

# INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA IIRSA



# LA INTEGRACIÓN FÍSICA DE AMÉRICA DEL SUR

Mauro Marcondes Rodrigues Coordinador de IIRSA - BID

Noviembre 2009

### Introducción







IIRSA se originó en la Primera Reunión de Presidentes de América del Sur, celebrada en el año 2000, con un plan de acción hasta el año 2010

IIRSA es un mecanismo institucional de coordinación de acciones intergubernamentales de los doce países suramericanos para avanzar en la integración física

IIRSA se consolidó como un foro esencial para la construcción de una agenda común de acciones y proyectos de integración de infraestructura de transportes, energía y comunicaciones

# Institucionalidad de IIRSA







- A finales de 2010, la Iniciativa IIRSA concluirá su primera etapa de diez años del Plan de Acción
- Con la creación de UNASUR los países han estado trabajando en la convergencia de las dos iniciativas
- El pasado mes de Agosto fue creado el Consejo de Ministros de Infraestructura y Planeamiento en el ámbito de UNASUR
- La nueva institucionalidad UNASUR-IIRSA deberá utilizar el espacio de coordinación y cooperación regional generado en IIRSA

## Líneas de Acción





Los trabajos en IIRSA se desarrollan bajo dos enfoques distintos y complementarios:







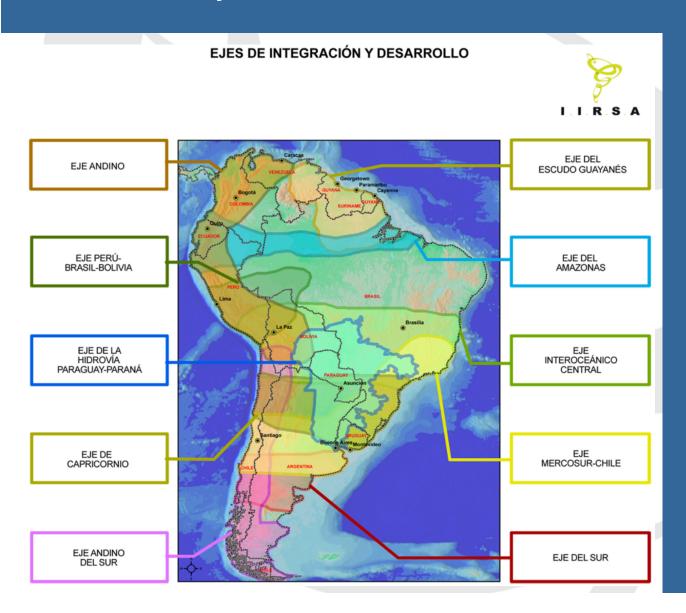








La utilización del concepto de Ejes de Integración y Desarrollo fue la base de la Planificación Territorial en IIRSA y del ordenamiento de la Cartera de Proyectos de la Iniciativa



Los Ejes fueron una innovación que permitió a los países suramericanos trabajar la planificación más allá de sus fronteras



Predominancia del geoeconómico sobre el geopolítico

### Líneas de Acción





#### PROCESOS SECTORIALES

- Integración Energética
- Instrumentos de Financiamiento
- Pasos de Frontera
- TICs
- Transporte Aéreo
- Transporte Maritimo
- Transporte Multimodal



### Planificación





El espacio ofrecido por la Iniciativa IIRSA ha permitido propiciar innovaciones en lo que respecta a desarrollo de técnicas y herramientas de planificación, priorización y gestión de proyectos, tanto en la dimensión territorial como en la visión regional de la infraestructura

La Metodología de Planificación Territorial Indicativa fue la herramienta utilizada en la Iniciativa para alcanzar el objetivo de formar consensos entre los países suramericanos para el establecimiento de una cartera común y ordenada de proyectos de infraestructura de integración en las áreas de transporte, energía y comunicación



## Cartera de Proyectos





### Proceso de planificación en IIRSA – I Etapa

- Eje Andino
- Eje Andino del Sur
- Eje de Capricornio
- Eje de la Hidrovía Paraguay Paraná
- Eie del Amazonas
- Eje del Escudo Guayanés
- Eje del Sur
- Eje Interoceánico Central
- Eje MERCOSUR-Chile
- Eje Perú-Brasil-Bolivia

#### Ejes de Integración y Desarrollo

Eje Andino

Eje Andino del Sur

Eje de Capricornio

Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná

Eje del Amazonas

Eje del Escudo Guayanés

Eje del Sur

Eje Interoceánico Central

Eje MERCOSUR-Chile

Eje Perú-Brasil-Bolivia

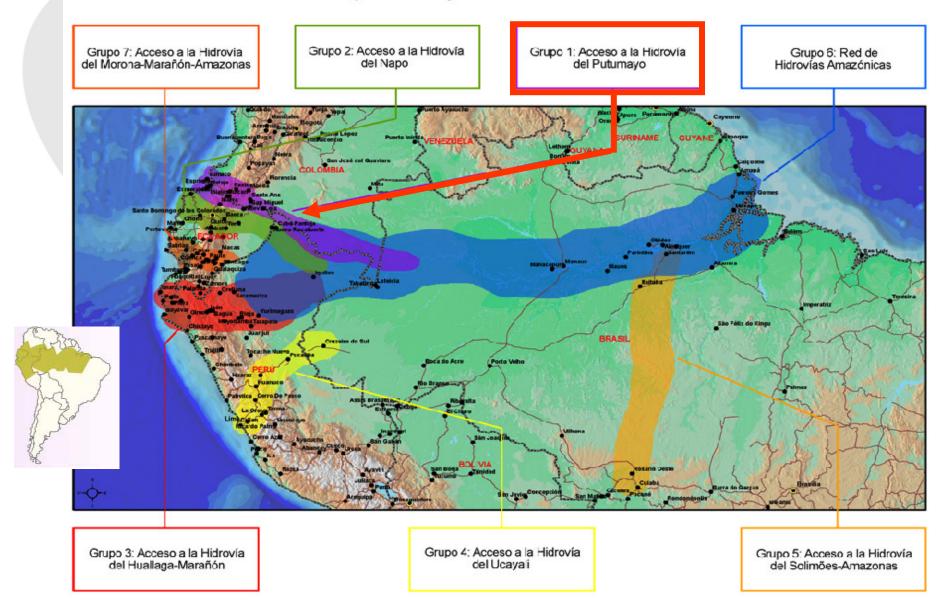


#### **EJE DEL AMAZONAS**





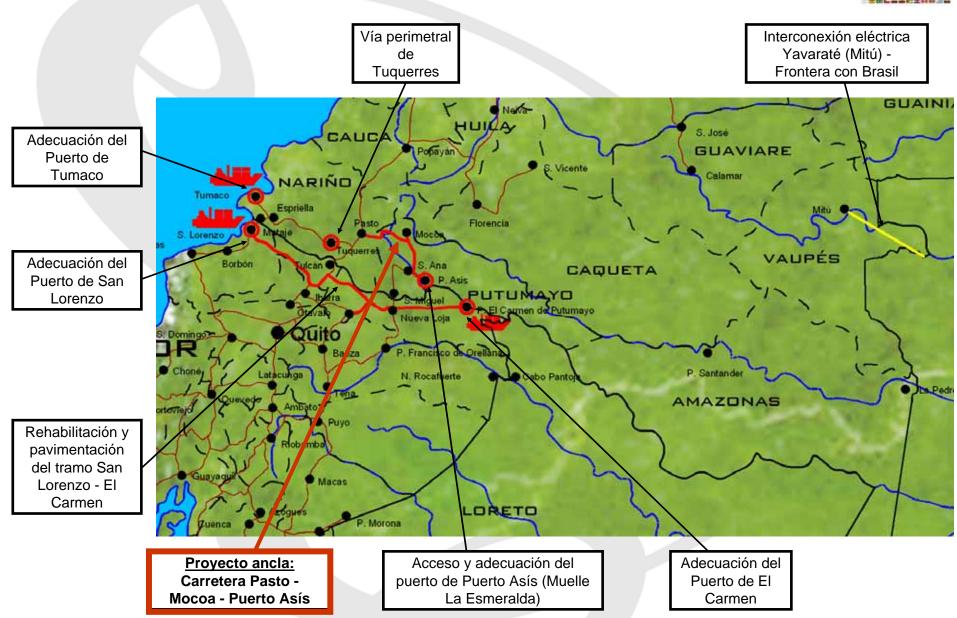
#### **Grupos de Proyectos**



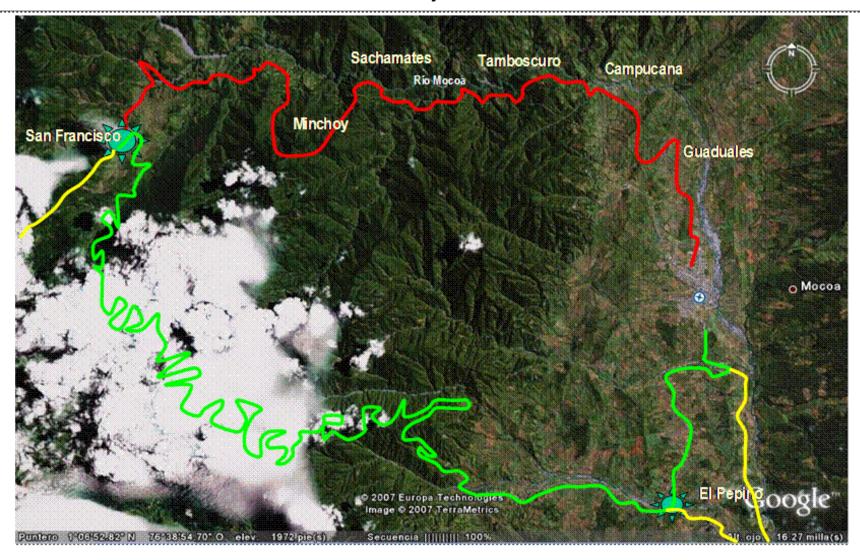
#### Eje Amazonas Grupo 1: Acceso a la Hidrovía del Putumayo







#### LOCALIZACIÓN DEL CORREDOR VIAL, VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

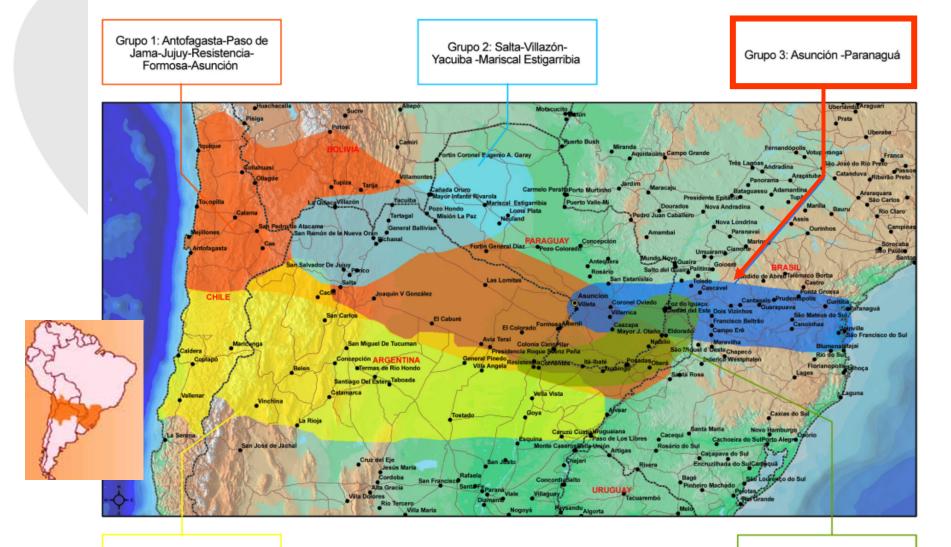


#### **EJE DE CAPRICORNIO**



#### **Grupos de Proyectos**

I.I.R.S.A



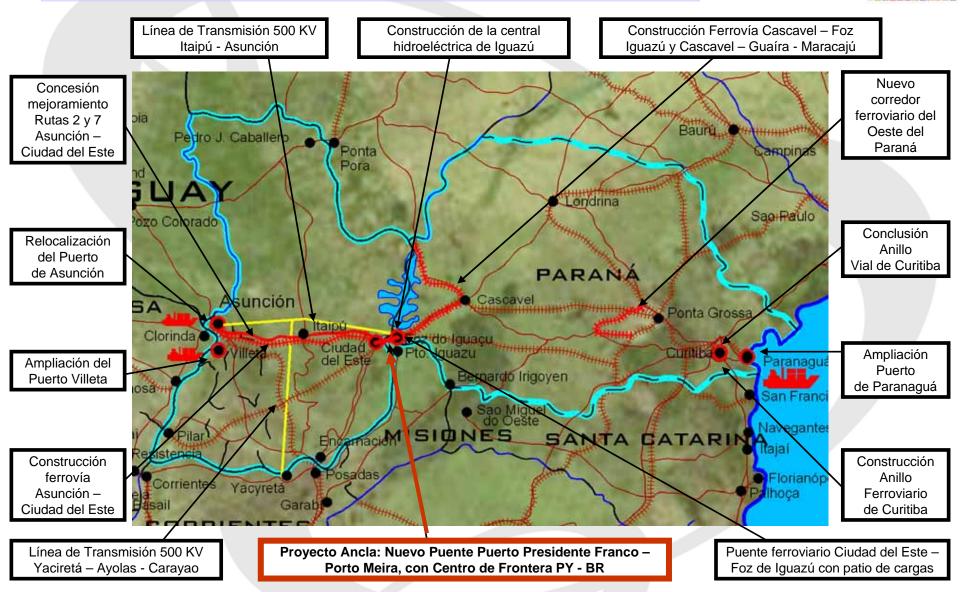
Grupo 5: Capricornio Sur

Grupo 4: Presidente Franco-Puerto Iguazú-Pilar-Resistencia

# Eje del Capricornio Grupo 3: Interconexión Paraguay - Brasil ( Asunción - Paranaguá)

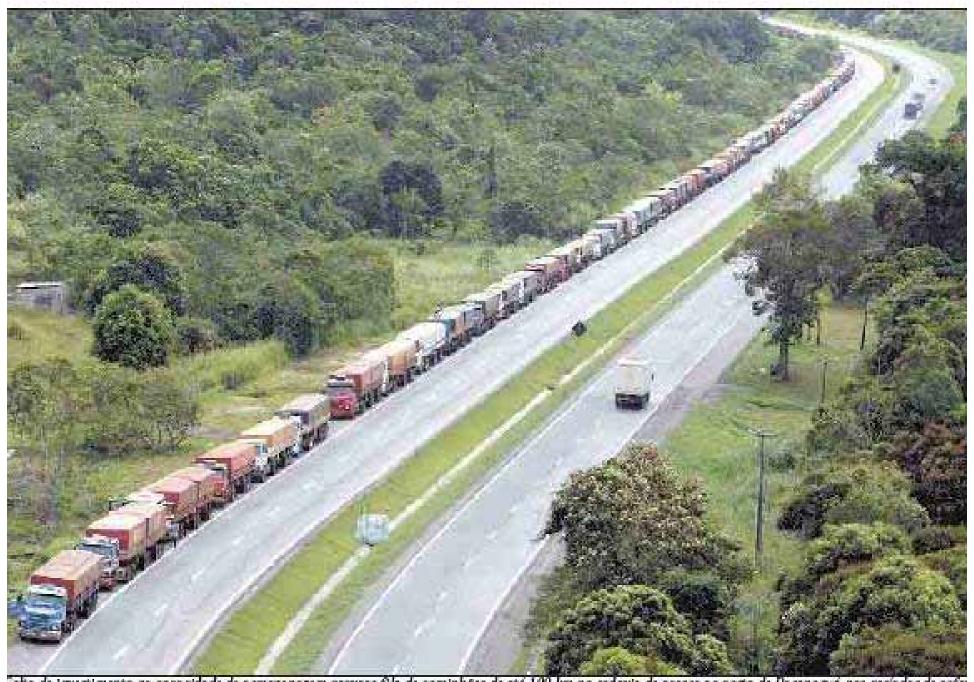








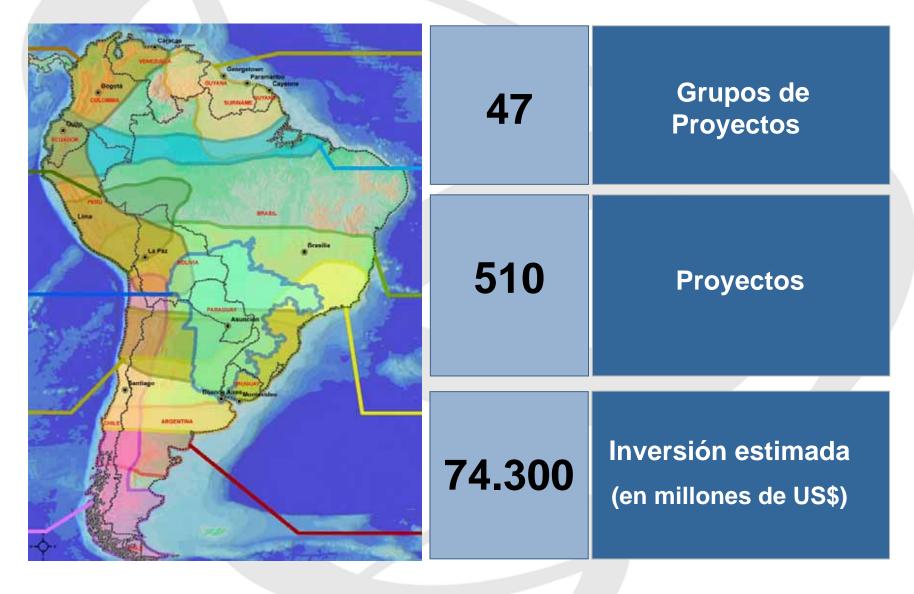
Puente de la Amistad entre Brasil y Paraguay



alta de investimento na capacidade de armazenagem provoca fila de caminhões de até 100 km na rodovia de acesso ao porto de Paranaguá nos períodos de safra



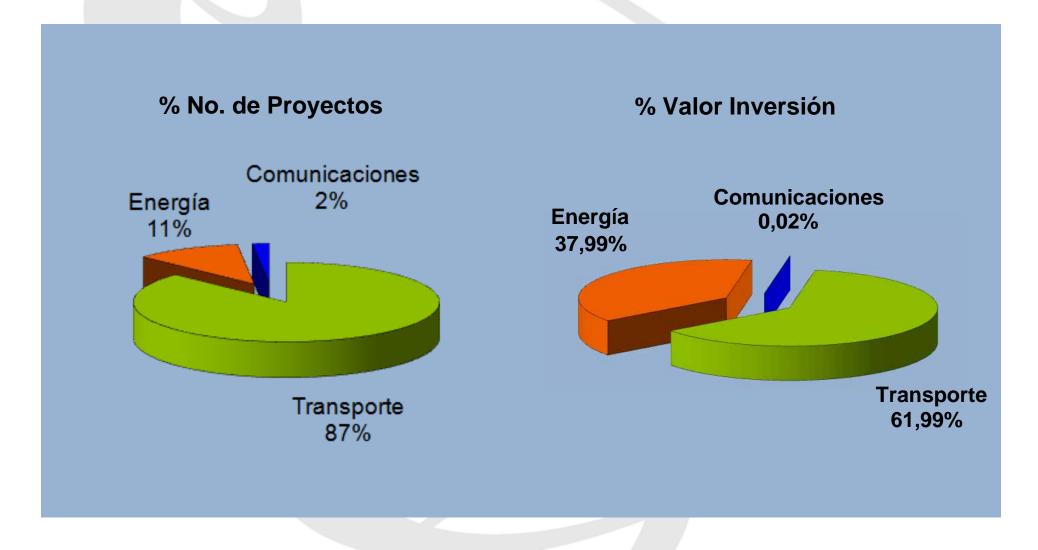








**Por Sector** 







#### **Avances**

Casi 74% de la Cartera de 510 proyectos presenta avances concretos

10%	Proyectos concluidos	52	US\$ 6.161 millones
36%	Proyectos en ejecución	184	US\$ 37.355 millones
28%	Proyectos en preparación	143	US\$ 24.395 millones





#### **Financiamiento**

Los 236 proyectos concluidos o en ejecución cuentan con recursos públicos, público-privados y privados

TOTAL	236	US\$ 43.516 millones
Tesoro	177	US\$ 22.490 millones
Público/Privado	29	US\$ 13.238 millones
Privado	30	US\$ 7.787 millones

Las instituciones del CCT (BID, CAF y FONPLATA) apalancan el 24% aproximadamente (US\$ 10.560,5 millones) de la inversión total de los 236 proyectos concluidos o en ejecución





### **Avances por Ejes**

#### Eje del MERCOSUR - Chile



#### Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 88% de los 105 proyectos del Eje MERCOSUR-Chile presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Pro	oyectos	Inversión estimada		
	N°	%	En millones US\$	%	
Perfil	13	12,4	790,0	2,7 45,4	
Pre-Ejecución	28	26,7	13.350,3		
Ejecución	54	51,4	11.835,4	40,3	
Concluido	10	9,5	3.423,3	11,6	
TOTAL	105	100,0	29.399,0	100,0	

Para los Grupos de proyecto se presenta un análisis gráfico basado en el número de proyectos en ejecución en cada uno de los Grupos que conforman el Eje

N° de Proyectos del Grupo > 70%

N° de Proyectos del Grupo entre el 40% y el 70%

N° de Proyectos del Grupo < 40%

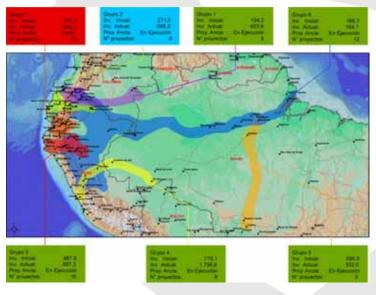
- → Avance significativo
- → Avance moderado o esperado
- → Con escaso avance o sin avances

Independientemente del estado de avance de los proyectos, si el proyecto ancla está en ejecución la situación del Grupo de Proyecto es considerada como con Avance moderado

#### **Eje del Amazonas**







#### Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 63% de los 57 proyectos del Eje del Amazonas presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Pro	yectos	Inversión estimada	
	N°	%	En millones US\$	% 7,7 4,6
Perfil	21	36,9	404,1	
Pre-Ejecución	10	17,5	241,0	
Ejecución	24	42,1	4.089,7	77,4
Concluido	2	3,5	546,0	10,3
TOTAL	57	100,0	5.280,8	100,0

#### Eje del Escudo Guayanés



#### Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 60% de los 25 proyectos del Eje del Escudo Guayanés presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Proyectos		Inversión estimada		
	Nº	%	En millones US\$	%	
Perfil	10	40,0	50,0	5,4	
Pre-Ejecución	1	4,0	0,0	0,0	
Ejecución	5	20,0	840,4	90,7	
Concluido	9	36,0	36,5	3,9	
TOTAL	25	100,0	926,9	100,0	





#### **Eje Andino**



#### Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 77% de los 65 proyectos del Eje Andino presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Proyectos		Inversión estimada		
	N°	%	En millones US\$	%	
Perfil	15	23,1	980,8	13,9	
Pre-Ejecución	9	13,8	796,7	11,3	
Ejecución	31	47,7	3.828,1	54,3	
Concluido	10	15,4	1.444,5	20,5	
TOTAL	65	100,0	7.050,1	100,0	

#### Eje Perú - Brasil - Bolivia



#### Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

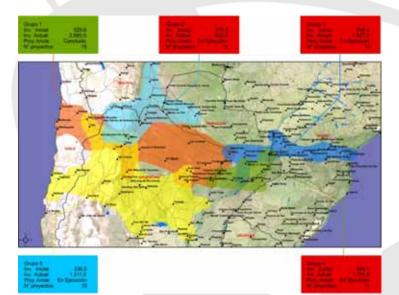
El 70% de los 23 proyectos del Eje Perú-Brasil-Bolivia presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Pro	oyectos	Inversión estimada		
	N°	%	En millones US\$	%	
Perfil	7	30,4	1.202,0	9,3 19,6	
Pre-Ejecución	9	39,1	2.531,0		
Ejecución	6	26,1	9.142,6	71,0	
Concluido	1	4,4	12,0	0,1	
TOTAL	23	100,0	12.887,6	100,0	





#### Eje de Capricornio

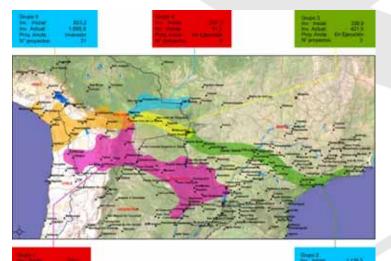


#### Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 88% de los 69 proyectos del Eje de Capricornio presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Pro	yectos	Inversión estimada		
	Nº	%	En millones US\$	%	
Perfil	8	11,6	921,5	11,6	
Pre-Ejecución	34	49,3	3.483,4	43,8	
Ejecución	21	30,4	3.200,5	40,3	
Concluido	6	8,7	340,0	4,3	
TOTAL	69	100,0	7.945,4	100,0	

#### **Eje Interoceánico Central**



#### Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

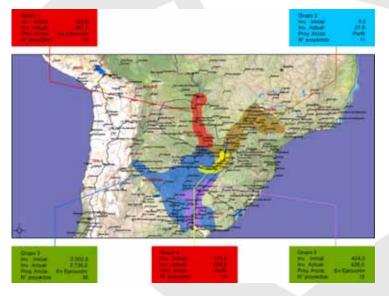
El 76% de los 54 proyectos del Eje Interoceánico Central presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Pro	yectos	Inversión estimada		
	Nº	%	En millones US\$	%	
Perfil	13	24,1	414,6	9,1	
Pre-Ejecución	18	33,3	2.022,9	44,2	
Ejecución	15	27,8	1.948,6	42,6	
Concluido	8	14,8	189,6	4,1	
TOTAL	54	100,0	4.575,7	100,0	





#### Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná



#### Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 58% de los 88 proyectos del Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Proyectos		Inversión estimada		
	Nº	%	En millones US\$	%	
Perfil	37	42,0	671,0	16,9	
Pre-Ejecución	27	30,7	1.590,6	40,0	
Ejecución	22	25,0	1.622,3	40,8	
Concluido	2	2,3	90,0	2,3	
TOTAL	88	100,0	3.973,9	100,0	

#### Eje del Sur



#### Cartera de Proyectos 2009 del Eje por Etapa de Ejecución

El 69% de los 26 proyectos del Eje del Sur presenta avances significativos en relación al ciclo de proyectos:

Etapas	Proyectos		Inversión estimada		
	N°	%	En millones US\$	%	
Perfil	8 30	30,8	1.004,5	39,7	
Pre-Ejecución	8	30,8	579,0	22,8	
Ejecución	6	23,1	852,0	33,6	
Concluido	4	15,3	97,5	3,9	
TOTAL	26	100,0	2.533,0	100,0	

## Agenda de Implementación BID50 Consensuada - AIC





Recuperación de la navegabilidad por el Río Meta			Paso de frontera Cúcuta- San Antonio del Táchira	No	Provectos	US\$
Carretera Pasto-Mocoa			Mejorías en la vía New Nickerie-Paramaribo-Albina y cruce internacional sobre	IN.	Proyectos	(mil millones)
Puerto Francisco de Orellana	The same of the sa		el Río Marowijne			
Carretera Paita-Tarapoto- Yurimaguas, puertos y centros logísticos			Carretera Venezuela (Ciudad Guayana)-Guyana (Georgetown)- Surinam (Paramaribo) (1° etapa)	24	Drieviteries	10,38
Carretera Lima-Tingo María- Pucalipa, puertos y centros logísticos			Carretera Boa Vista-Bonfim- Lethem-Georgetown (1° etapa: estudios)	31	Prioritarios	10,30
ournes regiones		1-4-1/1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-	Puente sobre el Río Takutu			
Puente sobre el Río Acre			Rehabilitación del tramo El Sillar			
Pavimentación Iñapari-Puerto Maldonado-Inambari, Inambari- Juliaca/Inambari-Cusco			Construcción de la carretera Pailón-San José-Puerto Suárez	10	Preparación	3,93
Centro de frontera de Desaguadero			Construcción de la carretera Cañada Oruro-Villamontes-Tarija- Estación Abaroa (1º etapa)	10	- roparaoion	0,00
Carretera Toledo-Pisiga			Anillo ferroviario de São Paulo (Norte y Sur)			
Rehabilitación de la carretera Iquique-Colchane			Paso de frontera Infante Rivarola-Cañada Oruro	19	Ejecución	6,43
Construcción del puente binacional Salvador Mazza-Yacuiba		Z	Nuevo puente Presidente Franco- Porto Meira y centro de frontera	13	Ljecucion	<b>O, .</b> •
Gasoducto del Noreste Argentino		Leyenda — Validad existente	Duplicación del tramo Palhoça- Osorio (Rodovia Mercosur)			
Ruta internacional 60 CH (sector		- Validad proyecto	Duplicación de la ruta 14			
Valparaiso-Los Andes)		Gasoductos proyecto Ferrocamii proyecto	Construcción del puente internacional Jaquarão-Río Branco	2	Concluidos	0,02
Proyecto ferroviario Los Andes-Mendoza		Hidrovias  Puentes en Proyecto			Concluidos	0,02
		Paso de frontera proyecto  Capital de nación	Exportación por envíos postales para PYMES			
Adecuación del corredor Rio Branco-Montevideo-Colonia-		Otras ciudades     Puertos	Imprementación de acaerdo de			
Nueva Palmira			roaming en América del Sur			



#### Primer proyecto de la Agenda de Implementación Consensuada concluido

El Puente sobre el río Acre, que une a Brasil con Perú, construido por Brasil e inaugurado por los Presidentes de los dos países en enero de 2006







### Desarrollo de Metodologías y Herramientas

Ampliar el Alcance Estratégico de la Cartera de Proyectos IIRSA Profundizar el conocimiento en los territorios de cada grupo de proyectos de IIRSA en las dimensiones de:

- > logística,
- > competitividad de cadenas productivas
- > sostenibilidad socioambiental

Consolidar informaciones en bases geo-referenciadas

Evaluar y perfeccionar el diseño de los grupos de proyectos de IIRSA

Identificar acciones complementarias de alcance económico, socio-ambiental e institucional





### Desarrollo de Metodologías y Herramientas

EVALUACIÓN
AMBIENTAL Y SOCIAL
CON ENFOQUE
ESTRATÉGICO (EASE)
Desarrollo
Metodología-IIRSA

Ajustes Metodológicos

Metodología EASE

CADENAS
PRODUCTIVAS
Desarrollo
Metodología-IIRSA

LOGÍSTICA Desarrollo Metodología-IIRSA Fusión de las Metodologías Metodología de Integración Productiva y Logística (IP-Lg) Aplicación de las Metodologías

Desarrollo metodología evaluación proyectos transnacionales Curso sobre Desarrollo e Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (Curso CEPAL- CCT, 2do sem 2008)

Consolidación de la base de información Georeferenciada - Desarrollo de GEOSUR

2007 2008-2009





### Metodologías

La aplicación de estas nuevas metodologías se da a través de la organización y capacitación de equipos de los propios países. Esto permite ampliar el conocimiento de los funcionarios de distintas áreas gubernamentales sobre el potencial y impacto de la Cartera de Proyectos de IIRSA en el territorio y la apropiación de los resultados por los países

#### EASE

- Concluida la aplicación de la metodología en el caso piloto del Grupo de Proyectos 6 del Eje Andino
- Se realizaron 5 talleres regionales para capacitación de los profesionales de los gobiernos en la metodología
- Se está aplicando la metodología al Grupo 2 del Eje del Sur

#### **IPrLg**

- Concluida la aplicación de la metodología en el Grupo de Proyectos 3 del Eje de Capricornio (Brasil y Paraguay) y en el Grupo 3 del Eje Interoceánico Central (Bolivia-Chile-Perú)
- Se está aplicando la metodología al Grupo 5 del Eje Andino (Colombia-Ecuador-Perú)

GEOSUR (www.iirsa.org/geosur.asp)





\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

#### **Objetivos**

Colocar a disposición de tomadores de decisiones mapas base digitales nacionales y multinacionales que faciliten la planificación de la infraestructura física y el desarrollo regional

Facilitar y promover la colaboración entre instituciones generadoras de información geográfica de la región para actualizar, compartir y trabajar de manera integrada la información geoespacial







GEOSUR (www.iirsa.org/geosur.asp)

#### **Productos GEOSUR**

**GeoPortal** 

Red de servicios de mapas

Catálogos geoespaciales

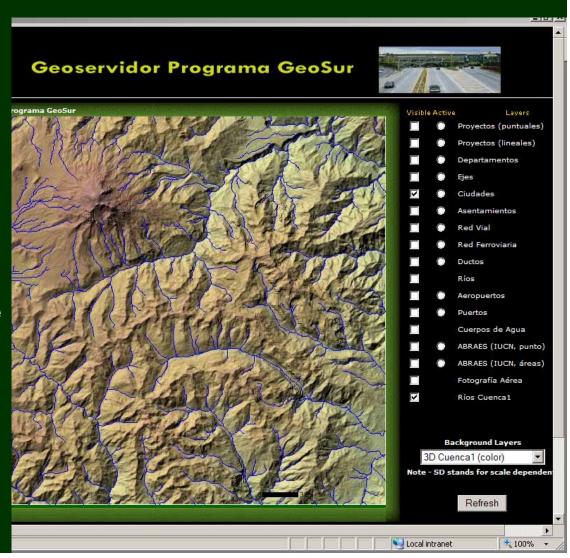
Mapas derivados de elevación

Mapas base de Suramérica

Contiene 40 mapas regionales y 65 mapas pre-impresos de proyectos IIRSA

Contiene mapas digitales IIRSA de vialidad, centros poblados, puertos, aeropuertos y proyectos

Vínculo automático a Base de Datos de Proyectos IIRSA







Hay disponible en IIRSA un conjunto importante de estudios y diagnósticos sobre los temas regulatorios, normativos y operativos

IIRSA ha avanzado en aquellos procesos sectoriales asociados a proyectos o necesidades específicas:

Fondos de Preparación de Proyectos de IIRSA Pasos de Frontera – Integración Fronteriza Exportación Postal para PYMES Roaming Suramericano

Procesos Sectoriales de Integración

- Instrumentos de Financiamiento
- Integración Energetica
- Pasos de Frontera
- Tecnologías Información y Comunicaciones
  - Transporte Aéreo
  - Transporte Marítimo
  - Transporte Multimodal



Sin embargo, no se ha logrado avanzar mucho en una agenda más activa en parte relevante de los Procesos Sectoriales de Integración





### Fondos de Preparación de Proyectos

Los Fondos de Preparación de Proyectos del BID, CAF y FONPLATA están probando ser un importante instrumento para apoyar el proceso de integración de Suramérica







### Pasos de Frontera

IIRSA sigue avanzando en los estudios de Pasos de Frontera y de Integración Fronteriza

#### Pasos de Frontera

Facilitación Pasos de Frontera Colombia – Ecuador

Pasos de frontera Bolivia

Optimización del Paso de Frontera Cristo Redentor

Pasos de Frontera fluviales Ecuador – Perú

#### Integración Fronteriza

Nodo Clorinda – Área Metropolitana de Asunción

Nodo Ñeembucú - Río Bermejo

Conectividad Argentina - Chile

Plan Desarrollo Fronterizo Argentina – Bolivia



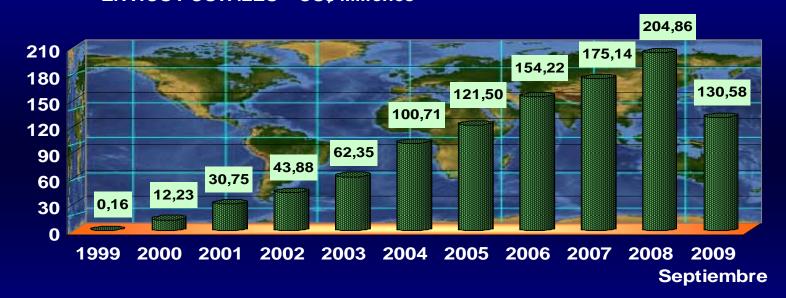




### Exportación por Envíos Postales

Propiciar la inclusión de las micro, pequeñas y medianas empresas suramericanas en el mercado regional e internacional, a través de la implementación de un sistema de exportación simplificado por envíos postales

### EVOLUCIÓN DE LAS EXPORTACIONES BRASILEÑAS POR ENVÍOS POSTALES – US\$ Millones



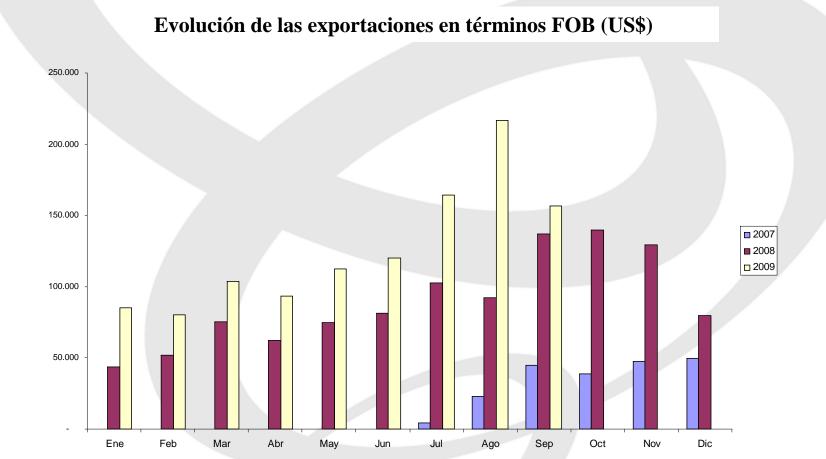
# Procesos Sectoriales de Integración





## **Exportación por Envíos Postales**

#### **EXPORTACIONES POR ENVÍOS POSTALES - PERU**



# Procesos Sectoriales de Integración





## **Exportación por Envíos Postales**

#### Estado actual de implementación



Países que cuentan con el servicio



Países en fase de implementación



Países con pre-diagnóstico concluido



# Procesos Sectoriales de Integración





#### **Roaming Suramericano**

#### **Objetivo**

Integración de los países de América del Sur a través de los servicios de telefonía celular

El objetivo específico del proyecto es crear las condiciones necesarias y favorables para el establecimiento de acuerdos de roaming entre las operadoras de telefonía celular en el ámbito de los países miembros de IIRSA

Se está en la fase de consultas en los países para la aprobación final del Plan de Acción





Inicio Estudio BID

iolo Estadio Dil

Etapa I: Diagnóstico y análisis inicial del mercado suramericano

2008

1er GTE de Roaming Suramericano 2do GTE de Roaming Suramericano

2008

**2009** 

Etapa II: Análisis de experiencias internacionales

Etapa III: Plan de acción

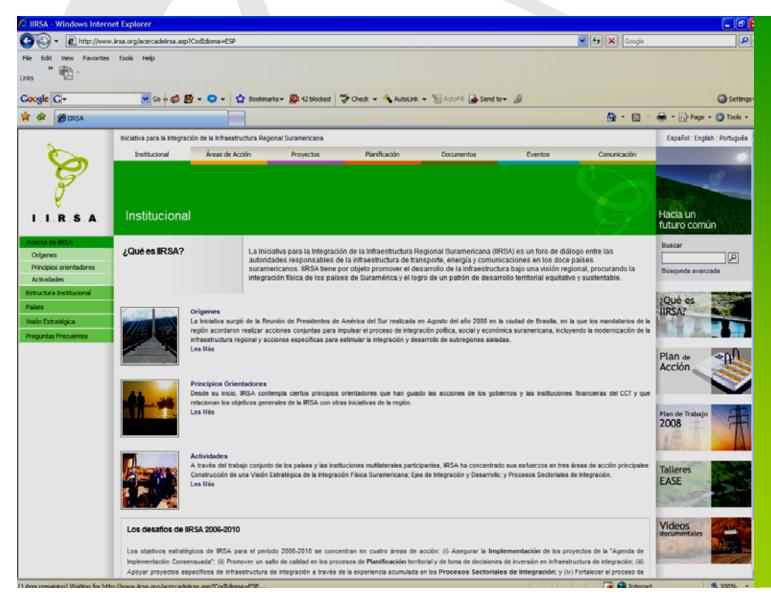
#### Difusión

#### Sitio web de IIRSA





TO LEGISTER DE



Página rediseñada para dar mejor acceso a información y búsqueda amigable

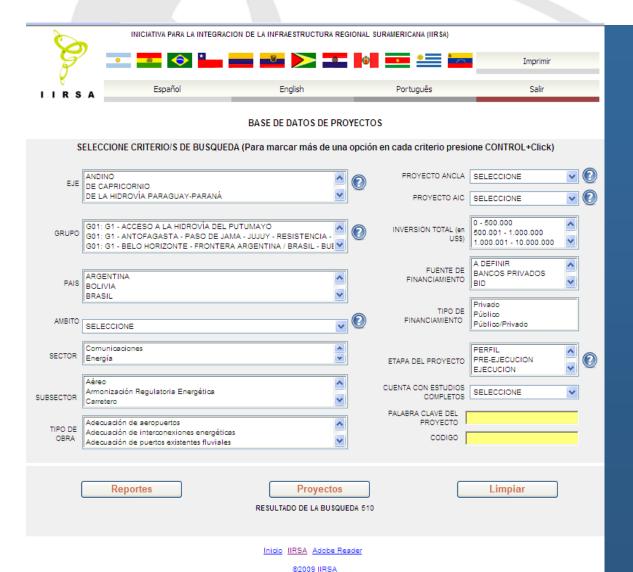
Espacio para publicación de noticias de interés de los países de IIRSA y para la difusión de la documentación relacionada con la Iniciativa

### Difusión





#### Base de datos - Proyectos IIRSA



Base de Datos on-line disponible en la página web de IIRSA

Fichas con información de los 510 proyectos de la Cartera IIRSA actualizada por los países

Posibilidad de hacer búsquedas combinadas de proyectos en base a distintos criterios de consulta

Reportes en línea para análisis y consulta

Íconos de auto-ayuda con conceptos y definiciones

# Difusión

#### **Videos IIRSA**





- TOLERCZHOJE



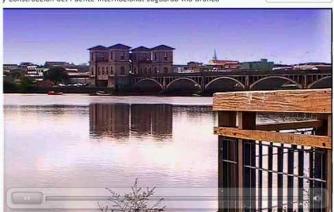
Ver nuevamente la presentación



#### Ver videos de IIRSA

Adecuación del Corredor Rio Branco-Montevideo-Colonia-Nueva Palmira y Construcción del Puente Internacional Jaguarão-Rio Branco





#### Ver videos de IIRSA

Carretera Lima-Tingo María-Pucallpa, Puertos y Centros Logísticos



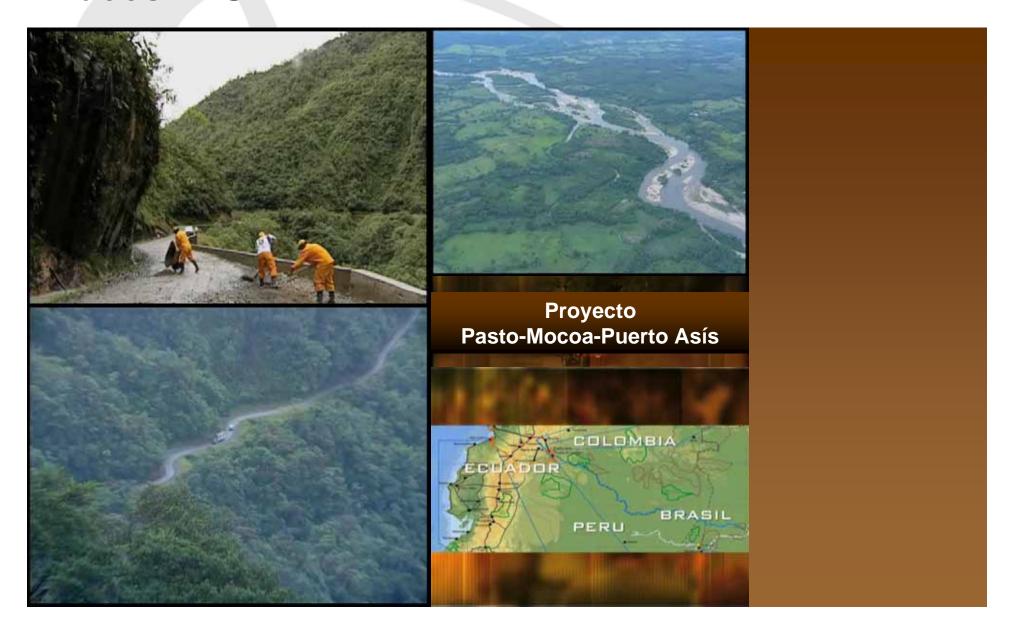
**⊿**CERRAR



# **Difusión** Videos IIRSA







# **Difusión** Videos IIRSA







### La Contribución del BID





# Desde su creación IIRSA ha recibido apoyo del BID a través de una amplia serie de mecanismos:

- Proporcionando asistencia técnica a los países en forma de estudios, asesoramiento y apoyo en la organización de la Iniciativa.
- Organizando actividades de IIRSA => **INTAL se consolidó como la Secretaría del CCT**.
- Proporcionando fondos de cooperación técnica para apoyar la **preparación de los proyectos identificados en IIRSA FIRII.**
- Proporcionando recursos de FOMIN para ayudar a los países a atraer al sector privado hacia los proyectos identificados en IIRSA (para eliminar cuellos de botella institucionales, operacionales y regulatorios).
- ➡ Proveyendo garantía de riesgos políticos

### La Contribución del BID





- ⇒ 12 de los 31 proyectos estratégicos de la AIC reciben el apoyo del Banco
- 28 proyectos de la Cartera IIRSA sumando una inversión total de US\$
   9.8 mil millones y financiamiento de US\$ 2.9 mil millones cuentan con el apoyo del Banco
- ⇒ 15 proyectos de IIRSA cuentan con el apoyo del Fondo de Integración
  (FIRII) sumando una contribución total de US\$ 12.3 millones. El FIRII
  aproxima a los países en la construcción de una agenda común para avanzar
  en proyectos complejos como los de integración
- ➡ El proyecto de Exportación Postal cuenta con el apoyo del FOMIN de USD 1.5 millones para la implantación en Perú, Uruguay, Ecuador y Colombia. El Banco está apoyando el inicio de implantación en Argentina y apoyará posteriormente a Chile, Bolivia y Paraguay

### La Contribución del BID





- ➡ El Proyecto de Roaming Suramericano está recibiendo un impulso del BID con una RTC de US\$ 400 mil
- ➡ El proyecto Amazonas Norte IIRSA es un ejemplo en la estructuración de mecanismos innovadores para el financiamiento de proyectos. Esquema de Garantía del BID de US\$ 60 millones
- ⇒ Desarrollo y aplicación de nuevas herramientas para planificación y gestión de IIRSA
- ⇒ Desarrollo de videos sobre proyectos IIRSA BIDTV







- IIRSA se ha consolidado como un foro esencial para la construcción de una agenda común de acciones y proyectos dirigidos hacia la integración física
- A pesar de las cambiantes circunstancias de la situación política regional, la agenda de trabajo de IIRSA ha podido preservar su foco en la infraestructura física de integración
- La asistencia técnica del BID a los países para implementar la Iniciativa desde su inicio fue fundamental para la compleja construcción del proceso de integración suramericano
- La creación del Fondo de Integración (FIRII) fue una importante respuesta del Banco para atender la real necesidad de los países en preparar buenos proyectos de infraestructuras





www.iirsa.org

