

Ministerio de
TRANSPORTES Y
COMUNICACIONES

Plan de Desarrollo de los Servicios Logísticos de Transporte

“Taller de Transporte de Carga y Logística”

Ing. Carlos Lozada Contreras

Director General de Planeamiento y Presupuesto - MTC

Lima, Agosto 2014



PERÚ

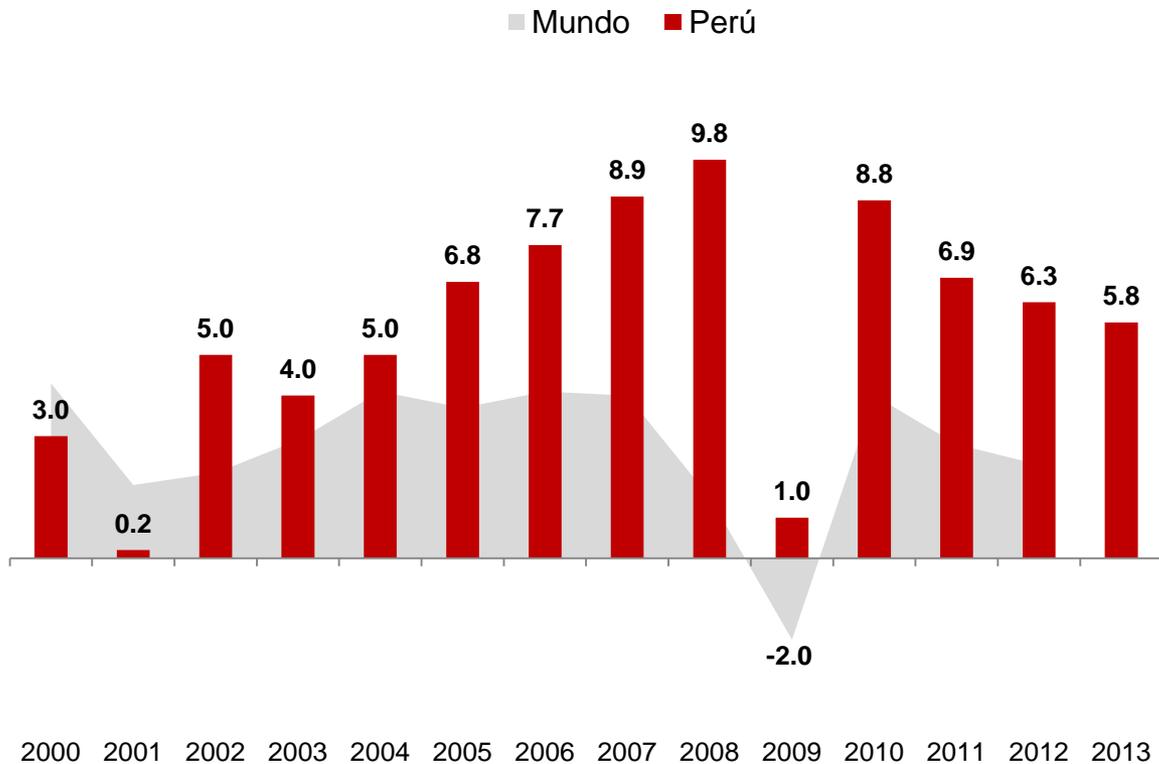
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



CONTEXTO

CRECIMIENTO DEL PBI: PERÚ Y EL MUNDO

(Variación porcentual anual %)

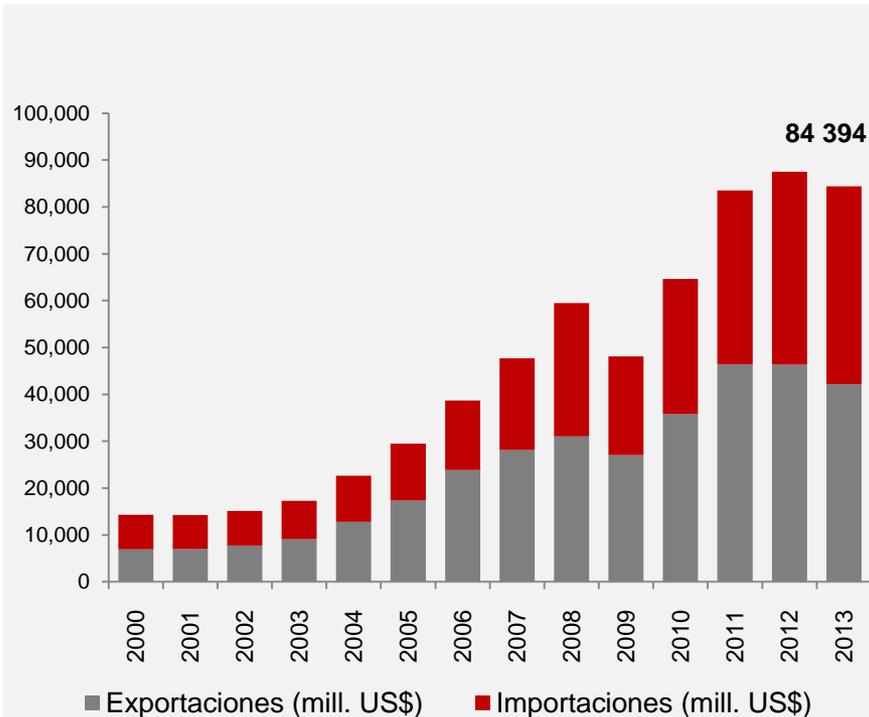


- La **economía peruana** se posiciona como una de las de **mejor desempeño** en **América Latina**, especialmente durante la última década.
- La economía mantiene un alto ritmo de desarrollo, con una tasa de crecimiento promedio anual de 7% desde el 2006.
- El Producto Bruto Interno (PBI) se habrá casi duplicado en comparación con las cifras del 2005, y triplicado respecto al año 2000
- PBI asciende 456 mil millones de S/.

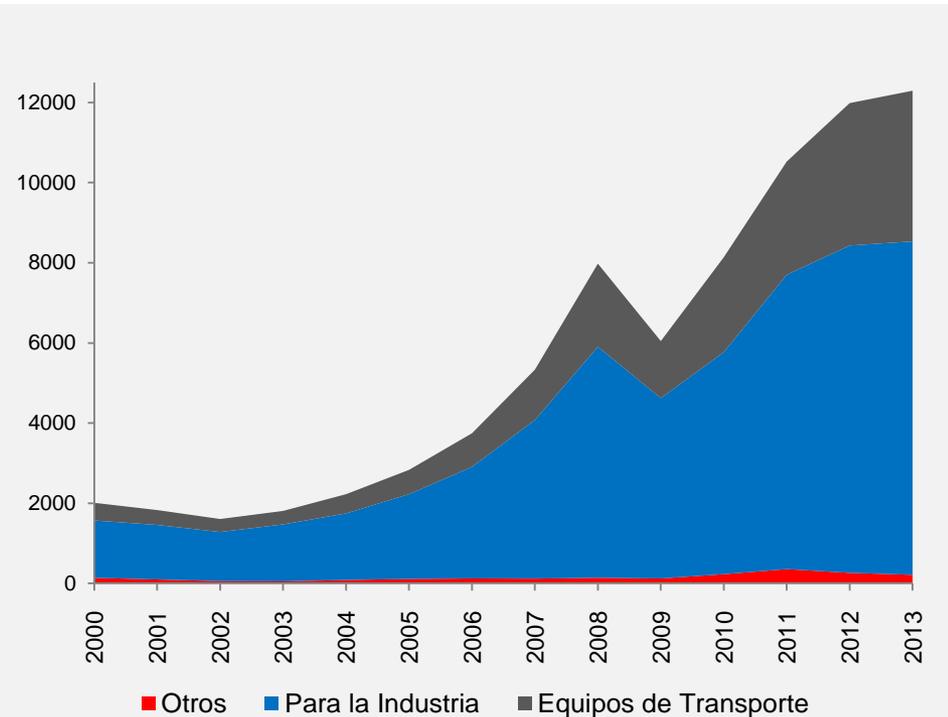
Fuente: Elaborado en base a datos obtenido de UNCTAD, BCRP

CRECIMIENTO DEL PBI: PERÚ Y EL MUNDO

Intercambio comercial (Millones de US\$)



Importaciones de bienes de capital (Millones de US\$)



Fuente: Elaborado en base a datos del Banco Central de Reserva del Perú

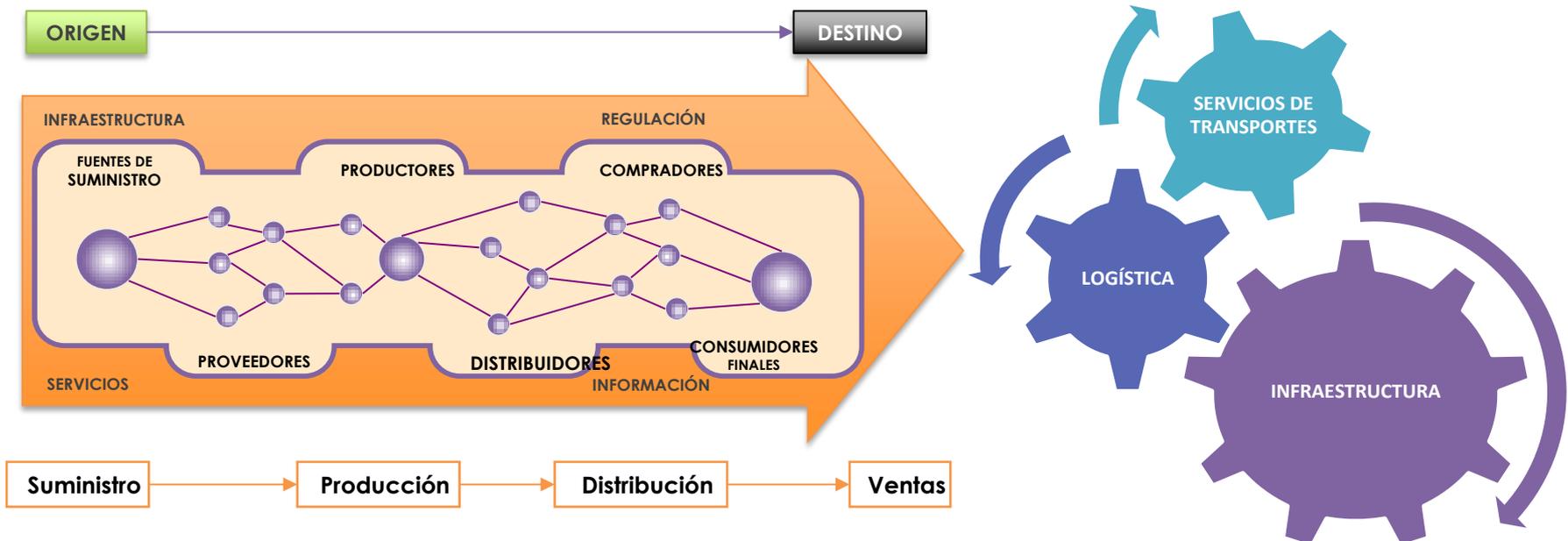


ENFOQUE LOGÍSTICO

Nueva Visión

Infraestructura, servicios y Logística como factor articulador.

- Cambio de concepción de infraestructura a servicio, utilizando la logística como elemento de enlace.
- Esta nueva visión permite analizar la infraestructura y los servicios de transporte de manera integral, con un enfoque multimodal prestando atención a los puntos de transferencia intermodal.
- El desarrollo de plataformas logísticas ayudaran a optimizar los flujos de transporte y reducción de los costos logísticos.



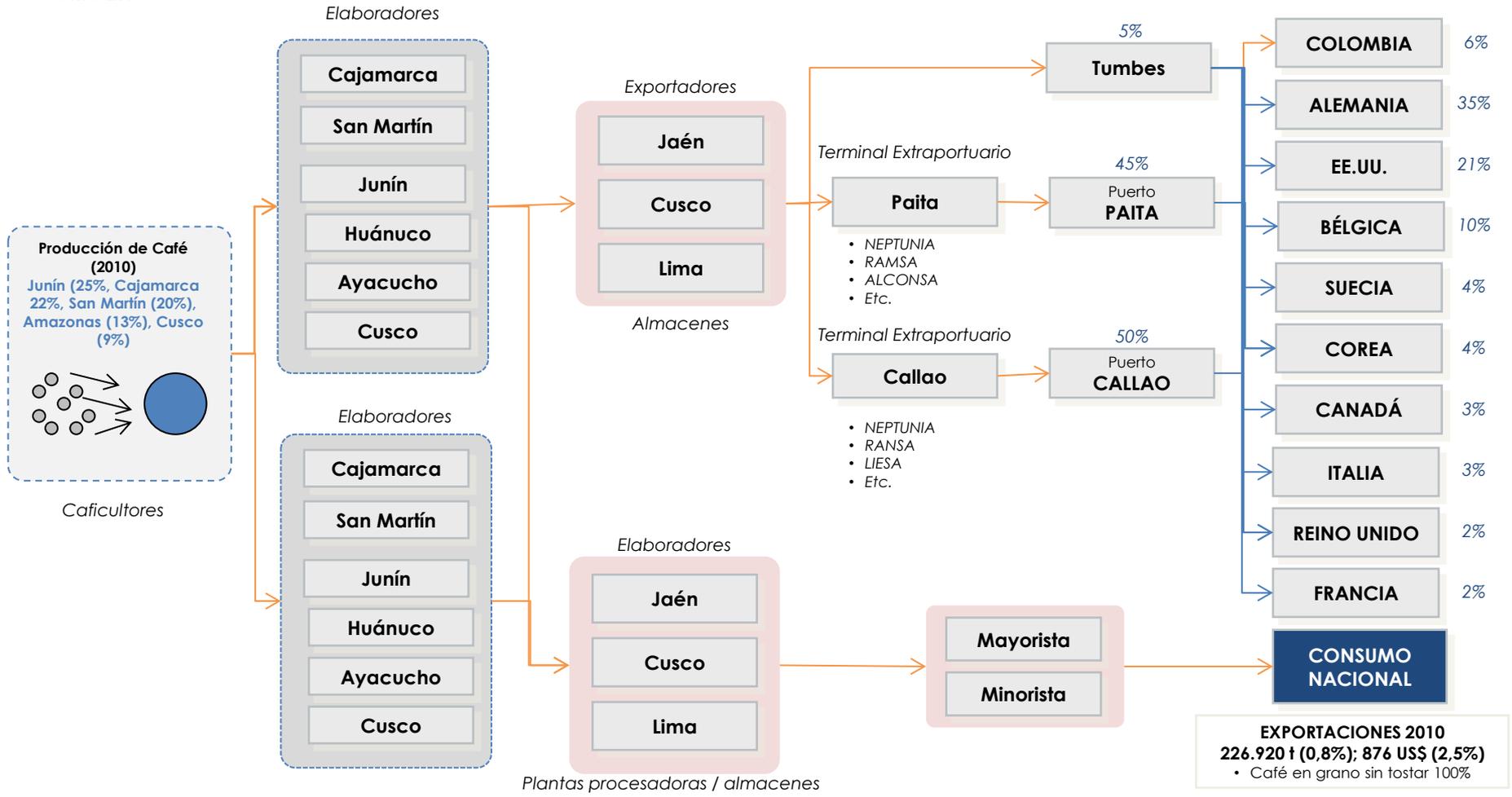
Cadena del Café

Se añade información logística en base a entrevistas



ORIGEN

DESTINO



Suministro

Producción

Distribución

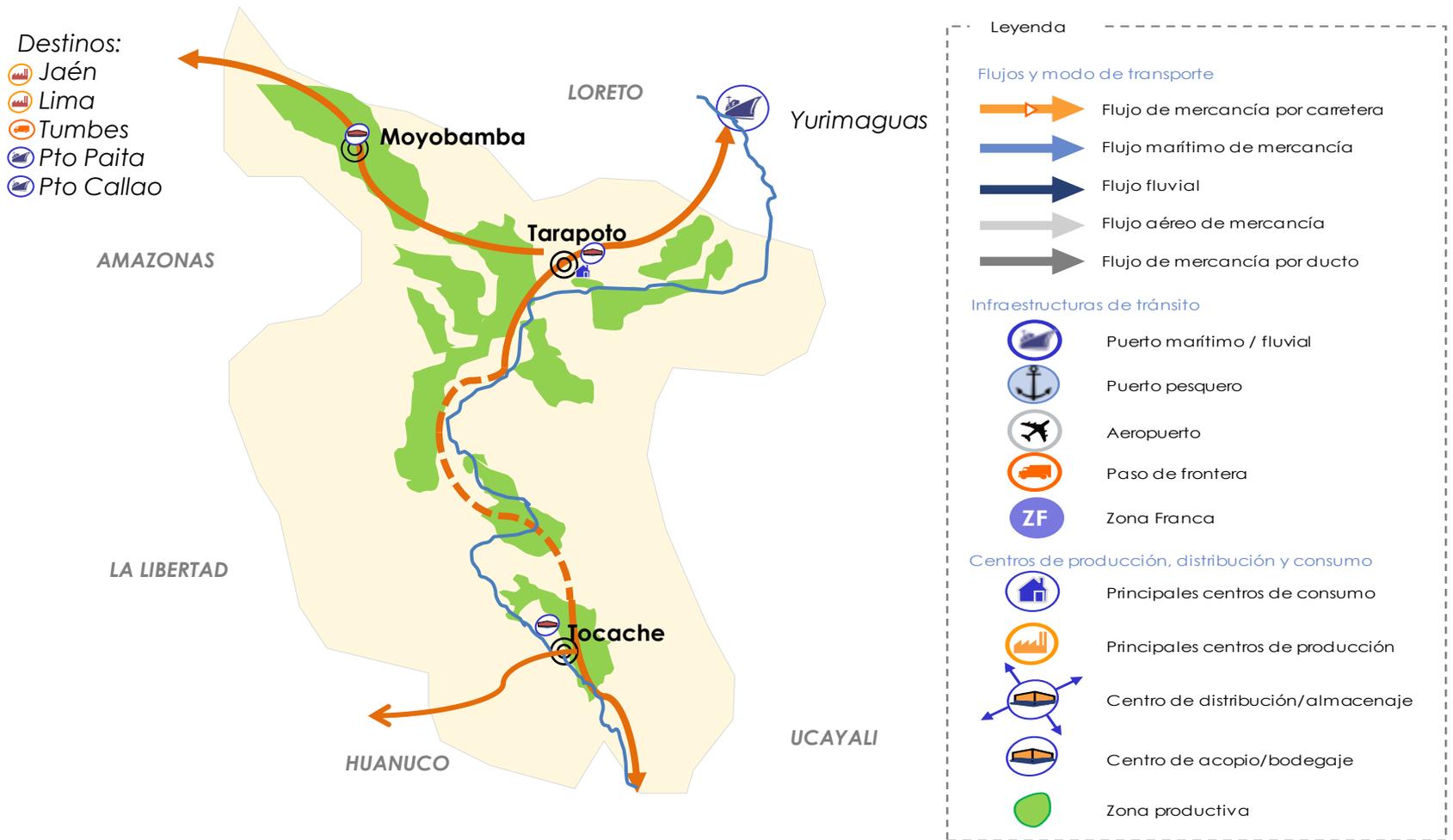
Ventas



PERÚ

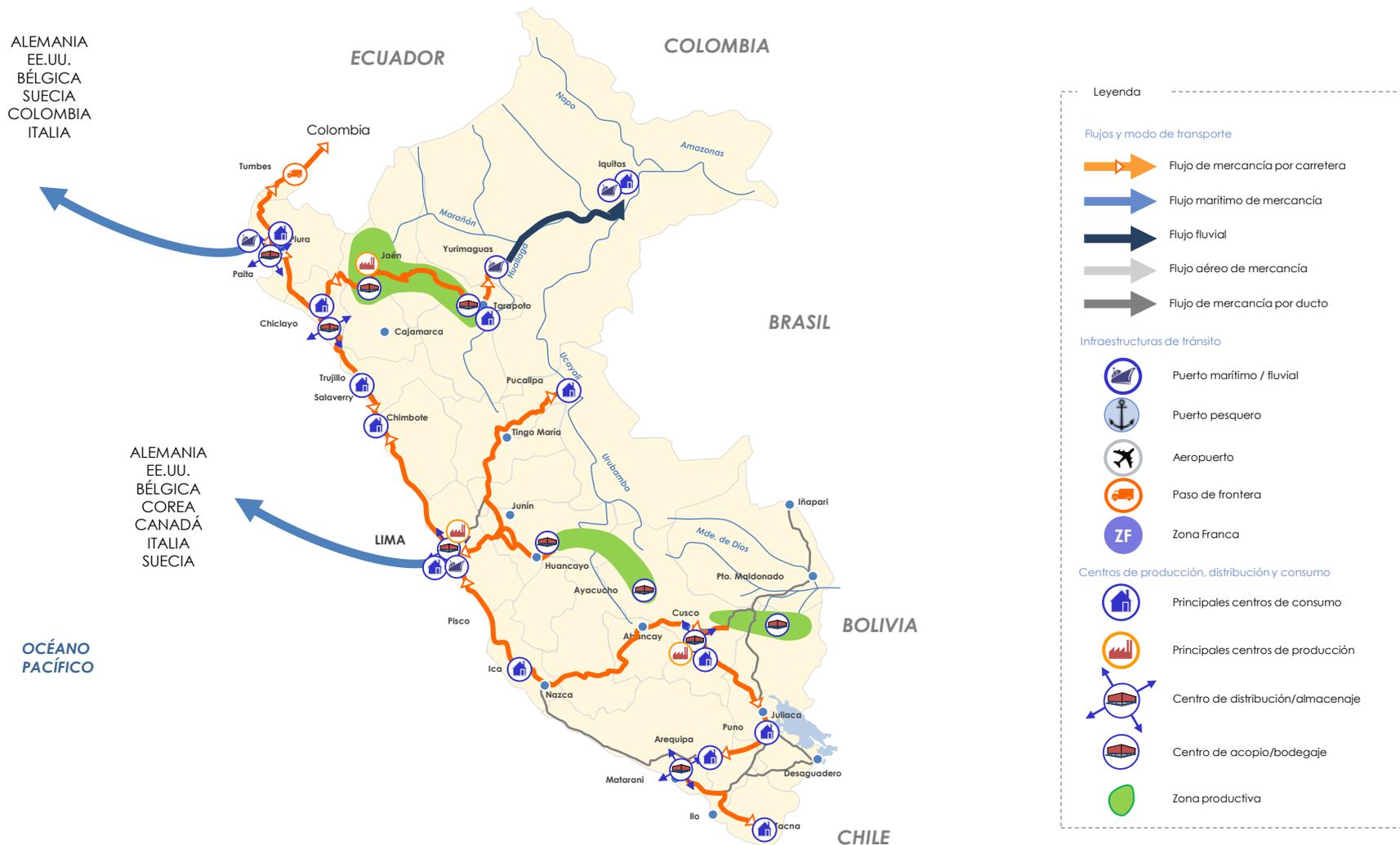
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Estructuración de Cadenas Logísticas



Cadena del Café

Mapa de la Cadena de Suministro del Café



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Así se mueve la carga en el Perú

57 Cadenas logísticas identificadas

Se constata la preponderancia logística del nodo de Lima-Callao, organizando la actividad de distribución troncal hacia el Sur, Norte y la región Centro del Perú

los flujos de mercancías – y las **relaciones logísticas consolidadas** –del país se estructuran radialmente a partir de los **principales puertos, fronteras terrestres** y los principales **centros de consumo**

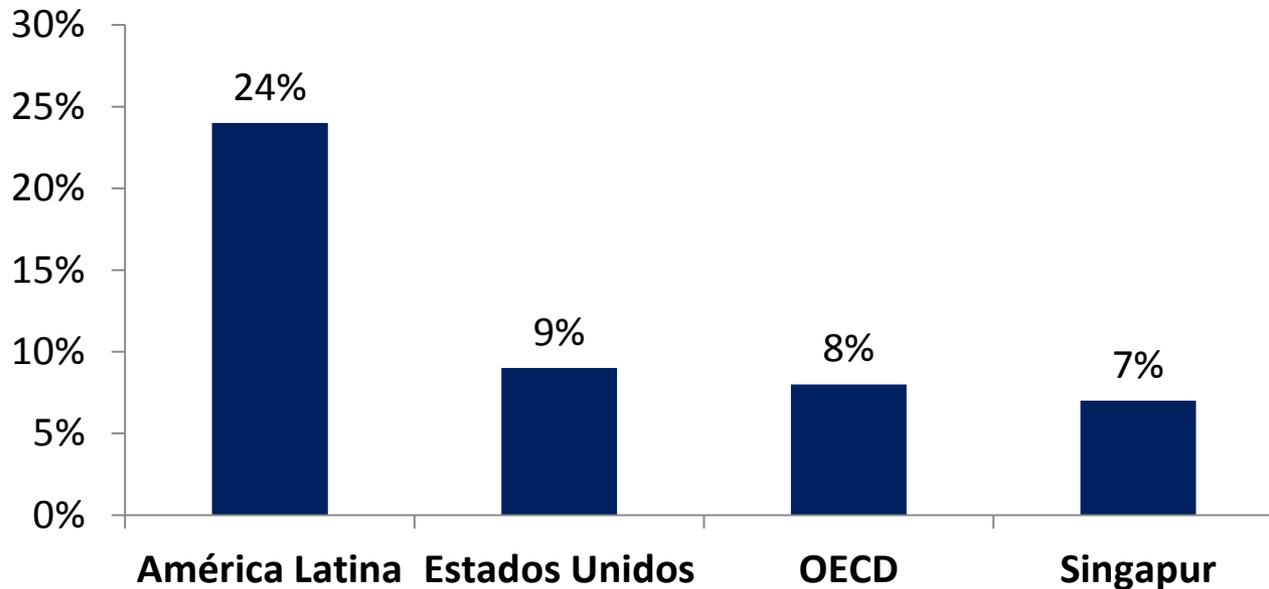
La estructuración de **57 cadenas** logísticas ha permitido comprender la demanda de servicios de valor agregado y permitieron identificar 22 corredores logísticos del País



NOMBRE	LONGITUD		
	EJES PRINCIPALES	EJES ALIMENTADORES	TOTAL
	KM	KM	KM
02 Ejes Estructurales	2,018	1,933	3,951
20 Corredores Logísticos	9,644	12,122	21,766
TOTAL	11,662	14,055	25,717

El elevado costo logístico influye directamente en el precio de los productos y la competitividad de la oferta exportable

Costo logístico en relación al valor del producto (%)



Fuente: Plan de Desarrollo de los Servicios Logísticos de Transportes

Impactos

- Elevados costos de transporte
- Altos niveles (costos) de inventarios
- Mermas y pérdidas de mercancía
- Reduce el desarrollo de nuevos productos y negocios
- Incrementa fletes y disminuye accesibilidad a mercados internacionales



INVERSIONES QUINQUENIO 2011-2016

Objetivos Estratégicos del MTC

Periodo 2011 – 2016

I Asfaltar el 85% de la Red Vial Nacional

- **Proyecto Principal:** Pavimentado del 100% de la Longitudinal de la Sierra

II Construcción de la Red Metro de Lima

- **Proyecto Principal:** Construcción de la Línea 2 Ate – Callao – Aeropuerto Jorge Chávez

III Mejoramiento y nuevos Puentes de la RVN.

- **Proyecto Principal:** Construcción y rehabilitación de 1,000 puentes

IV Banda Ancha capitales de provincia

- **Proyecto Principal:** Red Dorsal de Fibra Óptica

Cuadro Resumen de Inversiones comprometidas al 2016

(En millones de US\$)

CONCEPTO	OBRA PUBLICA	CONCESIONES APP	TOTAL
INFRAESTRUCTURA VIAL	7,627	4,855	12,482
INFRAESTRUCTURA HIDROVIARIA	-	87	87
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA	-	543	543
INFRAESTRUCTURA PORTUARIA ⁽¹⁾	-	110	110
INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA (Red Metro de Lima) ⁽²⁾	-	8,245	8,245
INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES (Red dorsal de Fibra Óptica)	-	420	420
TOTAL ⁽³⁾	7,627	14,260	21,887

Fuente: MTC- Ministerio de Transportes y Comunicaciones

(1) La inversión sólo esta referida al Terminal Portuario General de San Martín (Pisco).

(2) Inversión comprometida corresponde al segundo tramo de la Línea 1; Línea 2 más un tramo de una línea adicional .

(3) No incluye las inversiones comprometidas en las concesiones ya otorgadas y las Iniciativas Privadas (IP) que se otorguen.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



PROYECTOS LOGISTICOS

ZAL - CALLAO



ZAL CALLAO (Antepuerto)



- El proyecto ZAL Callao consiste de tres componentes:
 - Una plataforma logística de tipología Zona de Actividad Logística orientada a la atención de la carga portuaria en un área de 21 ha.
 - Un truck center que haría las funciones de antepuerto en un área de 3 ha.
 - La implementación de un sistema de cita de camiones para la gestión de la entrada, salida y estacionamiento de vehículos de carga a los terminales portuarios, ZAL y terminales extraportuarios.
 - La inversión total del Antepuerto se estima en **USD 57 millones de dólares** (sin IGV)



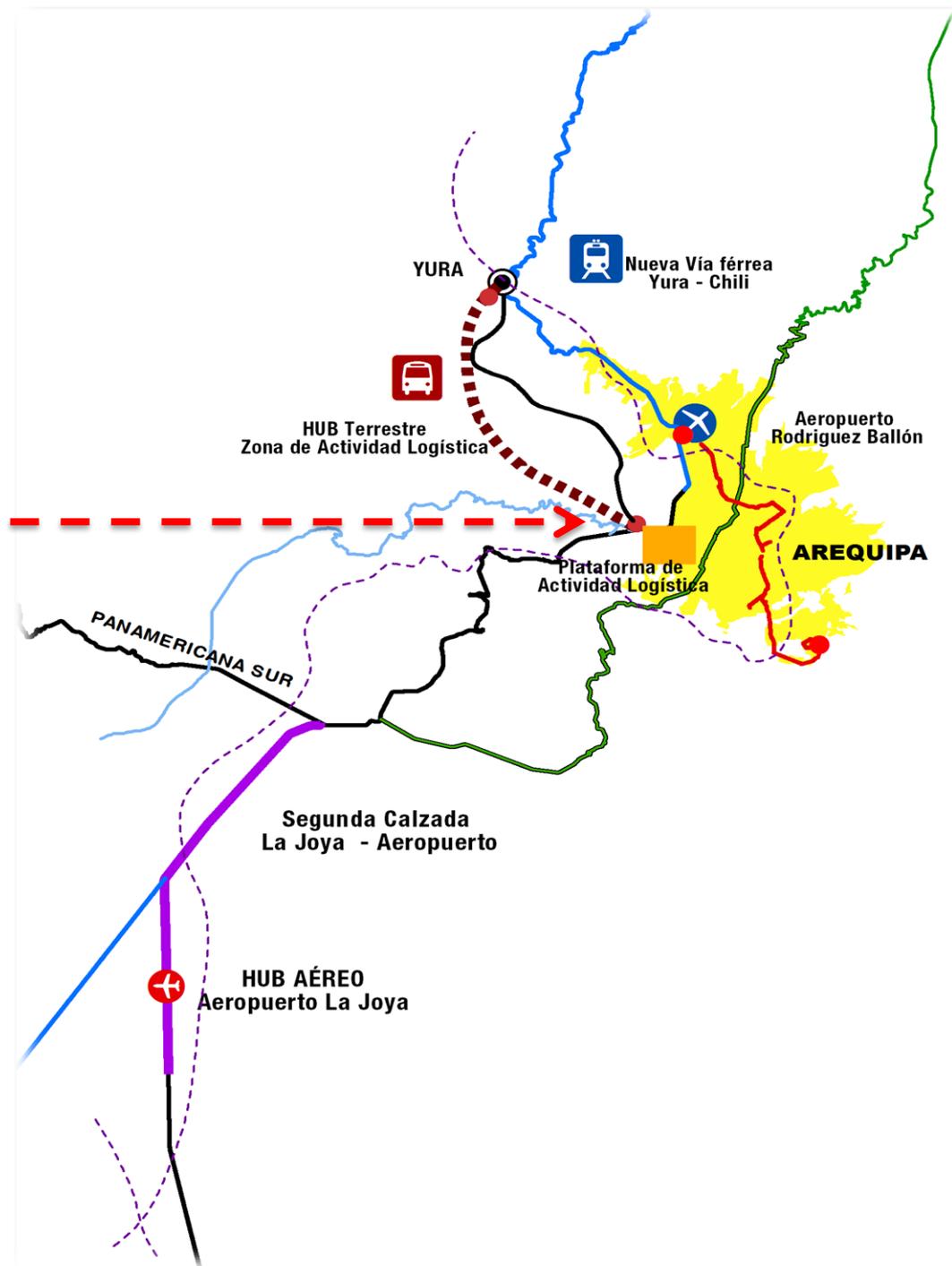
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

***PLATAFORMA DE DISTRIBUCIÓN URBANA -
AREQUIPA***



Proyecto Distribución Urbana Arequipa



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Plataforma de Distribución Urbana- AREQUIPA

Plataforma de Distribución Urbana – PDU

Construcción Plataforma de Distribución de Actividad Logística Arequipa - ZAL (10 Ha)

La construcción de la PDU partiría de 10 hectáreas según el plan del MTC (inscrito en los proyectos IIRSA) y tendrá un potencial de crecimiento hasta 60 hectáreas, además se incluiría una nueva estación ferroviaria de integración logística.

Integración Multimodal

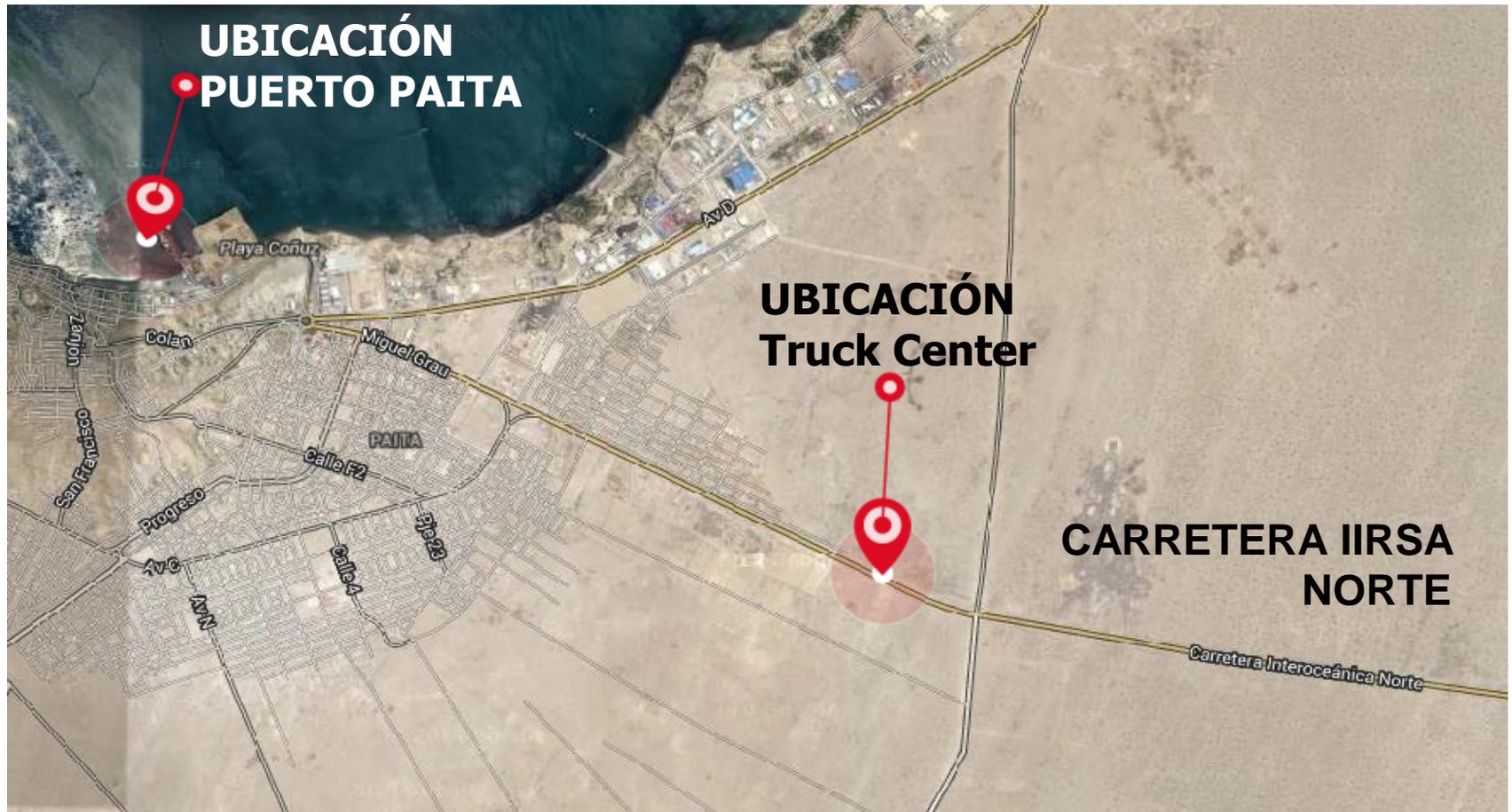
Ferrocarril Yura – PDU Arequipa

Integración del Ferrocarril a la PDU Arequipa (22 km)

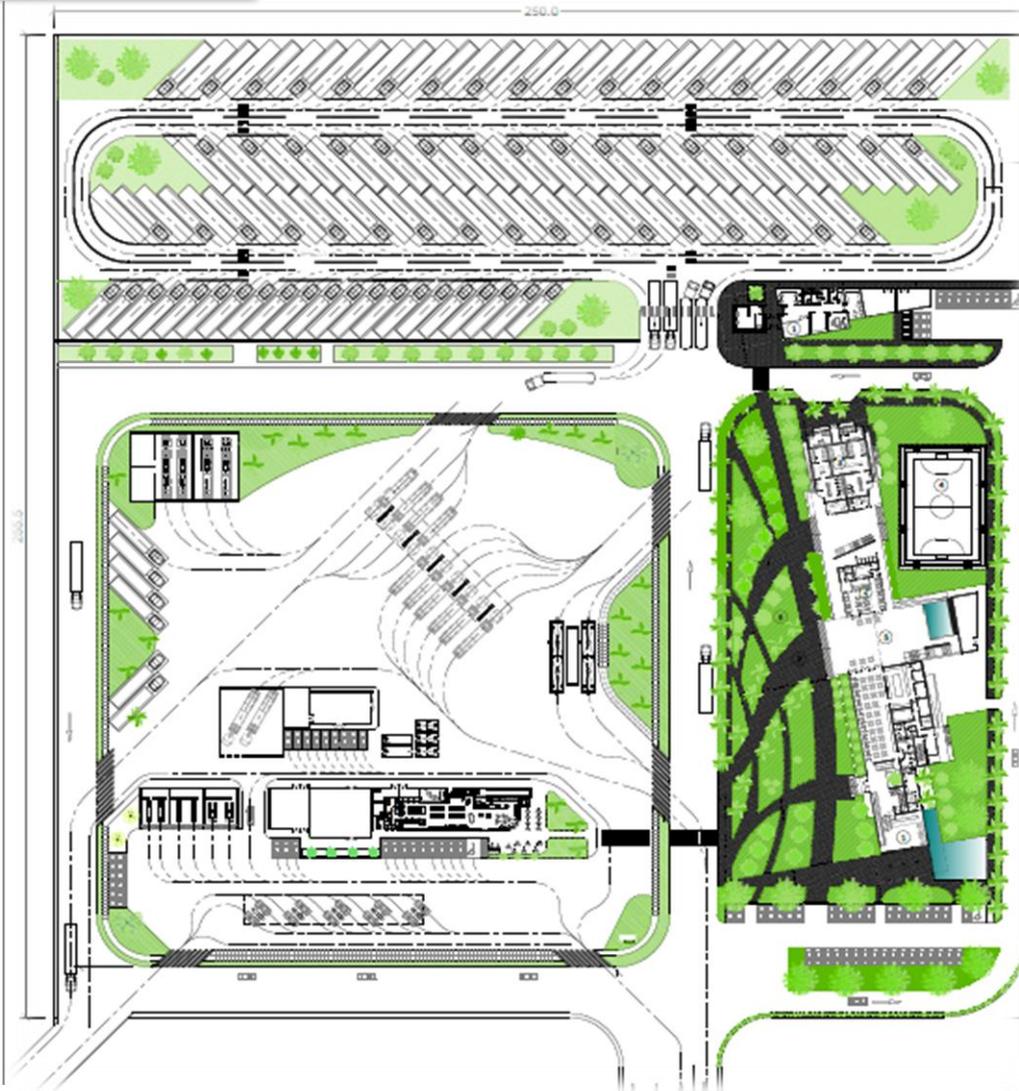
- Integrar la vía del ferrocarril a la PDU mediante la construcción de una nueva línea de ferrocarril desde YURA hasta la ZAL (18 Km) y desde esta hasta el río Chili (4 Km) y para luego unirse a la actual línea. Incluye estación, talleres y un puente sobre el río Chili.
- Con esto se logra cambiar 55 km de línea férrea actual que pasan por la ciudad por zonas urbanas residenciales con más de 100 pasos a nivel que son considerados puntos de posibles accidentes.
- En consecuencia en la ciudad se liberaría una reserva vial de 17 Km por donde pasa actualmente la vía férrea y se desarrollaría proyectos urbanos (como la Vía Expresa Metropolitana de Arequipa).

TRUCK CENTERS

Truck Center – Paita (Ubicación)



Propuesta del Truck Center – Paita



COMPONENTES

PARQUEO:

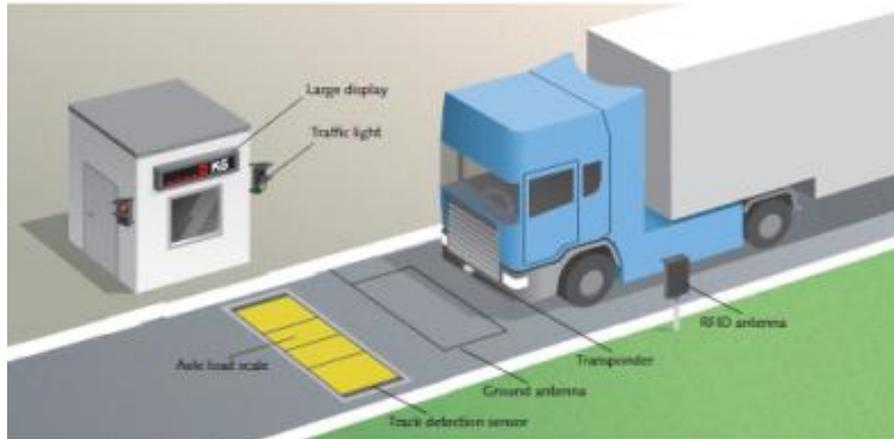
- Parqueo para 100 camiones (incluye área para frigorífico)

AREA DE SERVICIOS

- Area de servicios (abastecimiento de combustible, talleres mecánicos;
- Servicio de enllante, lavado, engrase).
- Hospedaje, restaurante, áreas de ocio.
- SS.HH, duchas

Sistemas de control automatizados

PESAJE DINAMICO

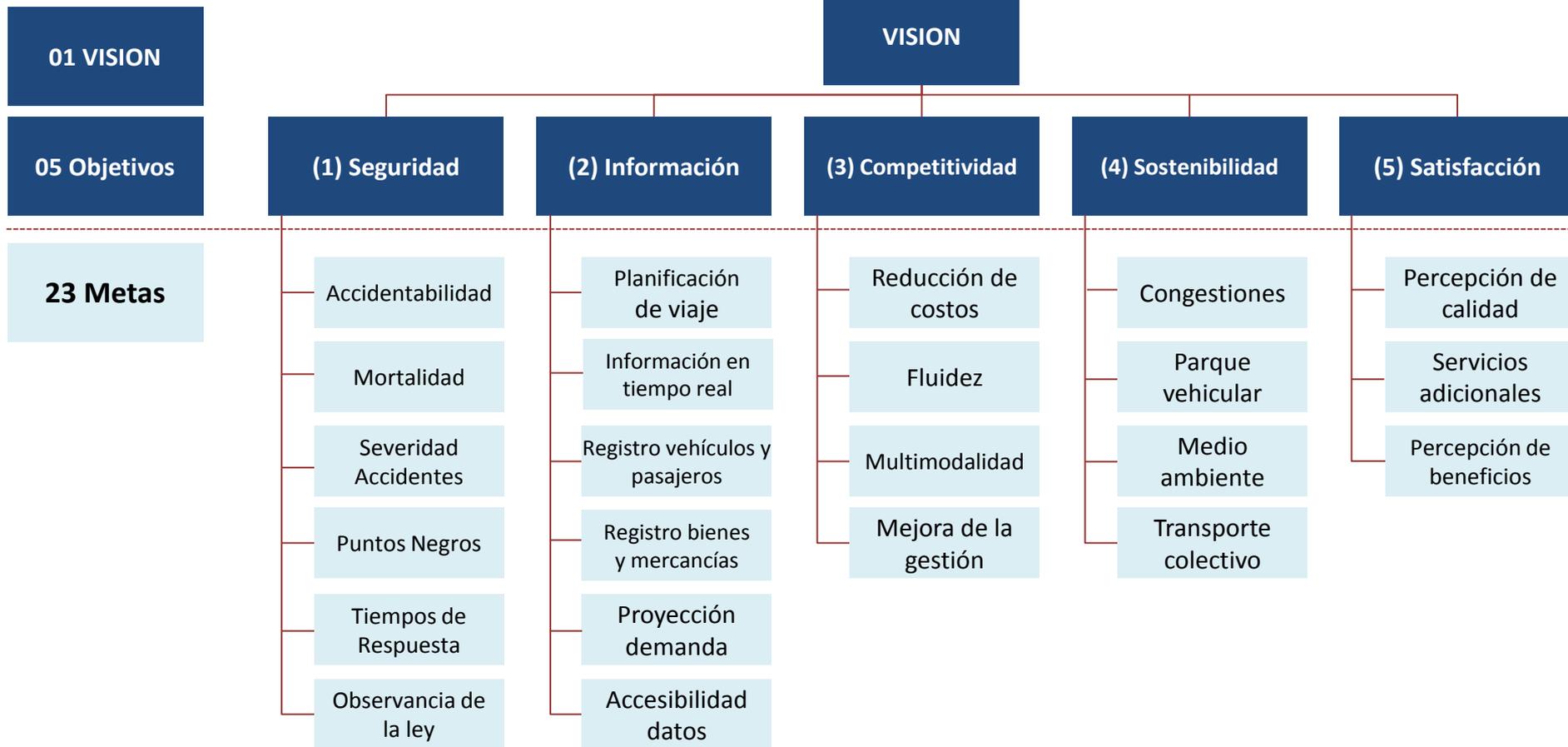


PREVISION DE ENTRADA DE VEHICULOS

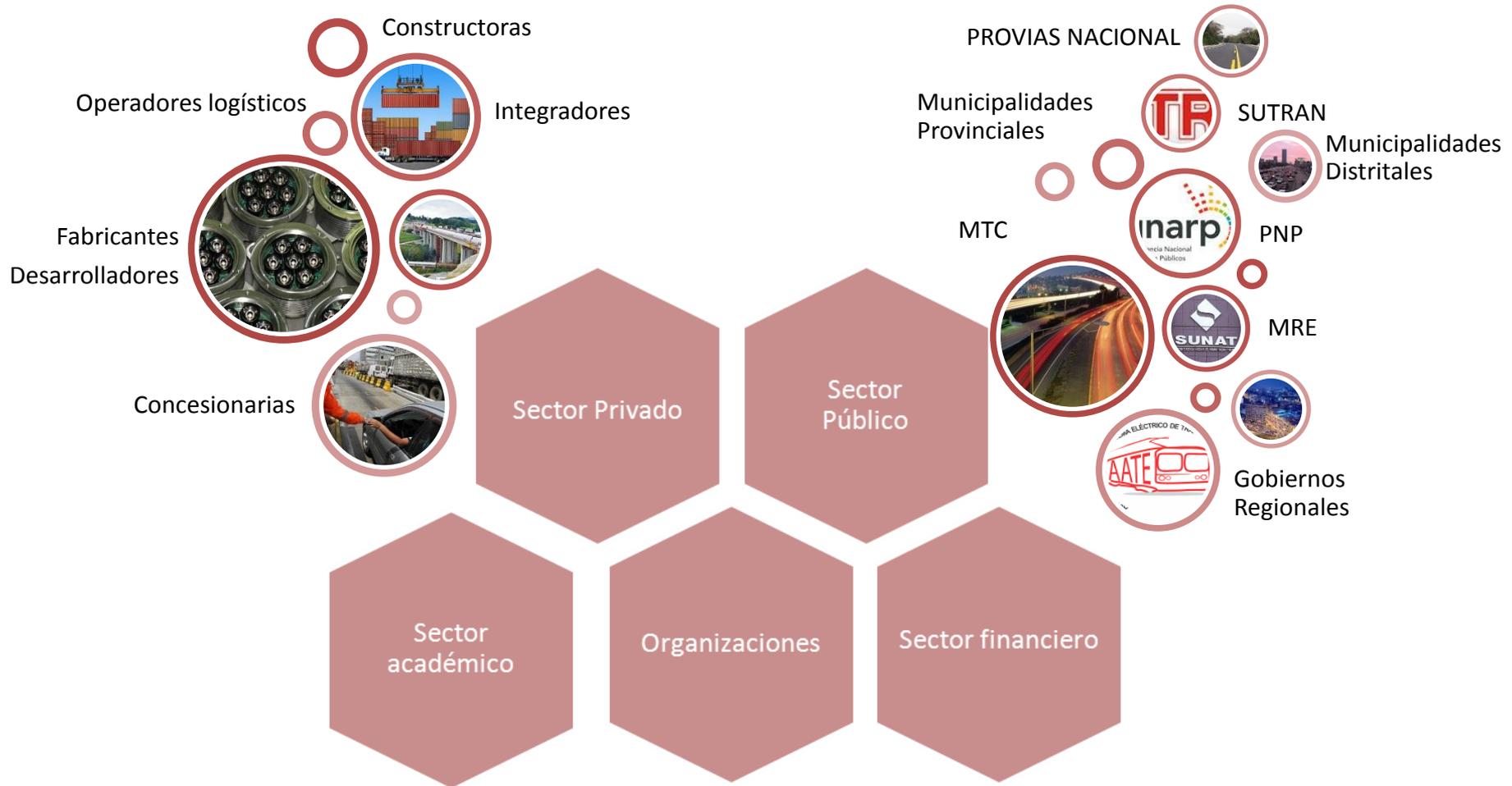


SISTEMAS INTELIGENTES TRANSPORTES

El MTC ha concluido el estudio sobre “Arquitectura Nacional y Plan Estratégico de Sistemas Inteligentes de Transporte”



Programa de implantación. Actores involucrados



Beneficios



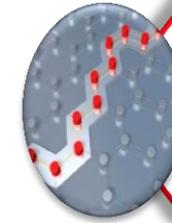
Reducción de número y severidad de accidentes



Reducción de costos para el Estado por estudio de tráfico actualizado y on-line



Reducción de costo del Mantenimiento Periódico de las vías a cargo del Estado por mejor control de pesos y medidas



Reducción de informalidad en transporte y logística x trazabilidad



Ahorro de tiempo para el transporte por la implementación de tecnología de pesaje y cobro en movimiento



Disponibilidad de información on-line para usuarios (tráfico/clima/accidentes)

Proyectos Logísticos en marcha

LOGISTICA DISTRIBUCIÓN URBANA: Formular un conjunto de estrategias para el Mejoramiento de la Logística de Distribución Urbana de Mercancías (DUM) en Lima Metropolitana y El Callao

TRANSPORTE INTERURBANO PASAJEROS: Caracterizar, cuantificar y analizar los flujos de pasajeros que se movilizan por la infraestructura vial a través de la elaboración de **un modelo de transporte interurbano** de pasajeros que permita una planificación estratégica del sector.

ANALISIS DE LA INDUSTRIA TRANSPORTE DE CARGA: Apoyar la **formulación de políticas sectoriales para la industria del Transporte de Carga** por Carretera a efectos de mejorar su calidad y eficiencia, contribuyendo así a la competitividad de la economía

PLAN DESARROLLO LOGISTICO REDES SUBNACIONALES: Se focalizará en el ámbito de las **redes alimentadoras de los corredores logísticos** identificados en Plan de Desarrollo de Servicios Logísticos de Transporte, que van desde los centros de producción (generadores de carga) hasta los centros de acopio (concentradores de carga) identificados en dichos corredores.

Ministerio de
TRANSPORTES Y
COMUNICACIONES

Plan de Desarrollo de los Servicios Logísticos de Transporte

“Taller de Transporte de Carga y Logística”

Ing. Carlos Lozada Contreras

Director General de Planeamiento y Presupuesto - MTC

Lima, Agosto 2014



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

