



**COSIPLAN**  
Presidencia Pro Tempore  
Chile 2013 - 2014

## **TALLER SOBRE INTEGRACIÓN AÉREA**

10 y 11 de setiembre de 2014  
Rio de Janeiro, Brasil

### **INFORME DEL TALLER**

Los días 10 y 11 de setiembre de 2014, tuvo lugar en la ciudad de Rio de Janeiro, Brasil, el Taller sobre Integración Aérea. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Brasil, Chile, Colombia (en forma virtual), Ecuador, Guyana, Paraguay y Suriname, de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA. La agenda de la reunión y la lista de participantes se adjuntan como Anexos 1 y 2, respectivamente.

Objetivos de la Reunión:

- i. Analizar el sistema de red de aeropuertos (carga y pasajeros) y las tendencias operativas para la integración sudamericana y sus fuentes de financiación;
- ii. Evaluar y realizar un diagnóstico de la interconectividad aérea de América del Sur;
- iii. Analizar las políticas comunes de los aeropuertos de frontera de los países de UNASUR;
- iv. Compartir experiencias, identificando las mejores prácticas en el transporte de pasajeros y carga en otras regiones.

La reunión fue inaugurada por la Secretaria de Planeamiento de Brasil, Sra. Esther Bermeguy de Albuquerque. La Secretaria destacó la relevancia del transporte aéreo como un medio para la integración productiva, para la conectividad de las economías y de regiones aisladas, y como un derecho de los ciudadanos. En América del Sur existe una gran oportunidad para el crecimiento efectivo del mercado, fomentando la aviación regional y la conectividad fronteriza a través de aeropuertos regionales. Para ello es necesario implementar políticas públicas para hacer frente a desafíos relacionados con los diferentes aspectos del sector: i) política aérea y gobernanza; ii) integración, conectividad y regulación aérea; y iii) financiamiento de la infraestructura aeroportuaria.

Seguidamente, se iniciaron las sesiones de trabajo tal como se encuentran en la agenda del Taller. Las presentaciones incluyeron un primer bloque orientado a exponer los avances del estudio encargado por el BID sobre la evolución de la integración del transporte aéreo en América del Sur. El estudio presenta dos componentes: un análisis cualitativo y un análisis cuantitativo de integración. En el primer componente, se analiza cada uno de los documentos que definen la política entre cada par de países, convenios bilaterales o multilaterales. En el segundo componente, se realiza una medición cuantitativa de manera de poder medir los niveles de integración efectivos, dados por la conectividad aérea en función de la capacidad ofrecida en servicios aéreos regulares entre pares de países. La presentación se adjunta como Anexo 3.

En el siguiente bloque se analizaron los desafíos para promover la integración aérea de pasajeros con presentaciones de Brasil, Chile y Guyana, las cuales se adjuntan como anexos 4 al 6. A continuación se presentó el papel del transporte aéreo en la integración de cadenas logísticas regionales donde se presentaron las experiencias de Brasil, Colombia y Paraguay, así como los avances del estudio del BID sobre casos de transporte de carga aérea. Se analizaron los casos de las terminales de carga de los aeropuertos de Santiago de Chile, Lima, Manaus y Viracopos, y se comentaron un conjunto de recomendaciones estratégicas para mejorar el desempeño y promover el desarrollo de centros logísticos de carga aérea en aeropuertos. Las presentaciones se adjuntan como anexos 7 al 10.

En el cuarto bloque Brasil, Chile y Suriname presentaron propuestas de proyectos piloto para la integración de aeropuertos subregionales y fronterizos, las cuales se adjuntan como Anexos 11 al 13. Por último, los representantes de bancos nacionales y multilaterales de la región presentaron su experiencia y herramientas disponibles para el financiamiento de proyectos aeroportuarios. Las presentaciones se adjuntan como Anexos 14 al 17.

Finalmente, los países acordaron avanzar en las siguientes líneas de trabajo: (i) las Coordinaciones Nacionales continuarán y profundizarán las discusiones que se iniciaron en el Taller, como por ejemplo el marco regulatorio del sector en la región; (ii) crear un Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) de Integración Aérea Sudamericana en el marco del trabajo de COSIPLAN-IIRSA. Brasil coordinará con los demás países de la región una propuesta de temas prioritarios que podrían ser parte del trabajo de este GTE, a fin de incorporarlos al Plan de Trabajo 2015 y presentarlos para aprobación del Comité Coordinador y de los Ministros en la V Reunión Ordinaria del Consejo; y (iii) apoyar estudios de integración aérea y desarrollo de políticas para América del Sur, como por ejemplo la propuesta realizada por Guyana sobre un estudio técnico para mejorar la conectividad aérea entre los países del Eje del Escudo Guayanés (Brasil, Guyana, Suriname y Venezuela) y el resto de América del Sur.

## **Listado de anexos:**

[Anexo 1: Agenda de la reunión](#)

[Anexo 2: Lista de delegaciones participantes](#)

[Anexo 3: Estudio Técnico - Evolución de la Integración Aérea en América del Sur. Andy Ricover, Consultor Técnico del BID.](#)

[Anexo 4: El papel de los gobiernos nacionales en la promoción de la integración en América del Sur, Bruno Dalcolmo. Superintendente de Relaciones Internacionales de la Agencia Nacional de Aviación Civil, Brasil.](#)

[Anexo 5: Acuerdos bilaterales y multilaterales para promoción de la integración en América del Sur. Jaime Binder, Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Chile.](#)

[Anexo 6: Enfoque de múltiples actores en el desarrollo del transporte aéreo: experiencia del Guyana. Saheed Sulaman, Especialista en Transporte Aéreo de la Autoridad de Aviación Civil.](#)

[Anexo 7: Promoción del transporte aéreo de cargas como factor de crecimiento del comercio regional en América del Sur. Adriana Sanclemente, Jefe de la Oficina de Transporte Aéreo, Colombia.](#)

[Anexo 8: El transporte de Cargas Aéreas: caso Paraguay. Víctor Velázquez, Director de Aeropuertos Paraguay.](#)

[Anexo 9: La Experiencia de los Correos de Brasil en el transporte de carga aérea. Aluísio Paiva Gomes, Jefe del Departamento de Enrutamiento y Gestión de Flotas – Correos, Brasil.](#)

[Anexo 10: Estudio Técnico - Estudios de Casos de Transporte de Carga Aérea: terminales de carga aérea de Lima, Santiago, Manaus y Viracopos. Juan Pablo Antun y Rodrigo Alarcon, Consultores Técnicos del BID.](#)

[Anexo 11: Necesidades de infraestructura aeroportuaria para la adecuada atención de los órganos de control en frontera. Renato Pires de Lacerda Abreu, Brasil.](#)

[Anexo 12: Desafíos de la integración aérea de Suriname dentro de América del Sur, lo camino a seguir. Timothy Mendonça .Asesor Airport Management Limited, Suriname.](#)

[Anexo 13: Desafío de Conectividad Aérea en las Zonas Austral y Extremas de Chile. Marta Campusano, Jefe del Departamento de Planificación de la Dirección de Aeropuertos del Ministerio de Obras Públicas, Chile.](#)

[Anexo 14: Presentación BID: Víctor Salgado, Especialista Líder en Finanzas Corporativas y Patricio Mansilla, Especialista en Infraestructura.](#)

[Anexo 15: Presentación CAF: José Manuel Vasallo, Consultor Aeroportuario y Sebastián Abbatemarco, Ejecutivo Principal de la Dirección de Proyectos Región Sur.](#)

[Anexo 16: Presentación Banco de Brasil. Rogério Santana, Dirección de Mercado de Capitales e Infraestructura.](#)

[Anexo 17: Presentación BNDES. Cleverson Aroeira Da Silva, Jefe de Departamento de Transporte y Logística.](#)