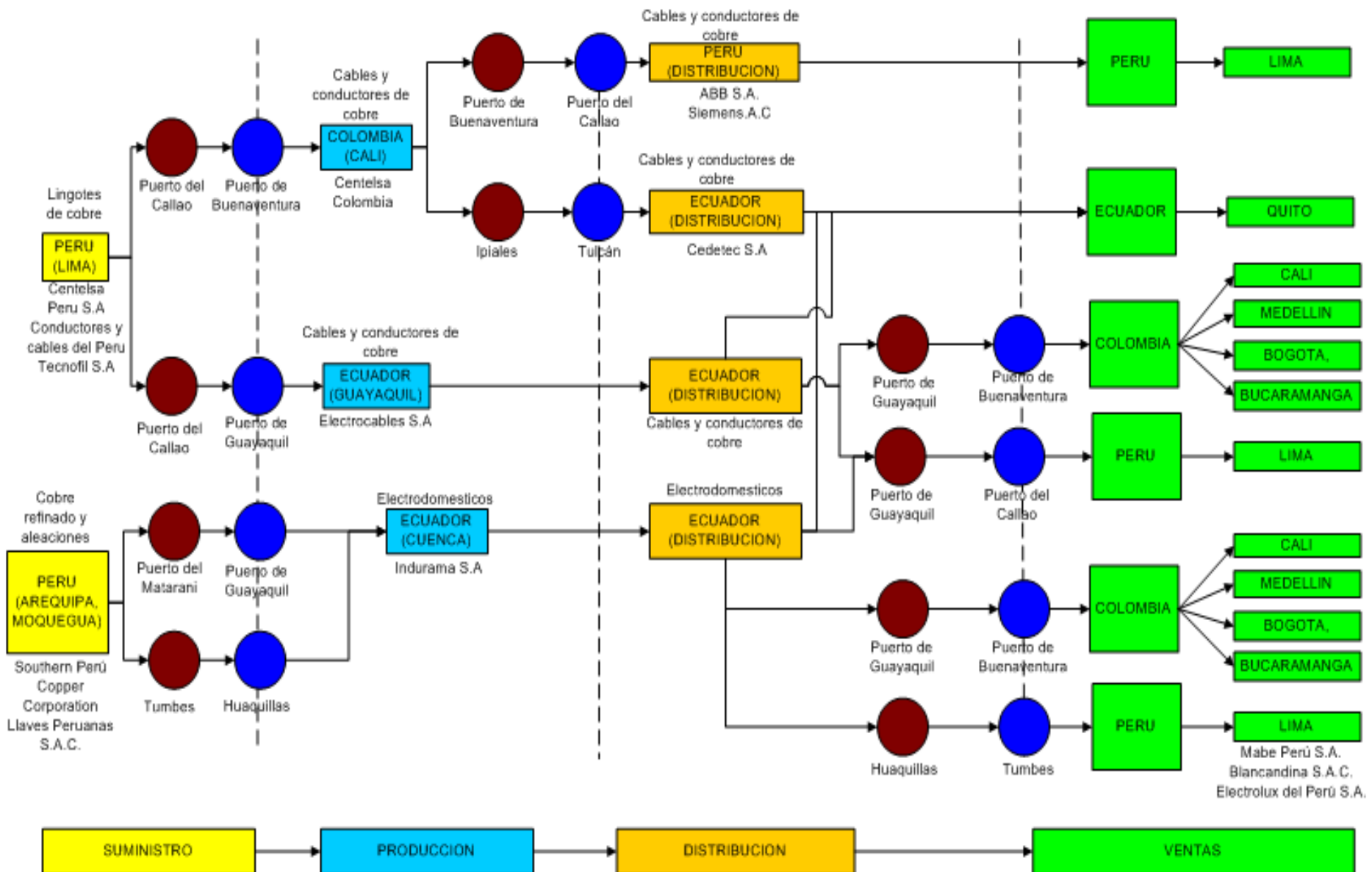


GP 5 Andino

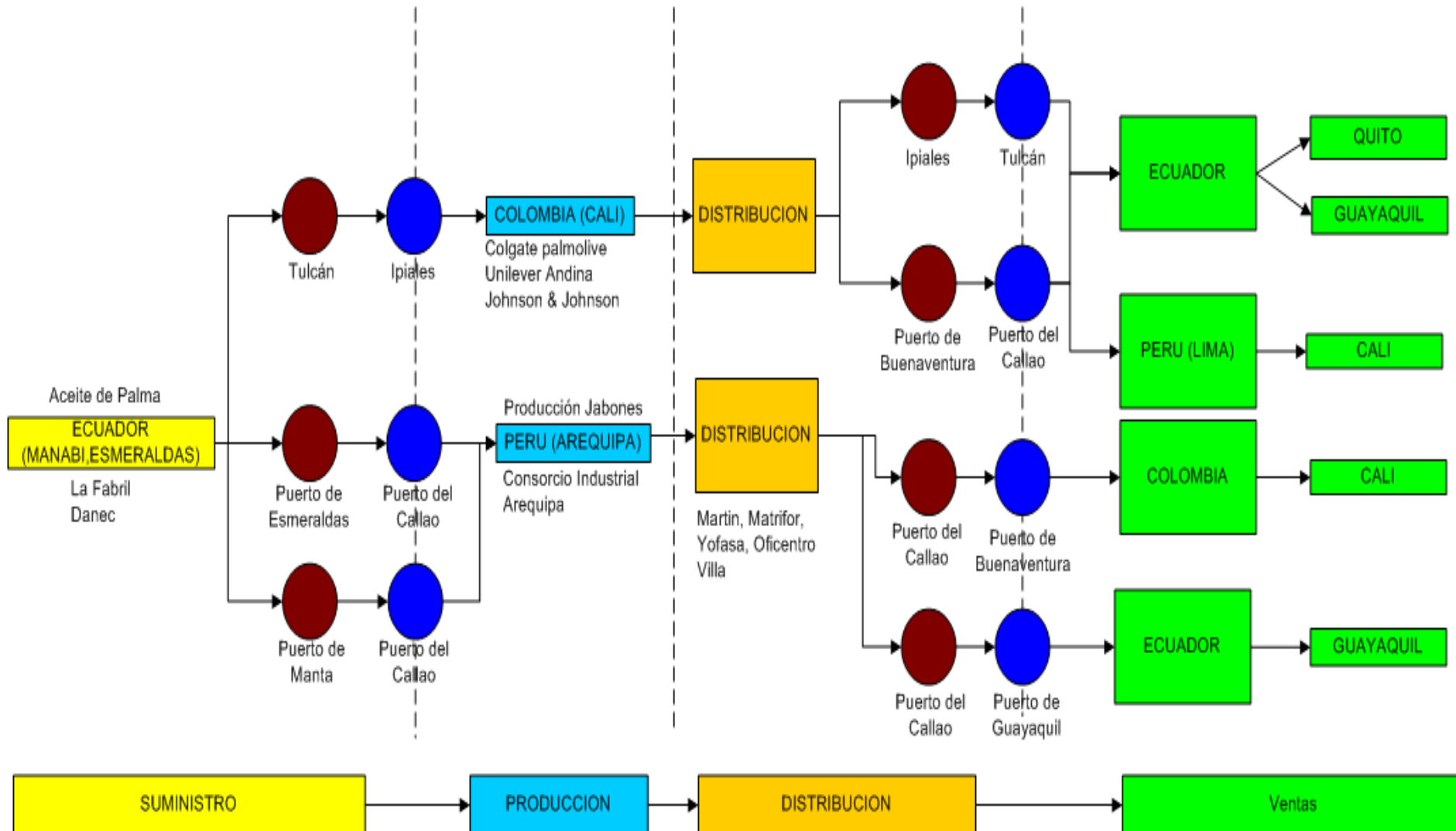
ZONAS PRODUCTIVAS



GP5 Andino - Cadena productiva del cobre



GP5 Andino - Cadena productiva de aceite de palma



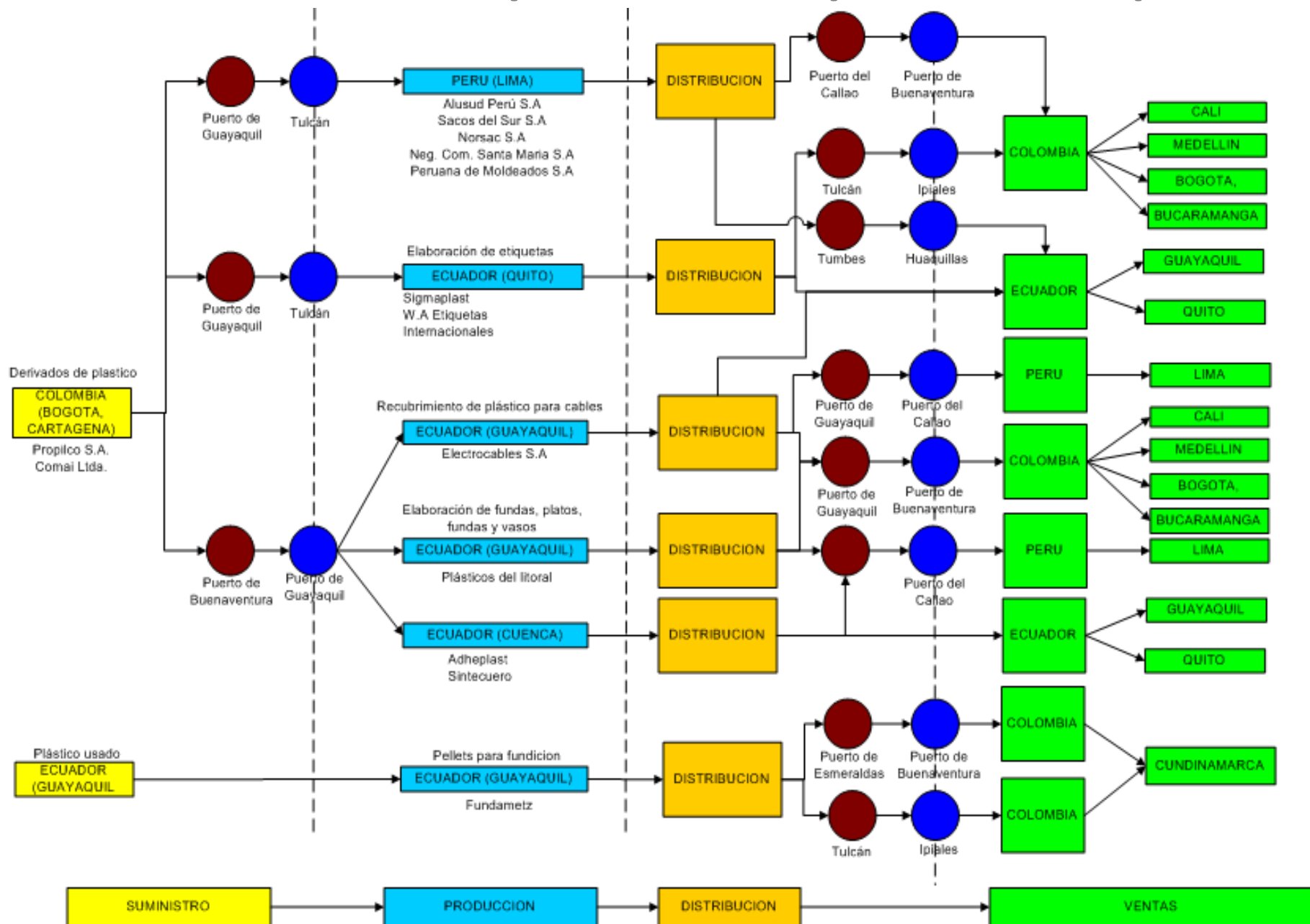
Cobre



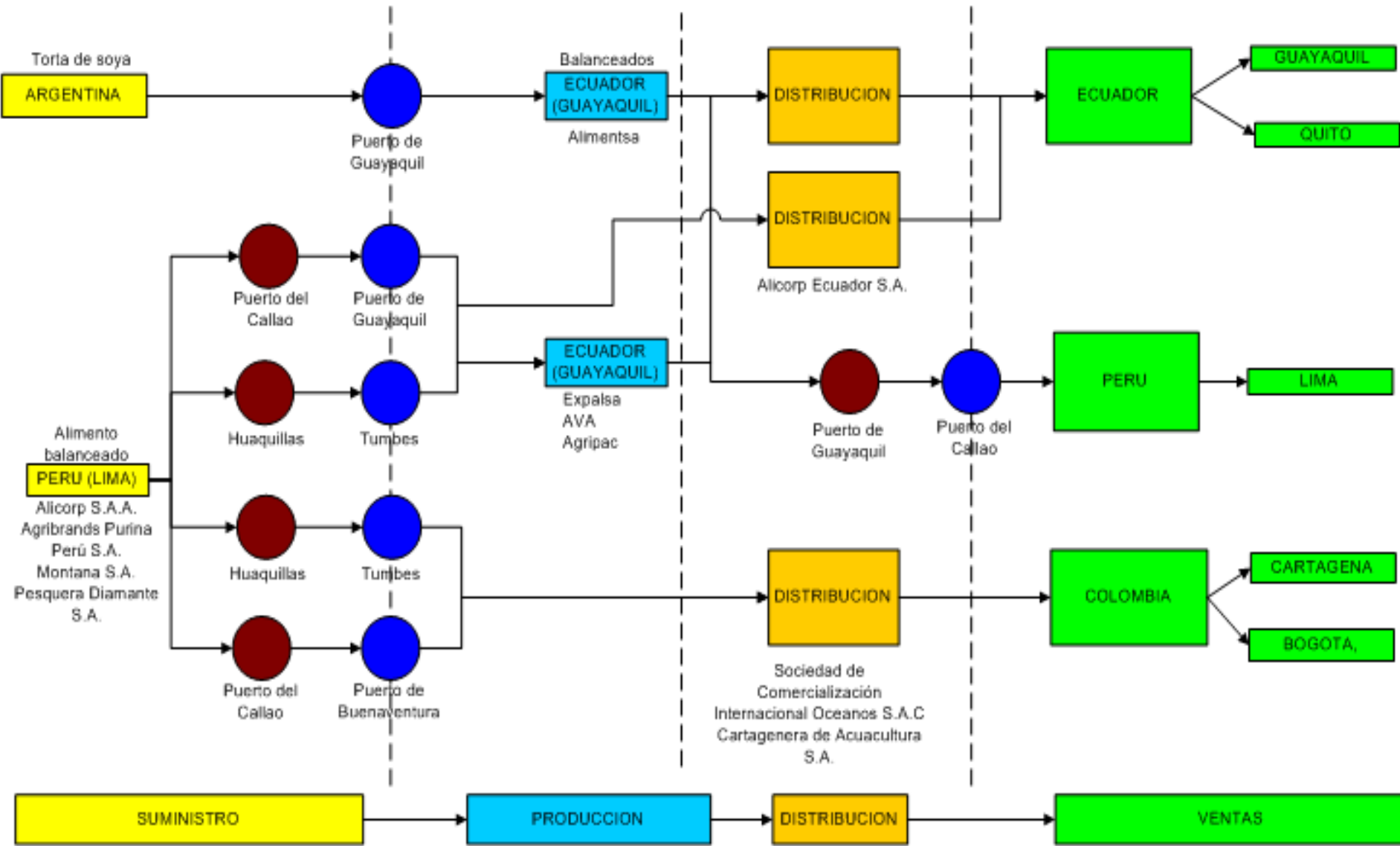
Aceite de Palma



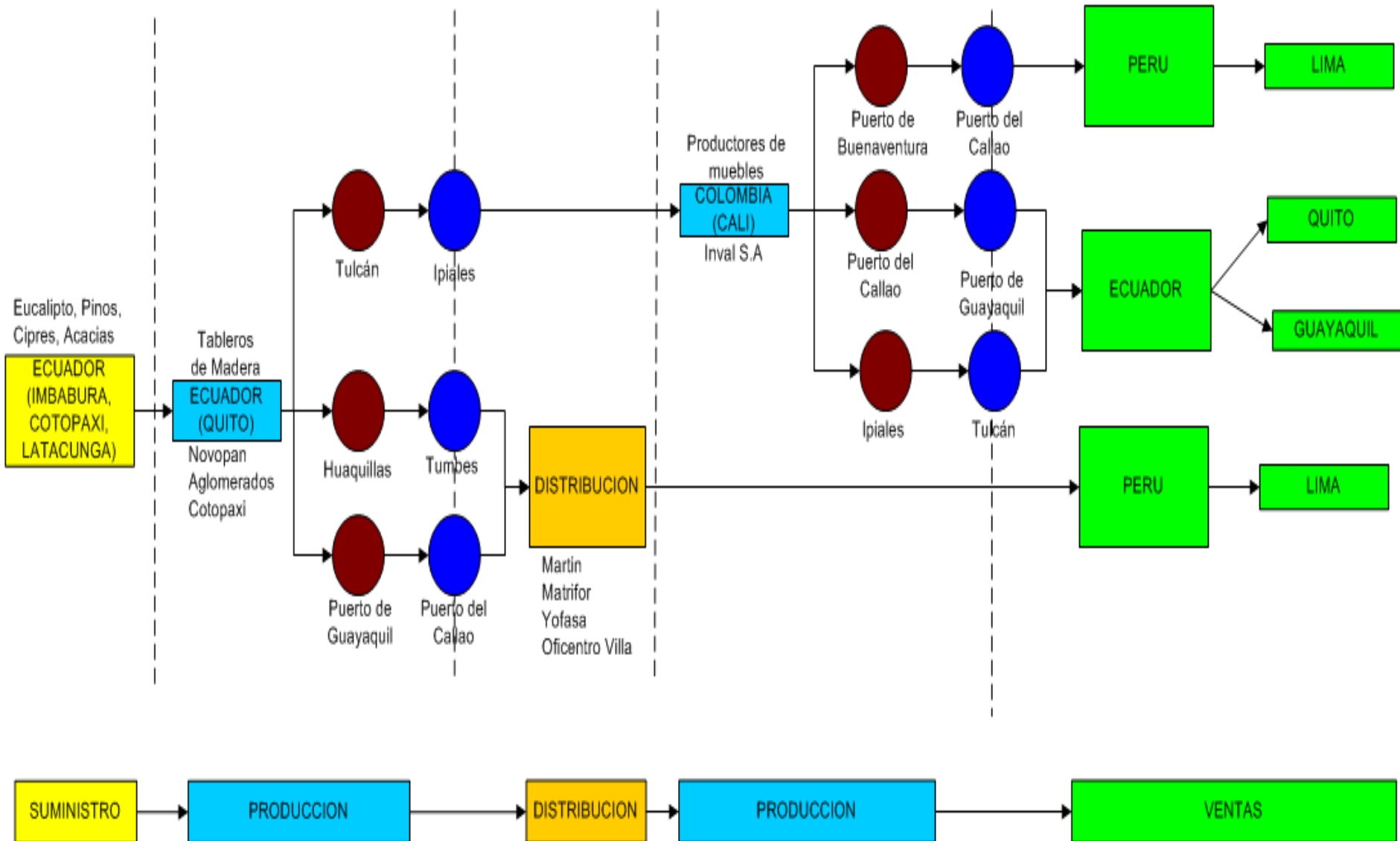
GP5 Andino - Cadena productiva de polímeros de plástico



GP5 Andino - Cadena productiva de la torta de soya



GP5 Andino - Cadena productiva de la madera



GP 5 Andino – CONCLUSIONES

Integración Productiva

- Instalada entre los tres países
- Perú-Colombia mayoritariamente por vía marítima
- En menor medida las cadenas son usuarias de la infraestructura del Grupo
- Muchos proyectos tendrán incidencia positiva en la profundización de estos encadenamientos

Oportunidades

- Sector privado en los tres países ha desarrollado una oferta adecuada de servicios logísticos con alcance local y que podría ser ampliada hacia la región
- Los tres países cuentan con planes de desarrollo del sector logístico

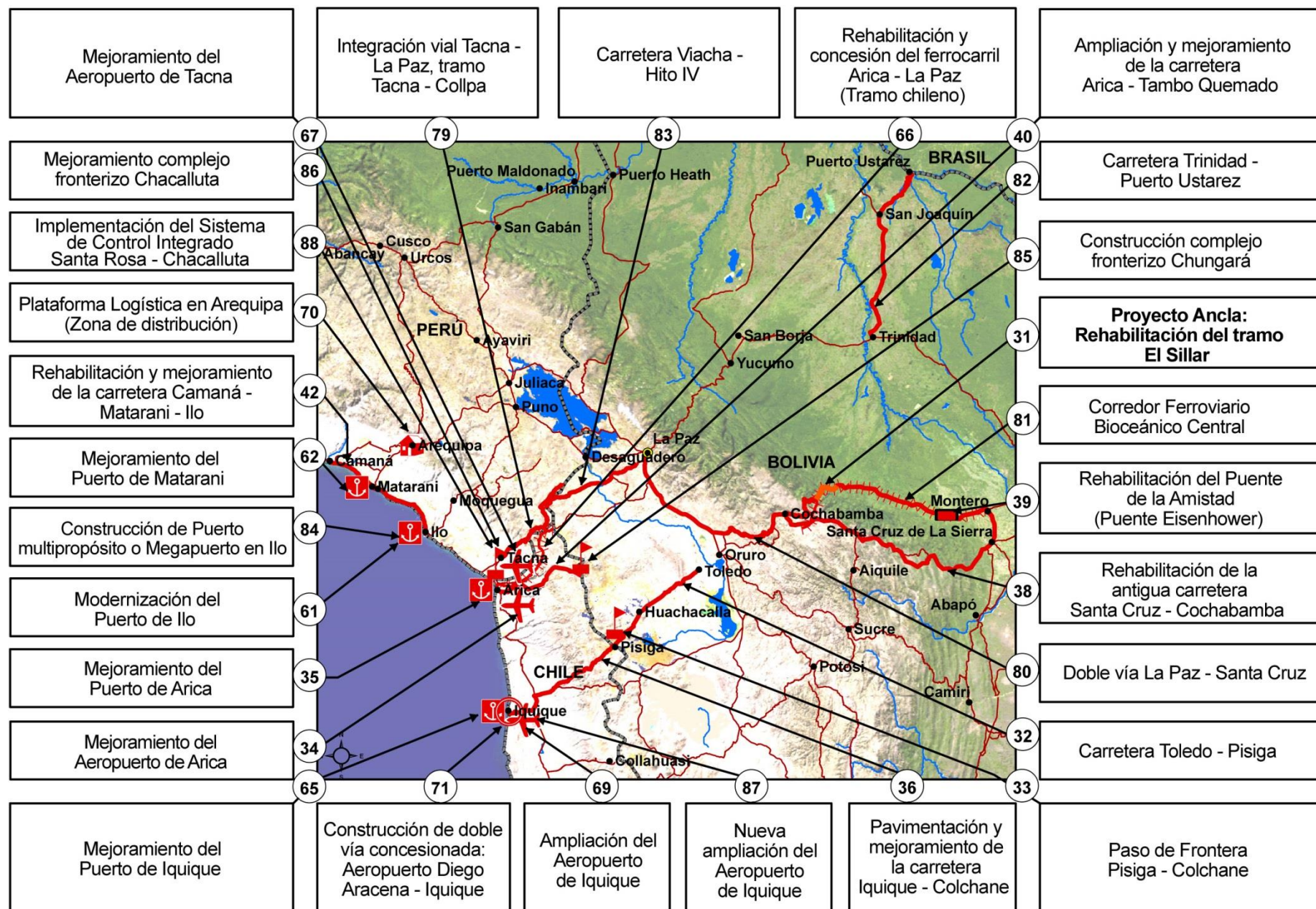
Logística

- Desarrollo de áreas logísticas de apoyo en frontera
- Centros de transformación productiva fronteriza junto con la creación de incentivos para las PYMES

Infraestructura complementaria

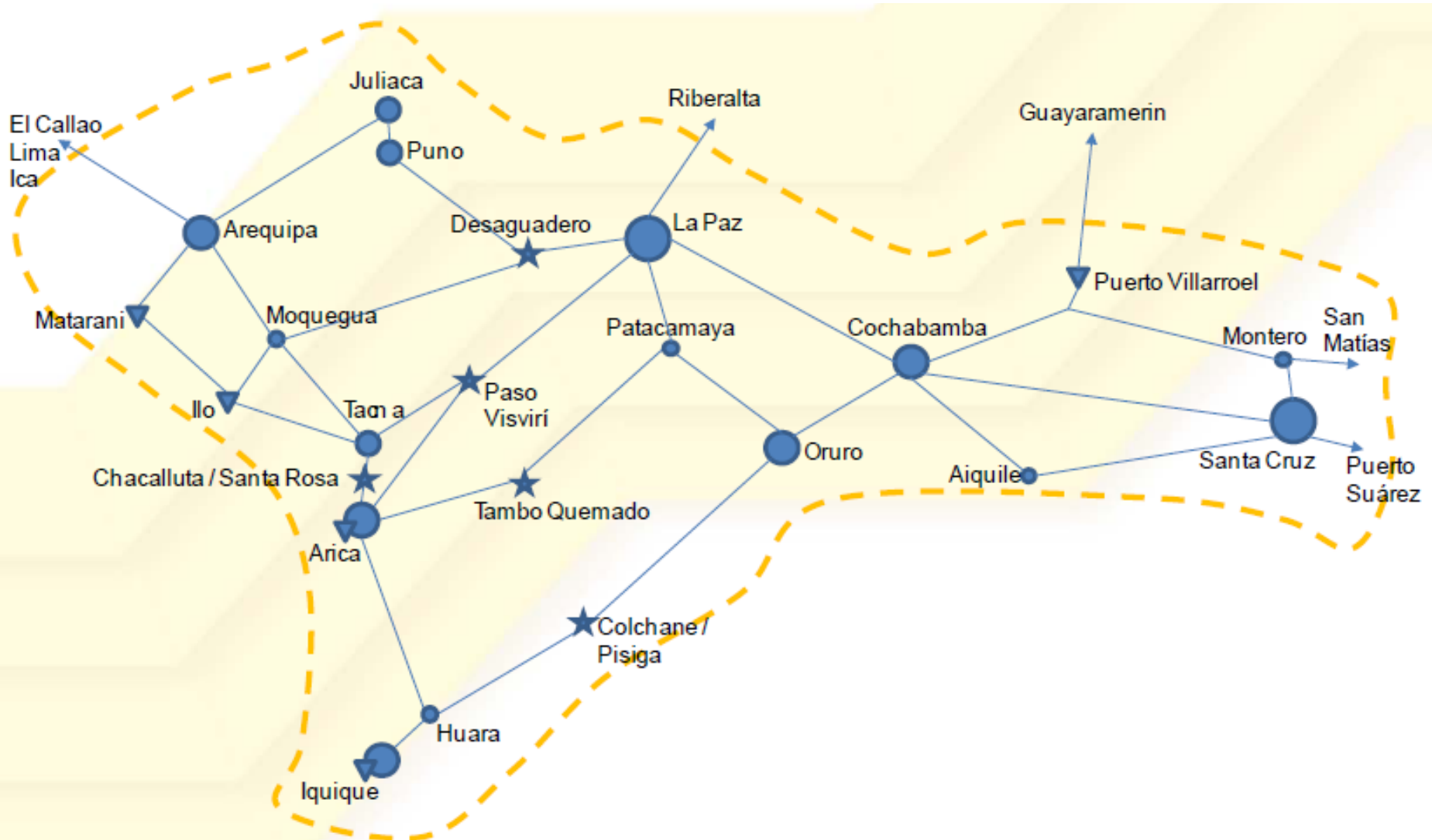
- Conexión Perú-Ecuador y gestión del paso de frontera podría favorecer el modo terrestre en el intercambio
- Carretera Huacho - Aguas Verdes
- Carretera Popayán-Pasto
- Puente Rumichaca
- Infraestructura logística especializada puertos, aeropuertos y pasos de frontera

GP 5 Interoceánico: Conexiones del Eje al Pacífico



GP 5 Interoceánico: Conexiones del Eje al Pacífico

RED DE CIUDADES



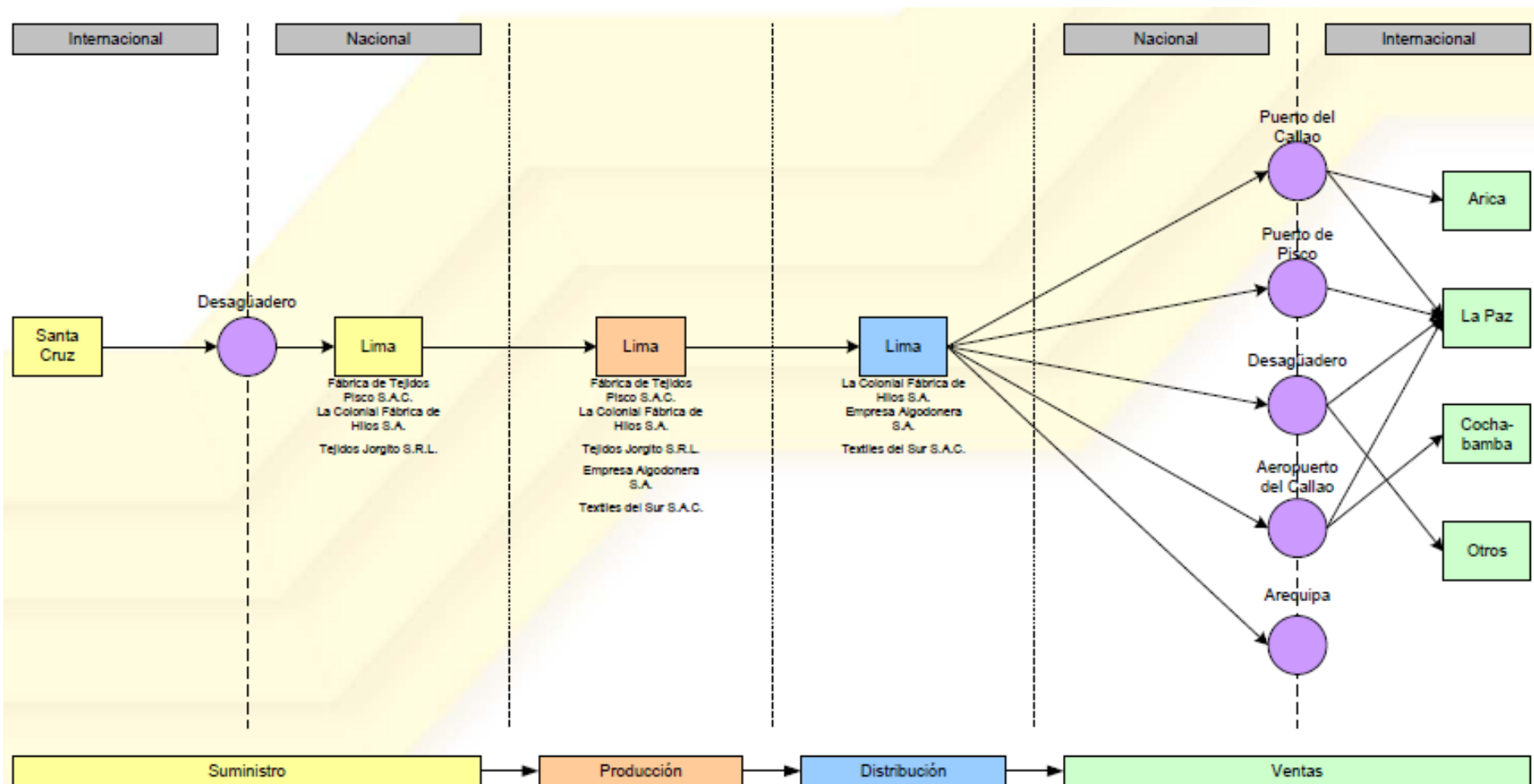
GP 5 Interoceánico: Conexiones del Eje al Pacífico

SECTORES PRODUCTIVOS



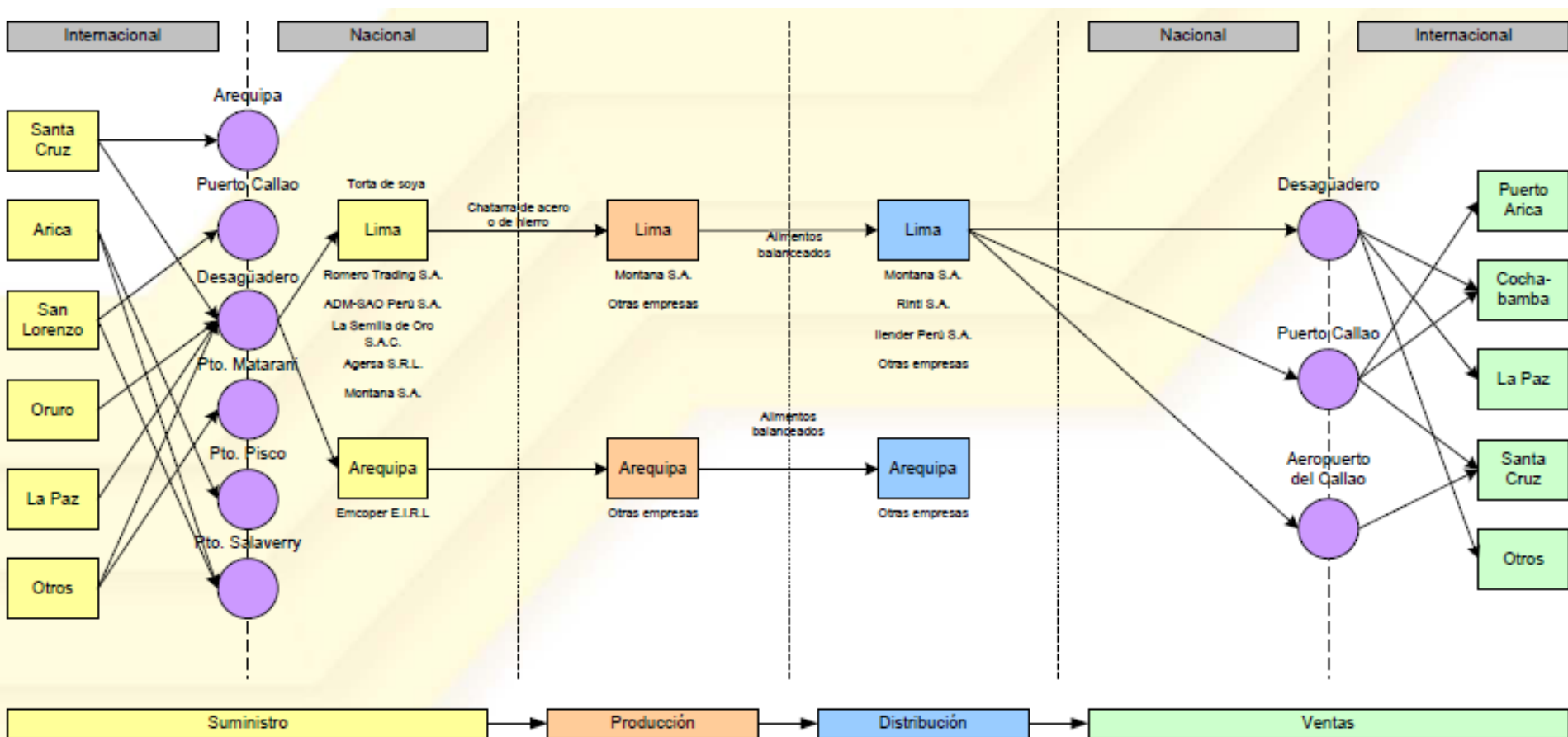
GP 5 Interoceánico: Conexiones del Eje al Pacífico

ALGODÓN (BO) – HILADOS DE ALGODÓN (PE)



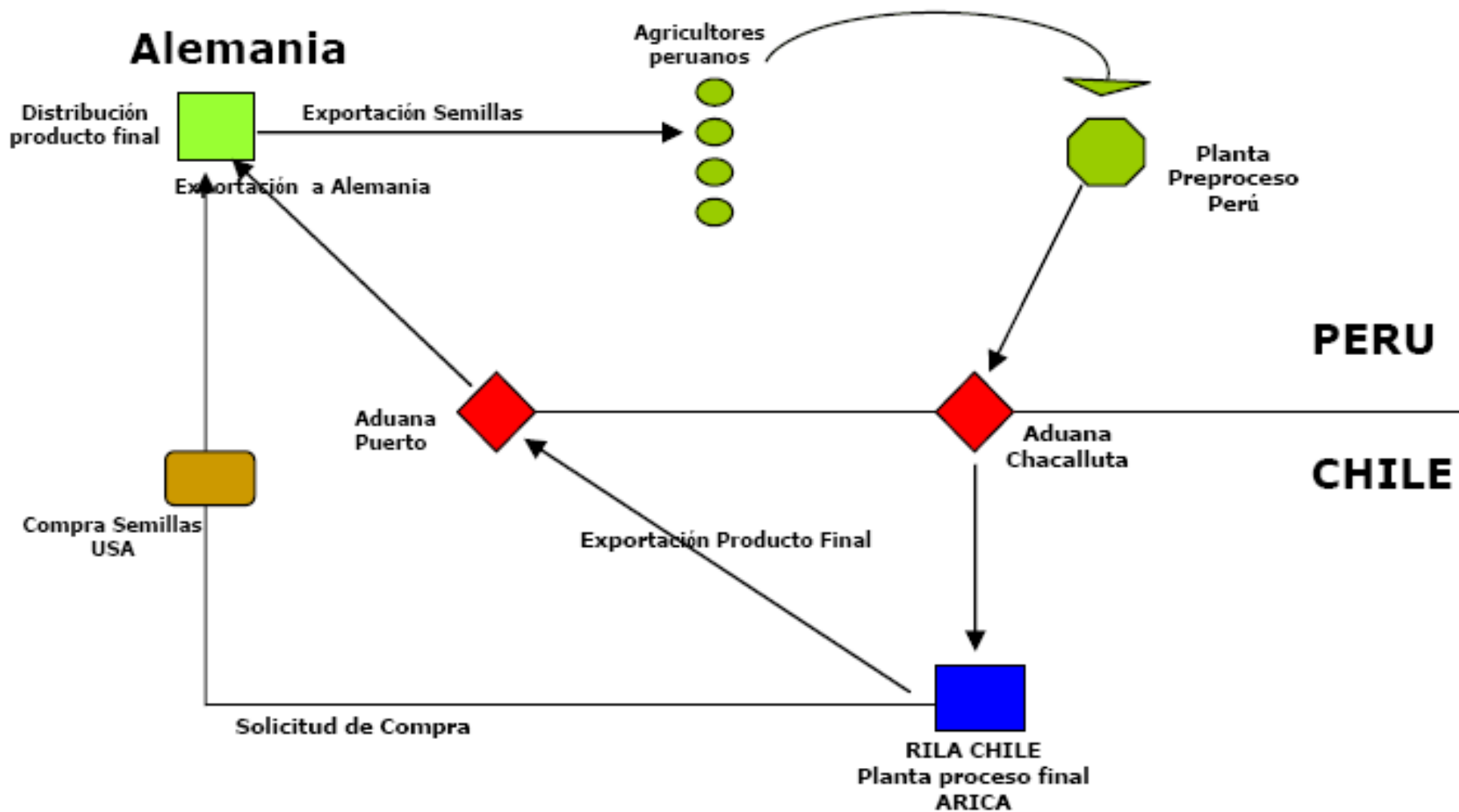
GP 5 Interoceánico: Conexiones del Eje al Pacífico

TORTA DE SOYA (BO) – ALIMENTOS BALANCEADOS (PE)



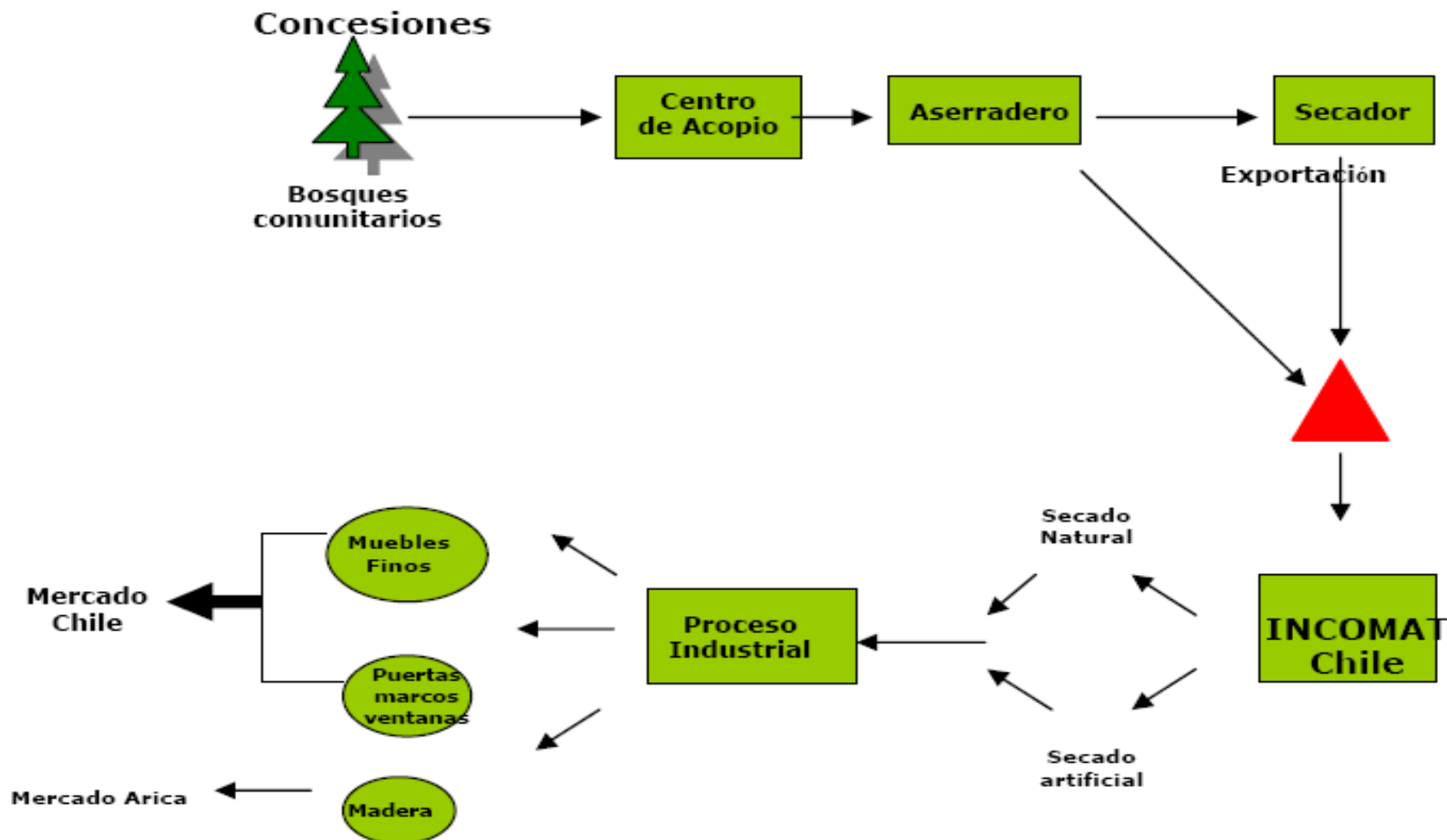
GP 5 Interoceánico: Conexiones del Eje al Pacífico

AJÍES (PE) – ESPECIES (CH)



GP 5 Interoceánico: Conexiones del Eje al Pacífico

MADERAS (BO) – MUEBLES (CH)



GP 5 Interoceánico – CONCLUSIONES

Integración Productiva

- Soya (BO) – Raciones Animales (PE)
- Chatarra (BO) – Alambres (PE)
- Algodón (BO) – Hilados y Tejidos (PE)
- Leche (BO) – Productos Lácteos (PE)
- Cuero (BO) – Artesanías (PE)
- PE – CH: se reduce a sectores y empresas en torno de la frontera
- BO – CH: débil y con escaso potencial en el sector madera - muebles

Oportunidades

- Implementación de regulaciones y capacitación a productores
- Mejoramiento tecnológico y genético (algodón y leche)
- Capacitación sobre exigencias para el comercio exterior

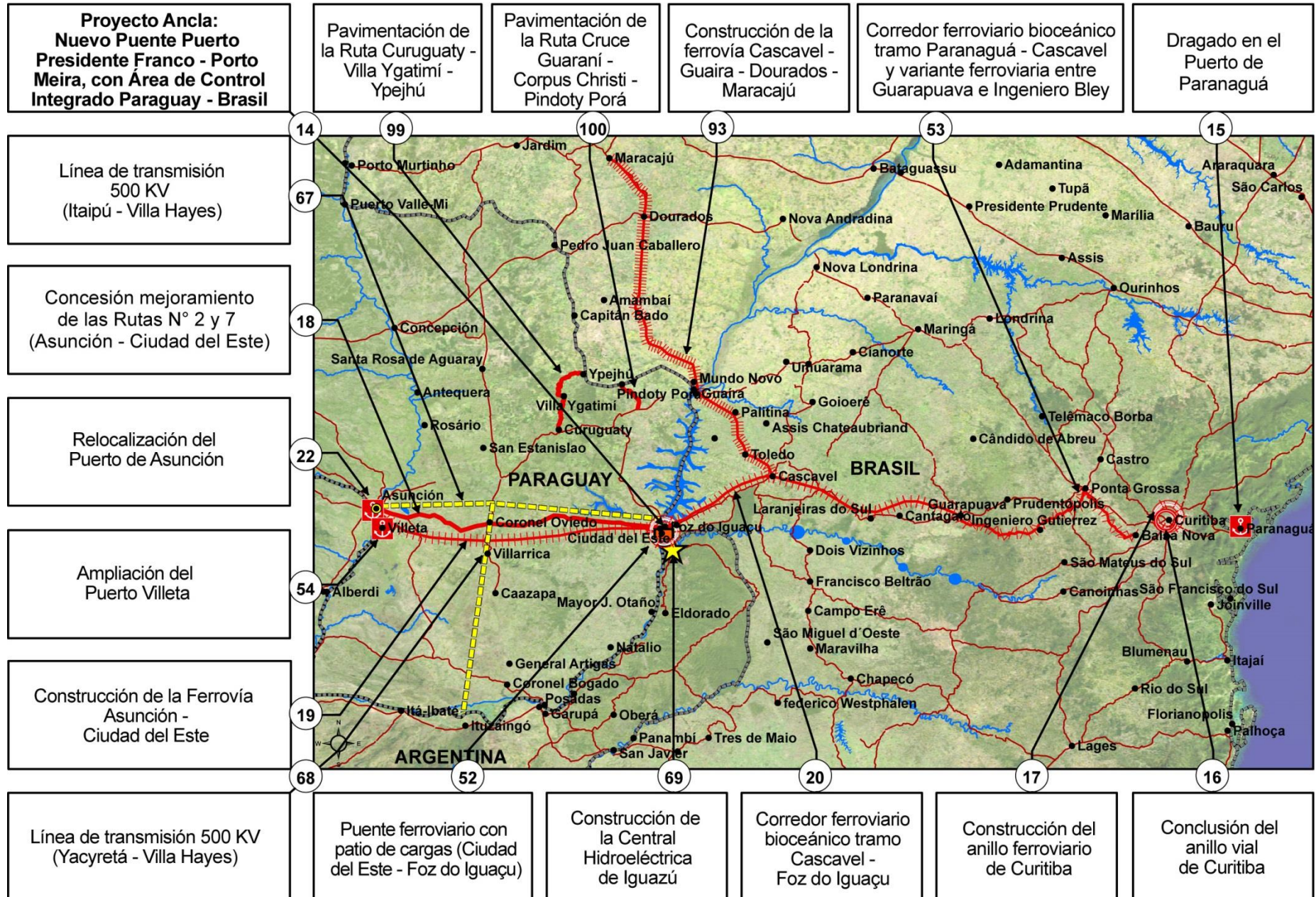
Logística

- Chile más relacionado con el desarrollo de servicios logísticos
- Depende de la concreción de los proyectos de las plataformas logísticas en Arica (CH) y Oruro (BO)

Infraestructura complementaria

- Debilidad en la red vial terciaria de boliviana y escasa electrificación rural
- Integración electrónica de los agentes y servicios de aduana de los 3 países
- Implementación de antepuertos y vías de acceso en los puertos de Arica e Iquique
- Elevar los estándares de carreteras

GP 3 Capricornio: Asunción - Paranaguá



GP 3 Capricornio: Asunción – Paranaguá

CADENAS SELECCIONADAS

Agroquímicos, bienes de capital y semillas (BR) - Producción agrícola (PA)

Pollitos y huevos para incubación (BR) - Pollos (PA)

Maíz (PA) - Pollos (BR)

Bienes de capital (BR) - Producción de madera y productos (PA)

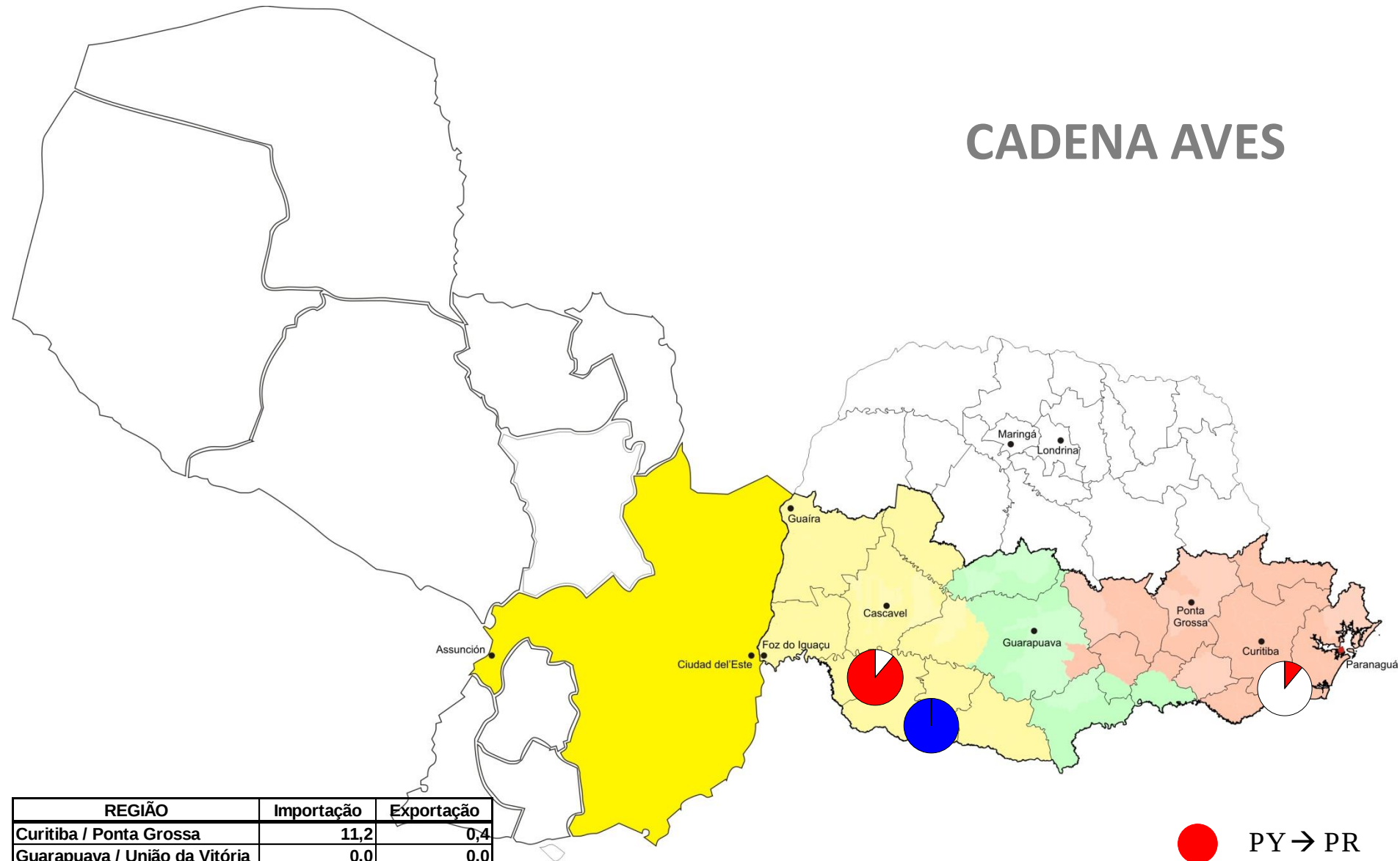
Papel (BR) - Producción de embalajes (PA)

Carbón vegetal (PA) – Fundición (BR)

Madera y laminados/aglomerados de madera (PA) - Aglomerados de madera y muebles (BR)

GP 3 Capricornio: Asunción – Paranaguá

CADENA AVES

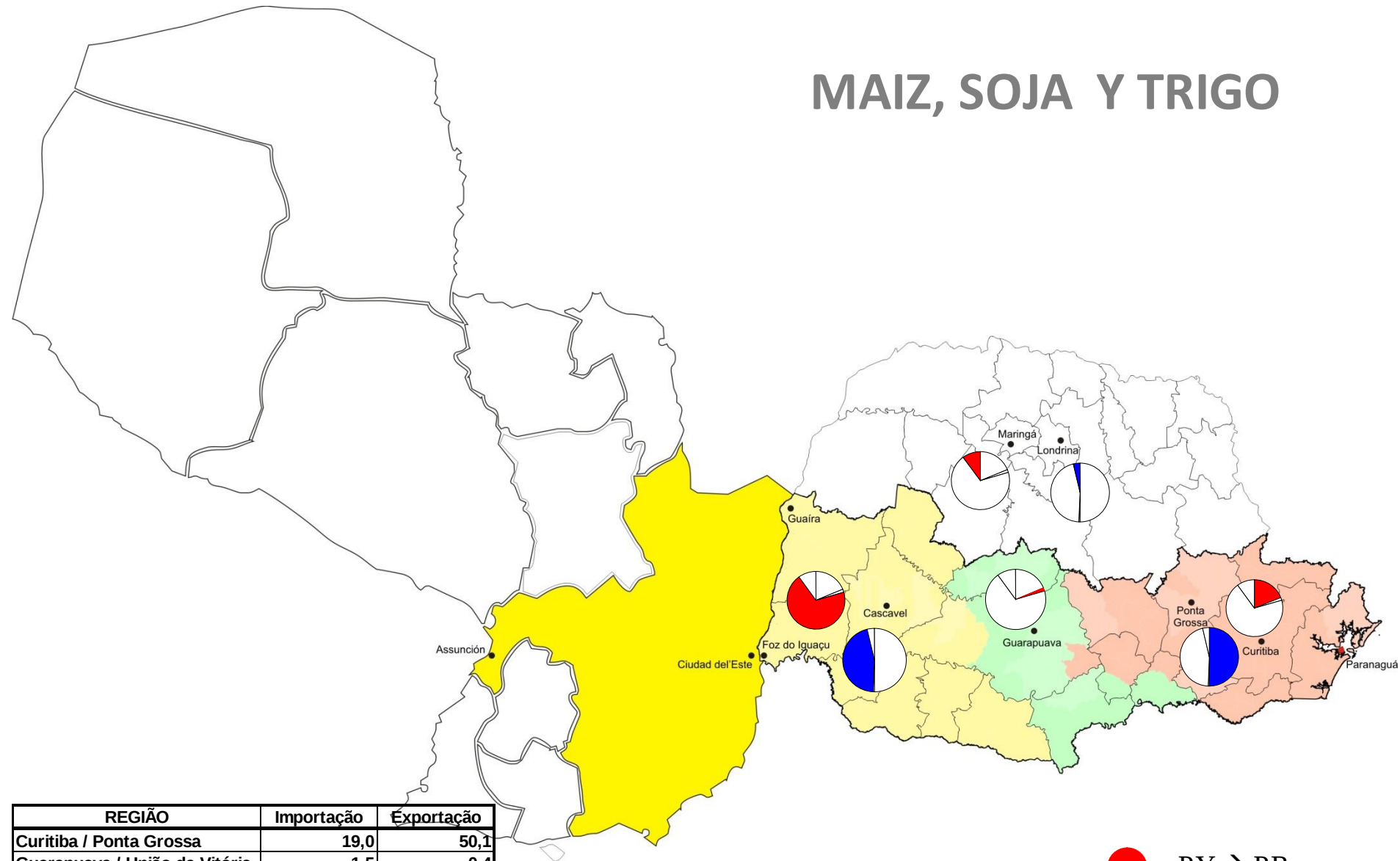


 PY → PR
 PR → PY

REGIÃO	Importação	Exportação
Curitiba / Ponta Grossa	11,2	0,4
Guarapuava / União da Vitória	0,0	0,0
Cascavel / Foz do Iguaçu	88,8	99,3
Demais regiões	0,0	0,3
PARANÁ	100,0	100,0

GP 3 Capricornio: Asunción – Paranaguá

MAIZ, SOJA Y TRIGO



● PY → PR
● PR → PY

GP 3 Capricornio – CONCLUSIONES

Integración Productiva

- Producción agrícola
- Aves
- Maíz - Pollos
- Embalajes
- Carbón vegetal
- Madera y laminados - muebles

Oportunidades

- Aspectos de regulación que interfieren en las relaciones comerciales de los dos países
- Usina de asfalto en Cascavel
- Fabricación de barcas en Paraguay
- Abastecimiento de hidrocarburos para Paraguay desde Paraná
- Formación y capacitación de mano de obra (BR a PA)

Logística

- Plataforma logístico-industrial en las cercanías de Ciudad del Este
- Circulación de bi-trenes en Paraguay
- Paso de frontera integrado en Ciudad del Este-Foz de Iguazú

Infraestructura complementaria

- Debilidad en la red vial terciaria de boliviana y escasa electrificación rural
- Integración electrónica de los agentes y servicios de aduana de los 3 países
- Implementación de antepuertos y vías de acceso en los puertos de Arica e Iquique
- Elevar los estándares de carreteras

CONCLUSIONES

- *Proceso de aplicación/capacitación inter institucional y entre países*
- *Mejorar la planificación sumando integración productiva y la logística*
- *Acercamiento al sector privado y actores locales*
- *No alcanza solo la implementación de la infraestructura, la relación es mas compleja*
- *Existen otro tipo de trabas en el corto/mediano plazo*

An aerial photograph of a massive waterfall, likely Iguazu Falls, cascading over a wide, rocky ledge. The water is white and turbulent as it falls, creating a large plume of mist. The surrounding landscape is covered in dense, lush green tropical forest. In the foreground, a large, flat, forested island juts out into the river. The river continues to flow on the right side of the image, with some rapids visible. A small bridge or walkway is visible on the upper right edge of the waterfall. The overall scene is one of natural grandeur and beauty.

Muchas gracias

Ignacio Estévez

BID-INTAL

ignacioe@iadb.org