



# Visión de Negocios del Eje Del Sur

Argentina y Chile  
Actualización 2007

IIRSA - TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS



**I . I . R . S . A**

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA  
REGIONAL SURAMERICANA

[www.iirsa.org](http://www.iirsa.org)

# Visión de Negocios del Eje De Sur

Germán Ospina

Preparado para el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en el marco de la Iniciativa IIRSA.

Las opiniones expresadas en este trabajo son del autor y no representan, necesariamente, las de las Instituciones del CCT, gobiernos e instituciones participantes en IIRSA.

Septiembre de 2007  
Buenos Aires, Argentina



FONPLATA



## TABLA DE CONTENIDO

<b>1. INTRODUCCION.....</b>	<b>6</b>
<b>2. CARACTERIZACION GEOGRAFICA Y POBLACION DEL EJE.....</b>	<b>6</b>
<b>3. CARACTERIZACION SOCIO-ECONOMICA DE LOS PAISES .....</b>	<b>7</b>
3.1 COMPORTAMIENTO DEL PIB .....	8
3.2 COMPORTAMIENTO DE LA DEUDA EXTERNA .....	9
3.3 RESERVAS INTERNACIONALES .....	9
3.4 EMPLEO .....	9
<b>4. COMERCIO.....</b>	<b>10</b>
4.1 EXPORTACIONES DE ARGENTINA Y CHILE .....	10
4.2 EXPORTACIONES DE LOS PAÍSES DEL EJE HACIA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE.....	12
4.3 EXPORTACIONES ENTRE PAÍSES DEL EJE.....	13
<b>5. INFRAESTRUCTURA.....</b>	<b>14</b>
5.1 INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE.....	14
5.1.1 CARRETERAS .....	15
5.1.2 FERROCARRILES .....	15
5.1.3 COMENTARIOS SOBRE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE .....	16
<b>6. INFRAESTRUCTURA DE ENERGIA .....</b>	<b>16</b>
<b>7. COMUNICACIONES.....</b>	<b>17</b>
<b>8. TEMA AMBIENTAL .....</b>	<b>18</b>
<b>9. ACTIVIDADES DOMINANTES .....</b>	<b>19</b>
9.1 ACTIVIDADES DOMINANTES DE ARGENTINA .....	19
9.2 ACTIVIDADES DOMINANTES DE CHILE.....	22
9.3 VISIÓN DE FUTURO.....	24
<b>10. PROCESOS SECTORIALES.....</b>	<b>24</b>
10.1 PASOS DE FRONTERA .....	24
<b>11. CONCLUSIONES.....</b>	<b>25</b>

**12. PROYECTOS IIRSA..... 25**

**12.1 GRUPO 1: CONCEPCIÓN – BAHÍA BLANCA – PUERTO SAN ANTONIO ESTE ..... 26**

**12.2 GRUPO 2: RUTAS INTERLAGOS..... 29**

## INDICE DE TABLAS

Tabla 1 Área del Eje del SUR.....	7
Tabla 2 Tasa de Desempleo Regional .....	10
Tabla 3 Comercio Exterior de Argentina y Chile.....	11
Tabla 4 Exportaciones por tipo de productos .....	12
Tabla 5 Descomposición de las exportaciones por tipo de producto.....	12
Tabla 6 Principales productos de exportación.....	12
Tabla 7 Exportaciones a América Latina y el Caribe .....	12
Tabla 8 Descomposición de las exportaciones a ALC por tipo de producto.....	13
Tabla 9 Participación de las exportaciones a ALC por tipo de producto.....	13
Tabla 10 Matriz de Comercio Exterior del Eje Sur.....	13
Tabla 11 Red vial total y en el Eje Sur (Km) .....	15
Tabla 12 Longitud de la red ferroviaria (Km) .....	15
Tabla 13 Capacidad instalada de generación eléctrica .....	17
Tabla 14 Características de los Estados del Eje Sur .....	20
Tabla 15 Exportaciones de las provincias de Argentina que conforma el Eje Sur.....	20
Tabla 16 Composición del PIB Regional en Provincias de Argentina .....	21
Tabla 17 Actividades Dominantes en Provincias de Argentina .....	21
Tabla 18 Características de las regiones de Chile que conforman el Eje Sur .....	22
Tabla 19 Composición del PIB Regional en las Regiones de Chile .....	22
Tabla 20 Actividades Dominantes de las Regiones de Chile .....	23
Tabla 21 Destino de las exportaciones de Chile que conforman el Eje Sur .....	24
Tabla 22 Tipo de proyectos en el Eje Sur.....	25
Tabla 23 Tipo de proyectos viales Eje del Sur.....	26
Tabla 24 Estado de los proyectos en el Eje Sur Grupo 1 .....	27
Tabla 25 Estado de los proyectos en el Eje Sur Grupo 2 .....	30

## INDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1 Eje del Sur.....	6
Gráfico 2 Evolución del PIB .....	8
Gráfico 3 Tasa de crecimiento del PIB .....	8
Gráfico 4 Evolución del PIB Per Cápita .....	9
Gráfico 5 Tasa de Desempleo .....	10
Gráfico 6 Destino de las exportaciones por bloque regional .....	11
Gráfico 7 Comercio binacional.....	14
Gráfico 8 Penetración de la telefonía móvil .....	17
Gráfico 9 Proyectos Grupo 1: Concepción - Bahía Blanca - Puerto San Antonio Este .....	27
Gráfico 10 Grupo 2: Circuito Turístico Binacional de la Zona de Los Lagos.....	30

# ACTUALIZACION VISION DE NEGOCIOS EJE DEL SUR

## 1. INTRODUCCION

Este documento constituye una actualización de la “Visión de negocios de los Ejes Meridionales de IIRSA MERCOSUR - Chile y Talcahuano - Bahía Blanca” realizada en el año 2003. En dicha visión se realizó un diagnóstico sobre las condiciones socioeconómicas existentes en ambos ejes, se analizaron las actividades dominantes y centros dinámicos en las distintas áreas y se presentaron los proyectos estructurantes y articulantes. La información contenida en esa visión sirvió de base para la conformación de los grupos de proyectos en el Eje y para la identificación de los proyectos individuales en cada uno de los grupos.

En esta actualización se realiza inicialmente un diagnóstico sobre las condiciones actuales de los países en el Eje Sur (Argentina - Chile) incluyendo una caracterización geográfica, de población y socio económica. Posteriormente se revisa el comercio exterior de los países analizando el comercio global, el comercio con América Latina y por último, el comercio entre los dos países. A continuación se toca el tema de la infraestructura formulando comentarios sobre el transporte, la energía y las comunicaciones en los países y en el eje. También se efectúa una revisión de las actividades dominantes en las distintas áreas del eje y finalmente se presentan unas conclusiones. En la parte final del texto principal se incluye un análisis de los grupos y proyectos inicialmente seleccionados y un resumen de la revisión efectuada en la reunión del GTE celebrada en Santiago de Chile en el año 2007. El informe se complementa con un anexo estadístico y unas fichas detalladas sobre las actividades en cada uno de los estados, provincias, regiones y países del Eje.

## 2. CARACTERIZACION GEOGRAFICA Y POBLACION DEL EJE

El Eje de integración del Sur une los océanos Atlántico y Pacífico y cubre áreas geográficas de Argentina y Chile. El área de influencia del Eje llega a 498.000 kilómetros cuadrados, cerca del 14.1% del área total de los países componentes del Eje y aproximadamente 2.8% de la extensión total de Sur América. El Eje esta dividido por la cordillera de los Andes.

Gráfico 1 Eje del Sur





**Tabla 1 Área del Eje del SUR**

País	Área km <sup>2</sup>	Población
Argentina	332.507	1.597.478
Chile	166.220	5.063.300
	498.227	6.660.778

En Argentina quedan incluidos el sur de la provincia de Buenos Aires<sup>1</sup> y las provincias de Neuquén y Río Negro. En Chile se incluyen las regiones VII Maule, VIII Bio Bio, IX Araucanía y X Los Lagos.

El 24% de la población del Eje habita en Argentina y el 76% en Chile, mientras que el 67% del área corresponde a Argentina y el 33% a Chile. Esto se traduce en una baja densidad en Argentina de 4.8 habitantes/km<sup>2</sup> y una superior en Chile de 30.5 habitantes/km<sup>2</sup>. El promedio en el Eje es de 13 habitantes/km<sup>2</sup>.

En Chile se combinan áreas de producción agropecuaria - silvícola en fértiles valles con zonas de desarrollo industrial y turismo. En Argentina hay explotaciones de petróleo y gas, generación de energía eléctrica, actividad agropecuaria y turismo.

La mayor parte del intercambio comercial entre los dos países a través de este Eje se realiza por carretera. Sin embargo el volumen de este intercambio es inferior al correspondiente al Eje MERCOSUR - Chile.

A lo largo del eje se encuentran centros urbanos importantes como Bahía Blanca, Viedma, San Carlos de Bariloche, Neuquén, Concepción, Temuco, Valdivia, Puerto Montt y otras ciudades intermedias en ambos países, cuyo crecimiento genera nuevas oportunidades de integración pero también nuevos retos en materia de provisión y mejoramiento de infraestructura.

### 3. CARACTERIZACION SOCIO-ECONOMICA DE LOS PAISES

La economía ha mantenido un crecimiento positivo en los dos países. El comportamiento de algunos indicadores como la variación del PIB total y por habitante, los cambios en materia de deuda externa y reservas internacionales, y la evolución del empleo, reflejan esta situación.

---

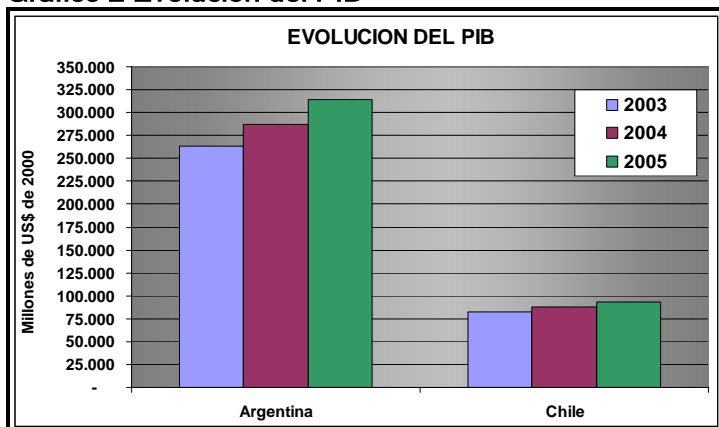
<sup>1</sup> En el Eje MERCOSUR -Chile se consideraron las provincias de Buenos Aires y La Pampa. En el Eje Sur se consideró el sur de la provincia de Buenos Aires en la zona alrededor de la ciudad de Bahía Blanca y sus municipios vecinos (Villarino, Puán, Tornquist, Cor. Pingles, Cor. Borrego, Monte Hermoso y Cor. Rosales). En el Anexo 1 se detalla el área y la población consideradas.

<sup>2</sup> El 4.1% de la población de Argentina esta en el Eje mientras que en Chile dicho porcentaje llega al 30%.

### 3.1 Comportamiento del PIB

Entre los años 2003 y 2005 el PIB tuvo un significativo crecimiento (gráfico 2). En su conjunto el PIB regional total pasó de 346.000 millones de dólares constantes de 2000 a 407.000 millones de dólares, o sea un crecimiento anual cercano al 5.8%.

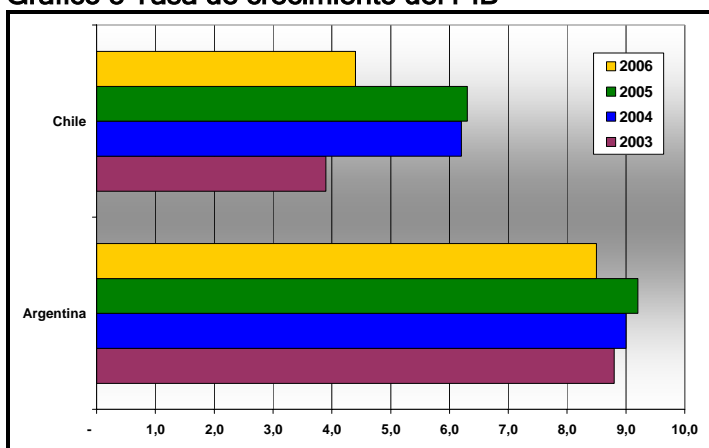
**Gráfico 2 Evolución del PIB**



La evolución de la actividad económica es el resultado, entre otros factores, del intercambio comercial creciente, el fortalecimiento de la inversión, el buen comportamiento de la demanda interna (particularmente del consumo privado) y los crecimientos registrados en variables como la formación bruta de capital especialmente en las áreas de construcción y maquinaria y equipos.

De igual forma, en ambos países la dinámica de sectores como el de manufacturas y servicios (comercio, construcción, transporte y sector financiero), ha contribuido con los resultados recientes en materia económica.

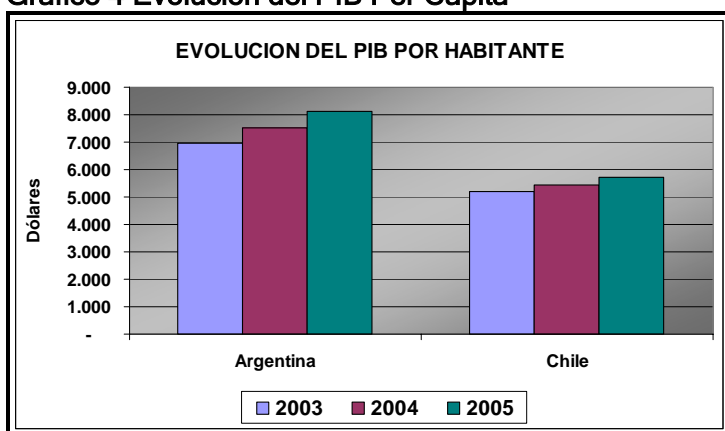
**Gráfico 3 Tasa de crecimiento del PIB**



El comportamiento registrado por el producto interno bruto en cada país ha sido superior al crecimiento poblacional obtenido en los últimos años. Como consecuencia de lo anterior, se observa una tendencia ascendente en el indicador de PIB por habitante. De

esta forma, el indicador en Argentina alcanza los US\$8.000 y en Chile bordea los US\$6.000.

**Gráfico 4 Evolución del PIB Per Cápita**



### 3.2 Comportamiento de la deuda externa

En el periodo de tiempo considerado la deuda externa de los países del Eje disminuyó. En efecto, de un total de 207 mil millones en 2003 se pasó a 158 mil millones en 2005. Esto a su vez, se reflejó, en los dos países, en una notoria disminución de la deuda como porcentaje del PIB. En el año 2005 la deuda externa en Argentina representaba el 62% y en Chile el 39%.

El dinamismo económico y el fortalecimiento de los países han contribuido a una caída en el saldo de deuda externa. En efecto, los resultados registrados en materia de producto interno, el crecimiento de las exportaciones, los incentivos a la inversión privada y un menor crecimiento del gasto público, producen mejores resultados fiscales y restringen la expansión de la deuda.

### 3.3 Reservas internacionales

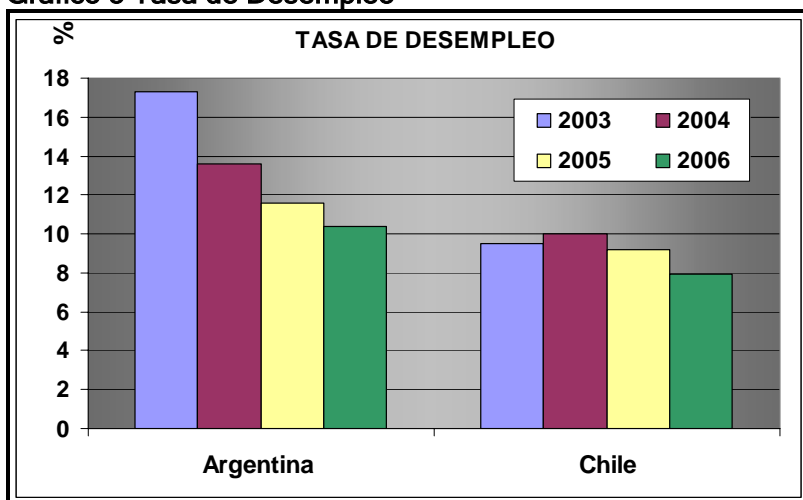
Por otra parte, las reservas internacionales de los países también se incrementaron y en su conjunto pasaron de US\$28.240 millones en 2003 a US\$46.378 millones en 2005, con un incremento promedio anual del 18%.

### 3.4 Empleo

A tiempo que mejoraban los indicadores anteriores, la situación de empleo también mostraba una tendencia favorable. En el área del Eje también se observan tasas inferiores a un dígito.

Este resultado está soportado en el crecimiento económico registrado por los dos países. De acuerdo con los datos de la CEPAL, el porcentaje de la población ocupada (en área urbana) por sector económico muestra un mayor dinamismo en el sector de servicios, seguido del sector de manufacturas y, en menor medida, del sector primario. Además, la participación de los

**Gráfico 5 Tasa de Desempleo**



**Tabla 2 Tasa de Desempleo Regional**

País	Provincia / Estado / Región	2005
		Tasa de desempleo (Desocupados/ Activos)
Argentina	Buenos Aires	12,90%
	Neuquen	6,90%
	Rionegro	
Chile	Región VII Maule	7,10%
	Región VIII Bio Bio	9,70%
	Región IX Araucanía	7,20%
	Región X Los Lagos	4,00%
	Total País	6,90%

## 4. COMERCIO

### 4.1 Exportaciones de Argentina y Chile

El comercio exterior en ambos países también ha crecido significativamente. Entre los años 2003 y 2005 las exportaciones de Argentina pasaron de 30.000 millones de dólares a 40.000 millones de dólares y las de Chile de 20.000 millones a 39.000 millones de dólares, tal como puede observarse en la tabla 3. En ambos países se nota un superávit comercial a lo largo del periodo considerado.

**Tabla 3 Comercio Exterior de Argentina y Chile**

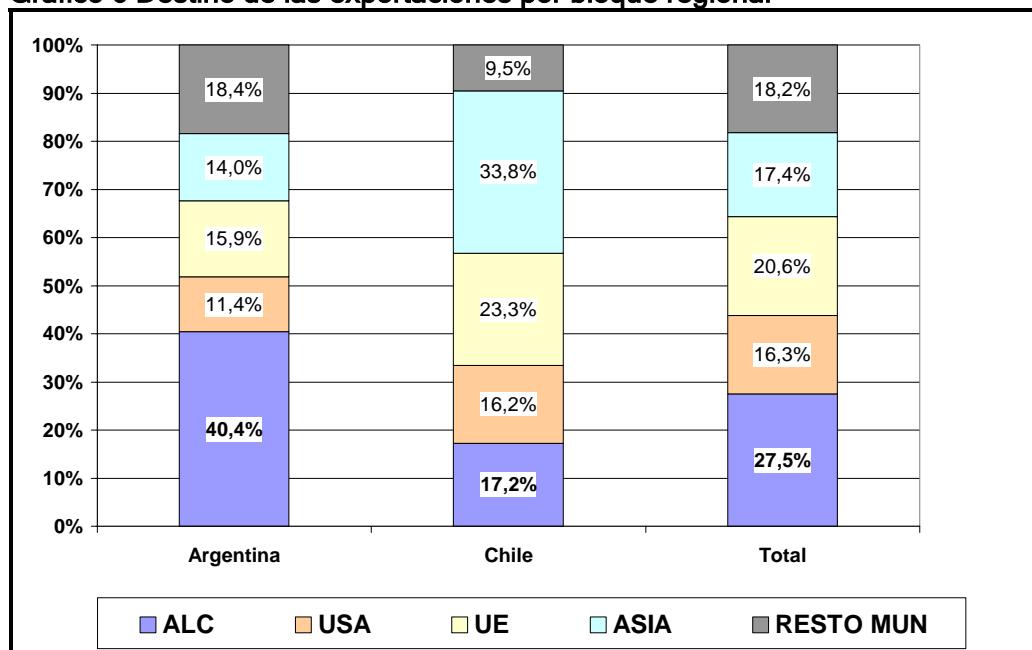
País		2.003	2.004	2.005
Argentina	Exportaciones	29.939	34.576	40.106
	Importaciones	13.851	22.445	28.689
Chile	Exportaciones	20.077	30.895	38.596
	Importaciones	17.376	22.401	29.857
<b>Total</b>	<b>Exportaciones</b>	<b>50.016</b>	<b>65.471</b>	<b>78.702</b>
	<b>Importaciones</b>	<b>31.227</b>	<b>44.846</b>	<b>58.546</b>

Ambos países tienen un patrón diferente en cuanto al destino de sus exportaciones.

En Argentina la mayor participación corresponde a las exportaciones hacia América Latina y el Caribe (ALC) con un 40%, seguida de de la Unión Europea (UE), Asia y Estados Unidos.

En Chile en cambio, la mayor participación corresponde a Asia (33.8%) seguida de la Unión Europea, ALC y Estados Unidos.

**Gráfico 6 Destino de las exportaciones por bloque regional**



En cuanto se refiere al tipo de productos exportados, la categoría de productos primarios es predominante en Argentina mientras que en Chile la predominante corresponde a manufacturas basadas en recursos naturales.

**Tabla 4 Exportaciones por tipo de productos**

Productos	Argentina 05	Chile 05
Productos primarios	18.142	15.115
Manufacturas basadas en recursos naturales	10.311	19.175
Manufacturas basadas en baja tecnología	2.576	722
Manufacturas basadas en media tecnología	7.290	2.203
Manufacturas basadas en alta tecnología	806	162
Otros	981	1.219
<b>Total</b>	<b>40.106</b>	<b>38.596</b>

Fuente: CEPAL, Serie 108

**Tabla 5 Descomposición de las exportaciones por tipo de producto**

	Argentina 05	Brasil 06
Productos primarios	45,2%	39,2%
Manufacturas basadas en recursos naturales	25,7%	49,7%
Manufacturas basadas en baja tecnología	6,4%	1,9%
Manufacturas basadas en media tecnología	18,2%	5,7%
Manufacturas basadas en alta tecnología	2,0%	0,4%
Otros	2,4%	3,2%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: CEPAL, Serie 108

Por otra parte, las exportaciones de cada país incluyen una amplia variedad de productos como son los siguientes:

**Tabla 6 Principales productos de exportación**

<b>Argentina</b>	Tortas y nueces de semillas oleaginosas y otros aceites vegetales, productos derivados del petróleo, petróleo crudo, soya, aceite de soya, maíz, trigo, gas natural, carne vacunos, cobre, pescado, aceite de girasol, cueros de otros bovinos, vehículos automotores, camiones y camionetas
<b>Chile</b>	Cobre refinado, mineral de cobre, otros minerales, pescado, cobre blister, pulpa de madera, vinos, productos derivados de petróleo, tablas aserradas, uvas frescas, harina de carne, alcohol metílico, oro,

## 4.2 Exportaciones de los países del Eje hacia América Latina y el Caribe

En su conjunto, las exportaciones de ambos países hacia ALC representaron en el año 2006 el 29%, de las exportaciones totales en valor, lo cual representa una ligera disminución frente al 24.5% que se estimaba en 2003. En el año 2006 alcanzaron una cifra cercana a 23.000 millones de dólares<sup>3</sup> de los cuales la mayor parte se originó en Argentina.

**Tabla 7 Exportaciones a América Latina y el Caribe**

	2003			2006 <sup>1/</sup>		
	Total Exp	Exp ALC	% ALC	Total Exp	Exp ALC	% ALC
Argentina	29.939	11.473	38,3%	40.106	16.206	40,4%
Chile	20.077	3.878	19,3%	38.596	6.639	17,2%
<b>Total</b>	<b>50.016</b>	<b>15.351</b>	<b>30,7%</b>	<b>78.702</b>	<b>22.845</b>	<b>29,0%</b>

Fuente: CEPAL. Par Cepal Serie 102

1/ Datos 2006 de Argentina y Chile corresponden a 2005

<sup>3</sup> En algunos años la información corresponde al año 2005 y en otros al año 2006.

En Argentina hay predominancia de manufacturas basadas en media tecnología mientras que en Chile se destacan las manufacturas basadas en recursos naturales. En ambos países los productos primarios tienen una importante participación.

**Tabla 8 Descomposición de las exportaciones a ALC por tipo de producto**

Productos	Argentina 05	Chile 05
Productos primarios	5.166	1.518
Manufacturas basadas en recursos naturales	3.784	3.341
Manufacturas basadas en baja tecnología	1.178	493
Manufacturas basadas en media tecnología	5.297	985
Manufacturas basadas en alta tecnología	594	117
Otros	188	185
<b>Total</b>	<b>16.207</b>	<b>6.639</b>

Fuente: CEPAL, Serie 110

**Tabla 9 Participación de las exportaciones a ALC por tipo de producto**

	Argentina 05	Chile 05
Productos primarios	31,9%	22,9%
Manufacturas basadas en recursos naturales	23,3%	50,3%
Manufacturas basadas en baja tecnología	7,3%	7,4%
Manufacturas basadas en media tecnología	32,7%	14,8%
Manufacturas basadas en alta tecnología	3,7%	1,8%
Otros	1,2%	2,8%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: CEPAL, Serie 110

### 4.3 Exportaciones entre países del Eje

Las exportaciones entre los países del Eje llegaron en el año 2006 a la cifra de 4.976 millones de dólares aproximadamente. El sentido Argentina -Chile es casi siete veces superior en valor que el correspondiente al sentido Chile - Argentina. Cuando este desbalance se traduce a volumen de carga por carretera (el principal modo de transporte) se encuentra que muchos de los camiones que llevan carga a Chile se devuelven vacíos.

**Tabla 10 Matriz de Comercio Exterior del Eje Sur**

	Argentina	Chile	Total
Argentina		4.374.272	4.374.272
Chile	602.093		602.093
<b>Total</b>	<b>602.093</b>	<b>4.374.272</b>	<b>4.976.365</b>

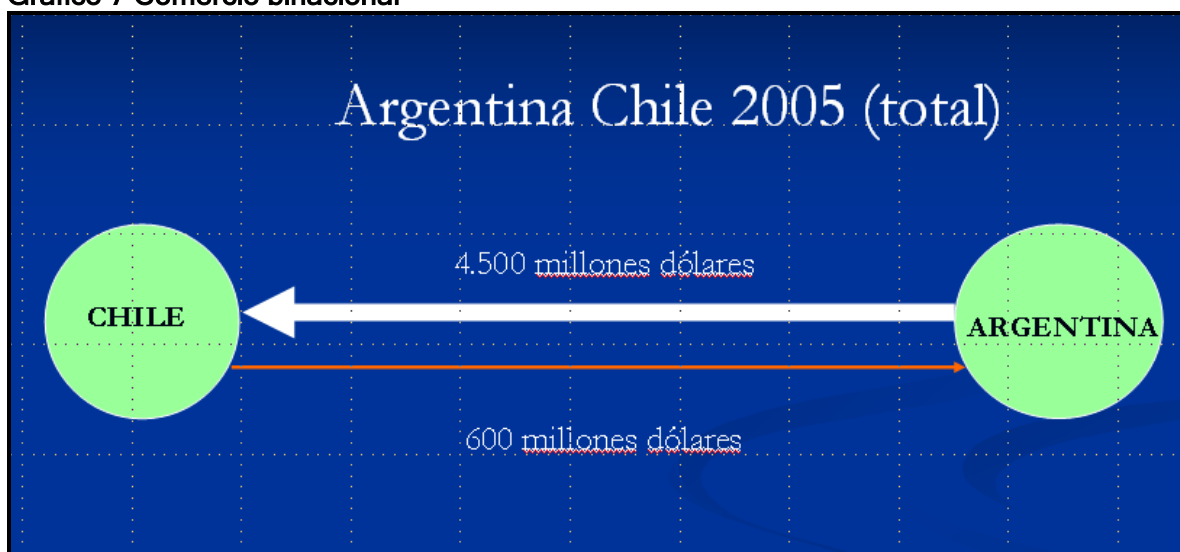
Nota: Datos de Chile corresponden a 2005

Fuente: ALADI

El intercambio comercial entre los dos países del Eje se detalla en el gráfico 7. Como puede observarse, los mayores movimientos se presentan entre Argentina - Brasil, Argentina -Chile y Chile - Argentina. También puede observarse que este intercambio no es uniforme en cuanto al sentido de los flujos. En efecto, los movimientos entre Brasil y Argentina, Brasil - Chile y Argentina - Chile, son superiores a los correspondientes en sentido inverso. Este desbalance entre los flujos comerciales binacionales cuando ellos se realizan por carretera, se traduce en distorsiones en los costos de transporte por cuanto muchos viajes tienen que realizarse vacíos.

Vale la pena recalcar que las exportaciones de Argentina hacia el Eje representan el 39% y las de Chile el 6.8%.

Gráfico 7 Comercio binacional



Cabe señalar que El 52% de las exportaciones Neuquén y el 12% de las correspondientes a Río Negro tienen como destino Chile<sup>4</sup>.

Por otra parte el 4% de las exportaciones de Maule, Bio Bio, Araucanía y Los Lagos tienen como destino Argentina y MERCOSUR.

## 5. INFRAESTRUCTURA

### 5.1 INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

Los principales problemas que enfrenta la infraestructura de transporte en el Eje se pueden resumir en los siguientes puntos:

- Cruce de la cordillera de los Andes no solo por el equipamiento y operación de los pasos de frontera sino también por los accesos a los mismos
- Acceso a los litorales desde áreas con potencial agrícola o minero
- Conexiones con los mercados interno y externo
- Densificación de la malla vial para aumentar la productividad

<sup>4</sup> Información de la publicación “Patagonia Mapa Productivo Regional” del Ministerio de Economía y Producción - Secretaria de Política Económica de Argentina,



### 5.1.1 Carreteras

Los dos países cuentan con una red vial cercana a 315.000 km de los cuales 50.000 km (16%) se encuentran en el área de influencia. La densidad vial en el Eje se estima en 101 m/km<sup>2</sup> por debajo del promedio suramericano (141 m/km<sup>2</sup>). En el área de Argentina la densidad varía entre 31 y 47 m/km<sup>2</sup>, mientras que en Chile alcanza 240 m/km<sup>2</sup>. El 16% de las vías del Eje se encuentran pavimentadas.

Las carreteras existentes incluyen diferentes tipos de vías. En general se trata de calzadas bidireccionales con o sin bermas. También hay un amplio número de caminos vecinales probablemente no incluidos en las estadísticas de vías primarias, secundarias y terciarias.

Las vías principales están concentradas en varios corredores. Las secundarias y terciarias son alimentadoras de las vías principales y facilitan la conectividad e integración de la respectiva área de influencia.

**Tabla 11 Red vial total y en el Eje Sur (Km)**

	Longitud Total	Longitud en el eje	
Argentina	235.000	10.764	4,6%
Chile	80.651	39.825	49,4%
Total	315.651	50.589	16,0%

El parque vehicular existente en los países se estima en 10.4 millones de vehículos de los cuales 870 mil o sea el 8.4%, se encuentra registrado en el área de influencia del Eje.

Sobre el estado de la red vial en los países del Eje datos de la CEPAL señalan sin particularizar, que una baja inversión en infraestructura frente a una creciente demanda por transporte, ha conducido a un deterioro progresivo de las carreteras y la aparición de problemas de capacidad vial en diversos sectores interurbanos.

### 5.1.2 Ferrocarriles

La red ferroviaria en los países se estima en 43.300 km con una alta concentración en Argentina. Las redes no están interconectadas. El servicio está concentrado en el movimiento de cargas específicas con vocación ferroviaria (granos, minerales,). El servicio de pasajeros es muy limitado.

**Tabla 12 Longitud de la red ferroviaria (Km)**

Argentina	34.463
Chile	8.858
Total	43.321

Fuente: CEPAL

Par conectar las redes ferroviarias se ha planteado el proyecto del ferrocarril Transandino del Sur el cual podría abrir nuevos mercados de exportación de productos petroquímicos y minerales desde Argentina hacia Chile y el Pacífico<sup>5</sup>. Actualmente no hay comunicación ferroviaria entre ambos países. Sin embargo, se han planteado algunos proyectos para

<sup>5</sup> En la anterior Visión del Eje se consideró que se trataba del proyecto estructurante del Eje

reconectar las redes. Por ejemplo, en la iniciativa IIRSA se incluyó el ferrocarril Trasandino Central entre Mendoza y Valparaíso. En el área del Eje Sur también se ha planteado un proyecto pero éste no está incluido en el programa IIRSA<sup>6</sup>.

### 5.1.3 Comentarios sobre la infraestructura de transporte

La infraestructura en el eje posee ciertas fortalezas pero también algunas debilidades. En el primer caso el Eje se ve favorecido por la presencia de puertos en ambos océanos y una razonable malla de transporte; en el segundo se ve castigado por el cruce de barreras geográficas, las limitaciones de capacidad y el estado de las vías.

Los intercambios comerciales entre las cinco regiones de Chile y las dos provincias de Argentina se realizan por carretera. En el sentido Argentina - Chile estos flujos superiores a los correspondientes al sentido contrario.

Las exportaciones argentinas hacia el Pacífico provenientes de Neuquén y Río Negro utilizan el litoral chileno. En este sentido el puerto de Talcahuano - San Antonio juega un papel importante.

## 6. INFRAESTRUCTURA DE ENERGIA

En la medida en que las distintas actividades económicas han crecido, también ha crecido la demanda por energía. En el Eje esta demanda es suplida básicamente a través de la generación de energía eléctrica y de la provisión de gas. Sin embargo, no todos los países gozan de suficiencia energética y por ello la interconexión eléctrica y gasífera juega un papel importante.

Tanto en las provincias del Eje en Argentina como en las regiones de Chile, se genera energía eléctrica. En las provincias argentinas además, hay explotaciones de petróleo y gas.

A nivel global, el 53% de la generación de energía de Chile proviene de plantas hidroeléctricas y en Argentina el 36.7%. En el área del Eje (ambos países) las condiciones topográficas posibilitan la instalación de plantas hidroeléctricas<sup>7</sup>.

El consumo per capita anual de energía eléctrica varía entre 2.100 Kv - hr/habitante en Argentina y 2.954 Kv - hr/habitante Chile, valores significativos frente a otros países de Suramérica, pero por debajo de los consumos en Norte América y Europa.

---

<sup>6</sup> Se trata del ferrocarril Trasandino del Sur

<sup>7</sup> En Argentina la generación eléctrica es una importante actividad en Neuquén y Río Negro. En Chile existe un Sistema Interconectado Central que incluye entre otras, las plantas existentes en el área del Eje.

**Tabla 13 Capacidad instalada de generación eléctrica**

País	Capacidad Instalada	% Gen	Consumo
	Generacion Electrica	Hidroelect	EE/Hab
	Megavatios		Kv-hr/hab
Argentina	28.185	36,7	2.100
Chile	12.193	53,7	2.954
<b>Total</b>	<b>40.377</b>		

Fuente, CEPAL Tablas 3.5.14, 3.5.13 y 3,5,11

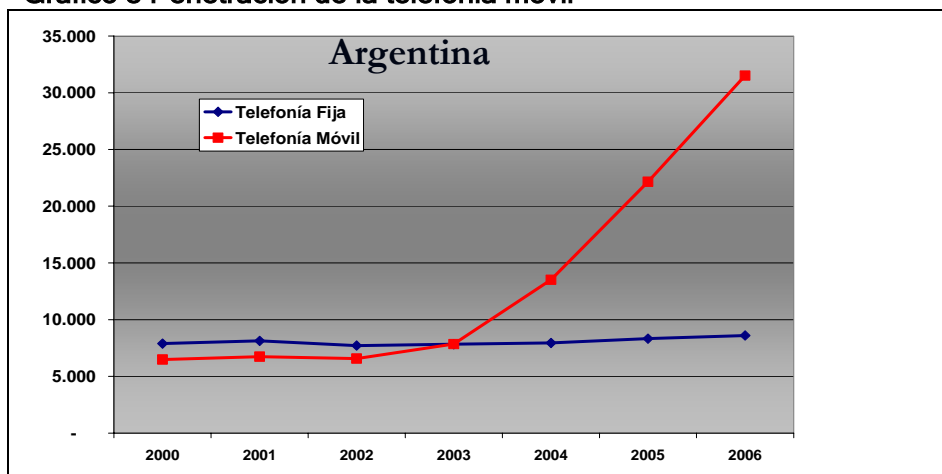
Chile es un país importador de energía y varios gasoductos transportan gas desde Argentina. En el Eje, se transporta gas desde Neuquén y Río Negro. Actualmente se discuten diversos proyectos para asegurar el suministro de energía en los países del Cono Sur. En este sentido existe un amplio potencial de nuevas obras, cuya ejecución constituye una oportunidad para fortalecer la integración regional en el Eje y con otros ejes.

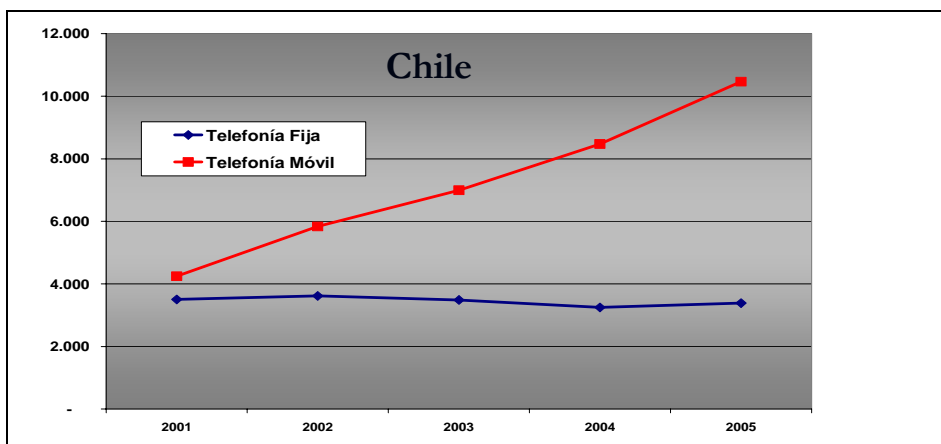
## 7. COMUNICACIONES

Dos fenómenos caracterizan la utilización de las comunicaciones en la región, en concordancia con lo observado a nivel internacional. Por una parte la penetración de la telefonía móvil y por otra, la penetración de Internet.

En el primer caso el número de abonados a la tecnología móvil supera ya ampliamente el total de líneas fijas en servicio. Así por ejemplo, la tasa de penetración de la telefonía móvil muestra un mayor dinamismo desde el año 2002 cuando se compara con el ritmo de crecimiento de la telefonía fija. En el gráfico 8 se observa el vertiginoso crecimiento de los abonados a telefonía móvil frente al número de líneas fijas.

**Gráfico 8 Penetración de la telefonía móvil**





Por otra parte, la utilización de Internet esta transformando y facilitando la comunicación, integración y gestión de todas las actividades públicas y privadas. En Argentina la penetración de Internet se sitúa en el 34% y en Chile en el 42.4%<sup>8</sup>.

Sin embargo a pesar de los avances en ambos campos, aun hay espacio para una mayor utilización de las modernas tecnologías de informática y comunicaciones, tal como se puede observar al revisar el Networked Readiness Index, donde Chile ocupa la posición 31 y Argentina la 63<sup>9</sup>.

## 8. TEMA AMBIENTAL

El bienestar de las comunidades y el desarrollo económico de los países del Eje no solo dependen de la integración física sino también de la sostenibilidad ambiental de los proyectos que se ejecuten<sup>10</sup>. En este sentido la construcción, adecuación o el mejoramiento de obras de infraestructura puede generar impactos biogeofísicos y socio-económicos. Temas tales como el avance de la frontera agrícola en áreas sensibles y los problemas que ello genera (deforestación, conflictos por el uso del suelo y de los recursos naturales), cambios climáticos a nivel mundial y regional o cambios en la calidad del agua, deben analizarse cuidadosamente.

Una evaluación realizada en 2006 a los proyectos IIRSA incluidos en la "Agenda Concensuada"<sup>11</sup> <sup>12</sup> analizó el tema ambiental y concluyó que los ejes con mayor sensibilidad de territorio eran:

<sup>8</sup> Datos a junio de 2007 presentados en Internert World Stats

<sup>9</sup> Este índice permite analizar que tan preparados están los países para aprovechar las oportunidades que ofrecen las tecnologías de información e informática.

<sup>10</sup> Ver documento: "IIRSA: Una Aproximación Preliminar hacia la Identificación de Riesgos Ambientales y Sociales, 12 Mayo, 2006"

<sup>11</sup> Ver documento: "Identificación de Ejes Prioritarios de IIRSA: Hacia una Evaluación Ambiental Estratégica, Mayo 12, 2006"

<sup>12</sup> La Agenda Concensuada incluye 29 proyectos con la mayor posibilidad de ejecutarse. En total el programa IIRSA incluye 10 Ejes, 40 Grupos de Proyectos y 335 proyectos individuales.

- Eje del Amazonas
- Eje del Escudo Guayanés
- Eje Andino
- Eje Perú - Brasil - Bolivia

Como puede observarse, el Eje del Sur no está incluido en la lista de los más sensibles. Sin embargo, este eje se caracteriza por la presencia de altas montañas, sabanas, bosques, ríos menores y lagos, donde se ubican numerosas áreas legalmente protegidas (parques nacionales, áreas de protección ambiental, bosques y santuarios de flora y fauna) y ecoregiones especiales a ambos lados de la frontera. Por estas razones el tema ambiental debe tenerse muy en cuenta, máxime cuando la configuración del área favorece la realización de actividades turísticas. Estas actividades, incluyendo la construcción de vías de apoyo, deben desarrollarse sin alterar los ecosistemas existentes, aprovechando las condiciones propias de la región como son los lagos.

## 9. ACTIVIDADES DOMINANTES

Como ya se mencionó el Eje tiene una baja densidad poblacional y la mayor parte de los centros urbanos principales son ciudades intermedias. Las actividades rurales juegan entonces, un papel importante. En Chile las regiones incluidas generan el 20% del PIB nacional mientras que en Argentina las provincias representan un 4%. En ambos países existe un fuerte componente de productos primarios y extractivos, agroindustria, industria pesada y provisión de servicios.

En el área chilena se combina la presencia de agroindustrias e industrias manufactureras con una explotación agropecuaria - silvícola - pesquera<sup>13</sup> y la prestación de servicios de distinta índole, donde el turismo juega un papel destacado<sup>14</sup>. En el área Argentina se destacan las explotaciones de petróleo y gas, la generación de energía eléctrica, actividades agropecuarias y servicios.

Para detallar las actividades dominantes en los diferentes países del Eje, se revisó la información regional disponible en cada país y con estos datos se elaboraron fichas descriptivas de las actividades en cada una de las provincias y regiones. En cada ficha se incluyó información de carácter general sobre población, composición del PIB, comportamiento de exportaciones y su destino; esta información se complementó con una identificación de las actividades importantes en tres sectores económicos: (1) agropecuario y silvicultura, (2) industria y (3) servicios. Las fichas detalladas se incluyen en el anexo 2.

### 9.1 Actividades dominantes de Argentina

<sup>13</sup> Se ha desarrollado una importante actividad de acuicultura incluyendo salmonicultura

<sup>14</sup> Entre los productos primarios y del sector extractivo se encuentran las actividades agropecuarias (horticultura, frutas, explotación forestal, pesca), en agroindustrias (congelados, empaque de frutas, aserraderos), industria manufacturera (siderurgia, celulosa, editoriales, vinos, refinación petróleo) y servicios varios (financieros, turismo, sociales).

Las provincias argentinas en el Eje se extienden desde la costa del océano Atlántico hasta la cordillera de los Andes. Son dos provincias con diferente extensión, población y producción tal como puede apreciarse en la tabla 13. Ambas provincias han experimentado crecimientos significativos en su PIB pero su participación dentro del PIB nacional es baja.

**Tabla 14 Características de los Estados del Eje Sur**

Provincia	Área km2	Población	Densidad Hab/km2	PIB Provincia	
				% PIB Nal	Crecimiento %
Neuquén	94.078	521.439	5,5	4,7	22
Río Negro	203.013	587.430	2,9	1,4	3,1
Total Eje	297.091	1.108.869	3,7		

La composición del PIB regional se presenta en la tabla 15. En rojo se indica el sector económico predominante en cada estado, en verde el siguiente y en morado el tercero. En general puede observarse que el sector agropecuario tiene la menor participación y que los sectores de industria y servicios cuentan con la mayor participación.

En Neuquén el sector servicios es el más importante seguido por los servicios y luego el sector agropecuario - silvícola. En cambio en Río Negro el primer sector es el de servicios seguido por el industrial y luego el agropecuario.

En Neuquén la actividad agropecuaria esta representada por la presencia de frutas (manzana y pera), ganadería (ovinos y caprinos) y pesca (merluza, centolla, calamares). La industria incluye explotaciones de petróleo y gas, energía eléctrica y cerámicas. Dentro de los servicios se destacan el comercio, turismo y transporte.

Por otra parte las exportaciones totales del Eje en 2005 alcanzaron la cifra de casi 500 millones de dólares. El principal destino de la exportaciones de Neuquén esta en MERCOSUR y Chile mientras que el principal destino de las correspondientes a Río Negro es la zona del NAFTA (principalmente Estados Unidos).

**Tabla 15 Exportaciones de las provincias de Argentina que conforma el Eje Sur**

Provincia	Exportaciones 2005							
	Valor Millones Dólares	% Exp del País	Destino Exportaciones				TOTAL	
			MERCOSUR	UE	NAFTA	ASEAN		RESTO
Neuquén	101	0,3	33,7	17,4	18,9	1,1	28,9	100,0
Río Negro	382	1,0	21,4	21,2	31,2	0,7	25,5	100,0
Total Eje	483	1,3						

**Tabla 16 Composición del PIB Regional en Provincias de Argentina**

	Provincia	
	Neuquén 2003	Río Negro 2005
<b>Sector agropecuario, pesca y silvicultura</b>	<b>0,96%</b>	<b>8,96%</b>
A - Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	0,96%	8,75%
B - Pesca		0,21%
<b>Industria</b>	<b>83,59%</b>	<b>27,98%</b>
C - Explotación de minas y canteras	73,81%	2,41%
D - Industria Manufacturera	5,57%	8,29%
E - Suministro de electricidad, gas y agua	2,30%	8,47%
F - Construcción	1,91%	8,81%
<b>Servicios</b>	<b>15,45%</b>	<b>63,06%</b>
G - Comercio al por mayor y al por menor 1/	3,17%	15,57%
H - Servicios de hotelería y restaurantes 1/		3,75%
I - Servicio de transporte, de almacenamiento y de comunicaciones	1,96%	7,63%
J - Intermediación financiera y otros servicios financieros	1,52%	3,06%
K - Actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler		14,54%
L - Administración pública y defensa		5,55%
M - Enseñanza		5,54%
N - Servicios sociales y de salud		3,21%
O - Servicios comunitarios, sociales y personales n.c.p.	8,80%	3,17%
P - Servicios de hogares privados que contratan servicio doméstico		1,04%
<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

1/ En los datos de Neuquén hay una sola categoría de Comercio al por mayor y al por menor, servicios de hotelería y restaurantes

**17 Actividades Dominantes en Provincias de Argentina**

	Neuquén 2003	Río Negro 2005
<b>Sector agropecuario, pesca, silvicultura</b>	<b>0.96%</b>	<b>8.96%</b>
Cereales		
Oleaginosas		
Frutas	Manzana, pera	Manzana, pera, duraznos, ciruela, frambuesa, berries
Hortalizas		X
Otros		Viñas, castañas, avellanas
Ganadería		
Bovinos		X
Ovinos	X	X
Caprinos	X	X
Porcinos		
Pesca	Merluza, brotola, centolla, calamares	Calamares, vieras, mejillones, merluza, trucha, salmón
Explotación forestal		
<b>Industria</b>	<b>83.59%</b>	<b>27.98%</b>
	Petróleo, gas, energía eléctrica, arcillas, cerámicas, jugos	Petróleo, gas, energía eléctrica, piedra laja, yeso, sal, vinos, conservas
<b>Servicios</b>	<b>15.45%</b>	<b>63.06</b>
	Comercio, turismo, transporte	Comercio, turismo, transporte
<b>Total</b>	<b>100.00%</b>	<b>100.00%</b>

## 9.2 Actividades dominantes de Chile

Las regiones incluidas en Chile se encuentran al sur de la Región Libertador O'Higgins. Se trata de las regiones VII a X cada una con diferente extensión, población y producción tal como puede apreciarse en la tabla 18. La producción del conjunto de regiones representa el 20% del PIB nacional. La Región VII de Bio Bio genera casi la mitad del PIB regional.

**Tabla 18 Características de las regiones de Chile que conforman el Eje Sur**

Región	Área km2	Población	Densidad hab./km2	PIB
				% PIB Nal
Región VII Maule	30.296	975.200	32,2	3,6
Región VIII Bio Bio	37.063	1.982.600	53,5	9,5
Región IX Araucanía	31.842	937.300	29,4	2,4
Región X Los Lagos	67.013	1.168.200	17,4	4,5
	166.214	5.063.300	30,5	20,0

Fuente: Anexos 1 y 2

**Tabla 19 Composición del PIB Regional en las Regiones de Chile**

	RVII Maule 2005	RVIII Bio Bio 2005	RIX Araucanía 2005	RX Los Lagos 2005
<b>Sector agropecuario, pesca, silvicultura</b>	<b>15,7%</b>	<b>8,6%</b>	<b>10,8%</b>	<b>22,0%</b>
Agropecuario-silvícola	15,7%	5,9%	10,8%	8,5%
Pesca	0,0%	2,8%	0,0%	13,5%
<b>Industria</b>	<b>39,6%</b>	<b>49,4%</b>	<b>27,3%</b>	<b>23,2%</b>
Minería	0,6%	0,5%	0,4%	0,3%
Industria Manufacturera	20,8%	35,2%	15,0%	12,6%
Electricidad, Gas y Agua	10,2%	5,7%	2,0%	3,3%
Construcción	8,0%	8,2%	9,9%	6,9%
<b>Servicios</b>	<b>44,7%</b>	<b>41,9%</b>	<b>61,8%</b>	<b>54,8%</b>
Comercio, Restaurantes y Hoteles	5,4%	4,7%	9,0%	8,7%
Transporte y Comunicaciones	10,0%	8,2%	9,1%	11,7%
Servicios Financieros y Empresariales (2)	6,8%	7,3%	9,1%	9,6%
Propiedad de vivienda	5,4%	4,8%	7,9%	4,7%
Servicios Personales (3)	12,6%	12,7%	18,7%	14,4%
Administración Pública	4,4%	4,3%	8,0%	5,7%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

(2) Incluye servicios financieros, seguros, arriendo de inmuebles y servicios prestados a empresas.

(3) Incluye educación y salud, pública y privada y otros servicios.



**Tabla 20 Actividades Dominantes de las Regiones de Chile**

	<b>RVII Maule</b>	<b>RVIII Bio Bio</b>	<b>RIX Araucania</b>	<b>RX Los Lagos</b>
<b>Sector agropecuario, pesca, silvicultura</b>	<b>15,7%</b>	<b>8,6%</b>	<b>10,8%</b>	<b>22,0%</b>
Cereales	Arroz		Trigo, avena, centeno	X
Oleaginosas				
Frutas	Manzanas, peras, uva de mesa, cereza	Manzanas, peras	Manzanas, frambuesas, berries	Bayas (arandanos, moras, grosellas)
Tubérculos				Papa
Otros	Viñas, remolacha	Viñas, remolacha y lentejas	Flores	Remolacha
Ganadería				
Bovinos			X	X
Ovinos			X	
Caprinos				
Porcinos				
Pesca	autoconsumo	Sardinias, anchovetas, jurel, merluza		Mitilos, ostras, algas, salmonicultura
Explotación forestal	Pino radiata	X	X	X
<b>Industria</b>	<b>39,6%</b>	<b>49,4%</b>	<b>27,3%</b>	<b>23,2%</b>
	Molinos, plantas azucar, jugos, conservas, ind celulosa, generación de energía eléctrica, arcilla, cuarzo y viticultura	Calzado, pieles, textiles, azucar, metalurgia, quimicos, cemento, papeleras, siderurgia, construcción, celulosa, madera, harina pescado, productos congelados, viticultura y lacteos	Molinos, cerveza, fábricas aceite, lacteos	Lacteos, carne y acuicultura
<b>Servicios</b>	<b>44,7%</b>	<b>41,9%</b>	<b>61,8%</b>	<b>54,8%</b>
	Turismo, transporte, comunicaciones, financieros	Turismo, transporte, comunicaciones, financieros	Turismo, transporte, comunicaciones, financieros	Turismo, transporte, comunicaciones, financieros

La composición del PIB geográfico regional y las actividades económicas más representativas en cada región se presentan en las tablas 18 y 19. Como puede observarse, la participación del sector servicios es mayoritaria en con excepción de la Región X de Bio Bio donde el sector industria es predominante. El sector agropecuario - pesca - selvicultura es particularmente importante en la Región X de Los Lagos.

En actividades agropecuarias el área cuenta con una de las mayores producciones del mundo en materia de cereales (arroz, centeno, trigo, avena), frutas (manzanas, peras, uvas de mesa, berries, bayas), hortalizas (papa), viñas, flores, remolachas, ganadería (bovinos, ovinos) y pesca (anchoveta, sardinias, merluza, salmonicultura).

En el sector de servicios se destacan aquellos correspondientes a turismo, transporte, financieros y comunicaciones.

Las regiones en su conjunto exportan cerca de 8.500 millones de dólares a diferentes partes del mundo. Los principales destino son las áreas del NAFTA, la Unión Europea y Asia. Aquellas destinadas a países del MERCOSUR tienen una menor participación.

**Tabla 21 Destino de las exportaciones de Chile que conforman el Eje Sur**

Región	Exportaciones								
	Valor US\$	% Exp País	Destino exportaciones						Total
			NAFTA	MERCOSUR	UE	APEC	CAN	Otros	
Región VII Maule	1.104	2,0%	24,1	4,7	27,4	5,6	10,3	27,9	100,0
Región VIII Bio Bio	4.602	8,2%	24,1	3,1	15,4	12,3	10	35,1	100,0
Región IX Araucanía	329	0,6%	13,0	0,4	30,7	17,3	6,8	31,8	100,0
Región X Los Lagos	2.507	4,5%	42,7	5,0	13,8	24,4	2,2	11,9	100,0
	8.542	15,3%							

Fuente: Anexo 2

### 9.3 Visión de Futuro

Como se mencionó anteriormente, el área se caracteriza por la presencia de agroindustrias e industrias manufactureras, actividades generación de energía eléctrica, petróleo y gas, una explotación agropecuaria - silvícola - pesquera importante y la prestación de servicios de distinta índole, donde el turismo juega un papel destacado.

Hacia el futuro es de esperar una consolidación de estas actividades particularmente en lo que tiene que ver con productos agropecuarios (frutas), acuicultura - salmonicultura, viticultura, y agroindustrias. Otras industrias mantendrán su participación y en materia de servicios, el turismo seguirá siendo predominante<sup>15</sup>.

## 10. PROCESOS SECTORIALES

### 10.1 PASOS DE FRONTERA

Los pasos de frontera entre los países posibilitan el transporte internacional por carretera. Sin embargo el cruce de carga en las fronteras terrestres es una actividad compleja en la que intervienen los sectores público y privado de los países involucrados. En el primer caso diversas autoridades participan en la “gestión” de frontera (aduanas, migraciones, seguridad, fitosanitarias y otras); en el segundo además de los transportadores, intervienen diversos agentes (gestores de aduana, despachadores, controladores y otros). La experiencia señala que a pesar de las mejoras en infraestructura y operativas que se han venido introduciendo en los últimos años, el cruce de camiones en las fronteras sigue siendo una actividad demorada.

Los pasos de frontera constituyen un factor de integración física donde existen amplias posibilidades de mejoramiento no solo en materia de inversiones en infraestructura (accesos e instalaciones) sino también en el tema de “facilitación”.

En el área del Eje Sur ambos países escogieron al paso de Pino Hachado como el proyecto ancla en el Grupo 1. En el Grupo 2 también fueron incluidos varios pasos de frontera con vocación eminentemente turística. Actualmente se realizan actividades de mejoramiento en los accesos viales a estos pasos. En el área de influencia hay otros pasos de frontera por carretera y combinación de carretera - lacustre - fluvial<sup>16</sup>.

<sup>15</sup> Esta actividad será impulsada con la adecuación de los accesos en diversos pasos de frontera

<sup>16</sup> El tema de los pasos de frontera entre Argentina y Chile esta siendo analizado en un estudio binacional sobre el tema.

## 11. CONCLUSIONES

Este es un Eje donde el turismo juega un papel destacado. De hecho uno de los grupos de proyectos está centrado en esta actividad.

Hacia el futuro no se prevén cambios mayores en el esquema de desarrollo basado en una combinación de producción agropecuaria - silvícola - pesca, industria en polos especiales como la Región de Bio Bio, generación de energía eléctrica, explotación de petróleo y gas<sup>17</sup> y servicios varios con una alta concentración en turismo.

Espacialmente se prevé el crecimiento de las ciudades intermedias con lo cual se generarán poco a poco, nuevos flujos de transporte y nuevas necesidades de integración.

El comercio exterior en las regiones de Chile ha tenido una tendencia creciente y esta tendencia seguramente se mantendrá hacia el futuro. Igual sucede con las provincias argentinas con exportaciones a través del Pacífico. En este último caso el litoral Chile sirve como plataforma para estas exportaciones a través del puerto de Talcahuano - San Vicente.

## 12. PROYECTOS IIRSA

Para la iniciativa IIRSA los países seleccionaron diferentes proyectos en materia de carreteras, aeropuertos: puertos - vías fluviales, ferrocarriles y pasos de frontera, tal como se detalla en la tabla 22. En el Eje del Sur se establecieron dos grupos regionales de proyectos. Como puede observarse, en el Eje del Sur los proyectos corresponden a carreteras, puertos, pasos de frontera, ferrocarriles y energía.

**Tabla 22 Tipo de proyectos en el Eje Sur**

	Carretera	Aeropuertos	Puertos	Ferrocarriles	Pasos de frontera
Grupo 1	7		2	3	1
Grupo 2	5				1
Energía	2				

- **Proyectos de carreteras.** En el Eje del Sur no hay proyectos de duplicación de calzada como en el Eje MERCOSUR - Chile, pero en cambio hay un mayor número de proyectos de pavimentación. También se nota un número importante de programas de recuperación y repavimentación, indicativos de un posible déficit de mantenimiento.

<sup>17</sup> La explotación de estas actividades en las provincias argentinas está disminuyendo.

**Tabla 23 Tipo de proyectos viales Eje del Sur**

	Doble calzada	Anillo vial	Repavimentación Adecuación	Pavimentación	Construcción	Recuperación	Variantes
Grupo 1		1		2	1	3	
Grupo 2			2	3			
Total: 12	0	1	2	5	1	3	0

- **Proyectos de paso de fronteras.** En el Grupo 1 del Eje el proyecto ancla es el paso de frontera de Pino Hachado. En ambos países se ha trabajado en el mejoramiento de sus accesos.
- **Proyectos de puertos.** Se contemplan dos puertos, uno en Argentina y otro en Chile. En Argentina se incluye el puerto de San Antonio Este y en Chile el puerto de Talcahuano - San Vicente. Este último puerto sirve las exportaciones chilenas y argentinas.
- **Proyectos ferroviarios.** En este Eje hay tres proyectos que en realidad corresponden a una misma línea que entre Choele Choel y Trelew. Esta línea comunica una región de la Patagonia con un puerto<sup>18</sup>.
- **Proyectos de energía.** Corresponden a dos líneas de transmisión a 500Kv.

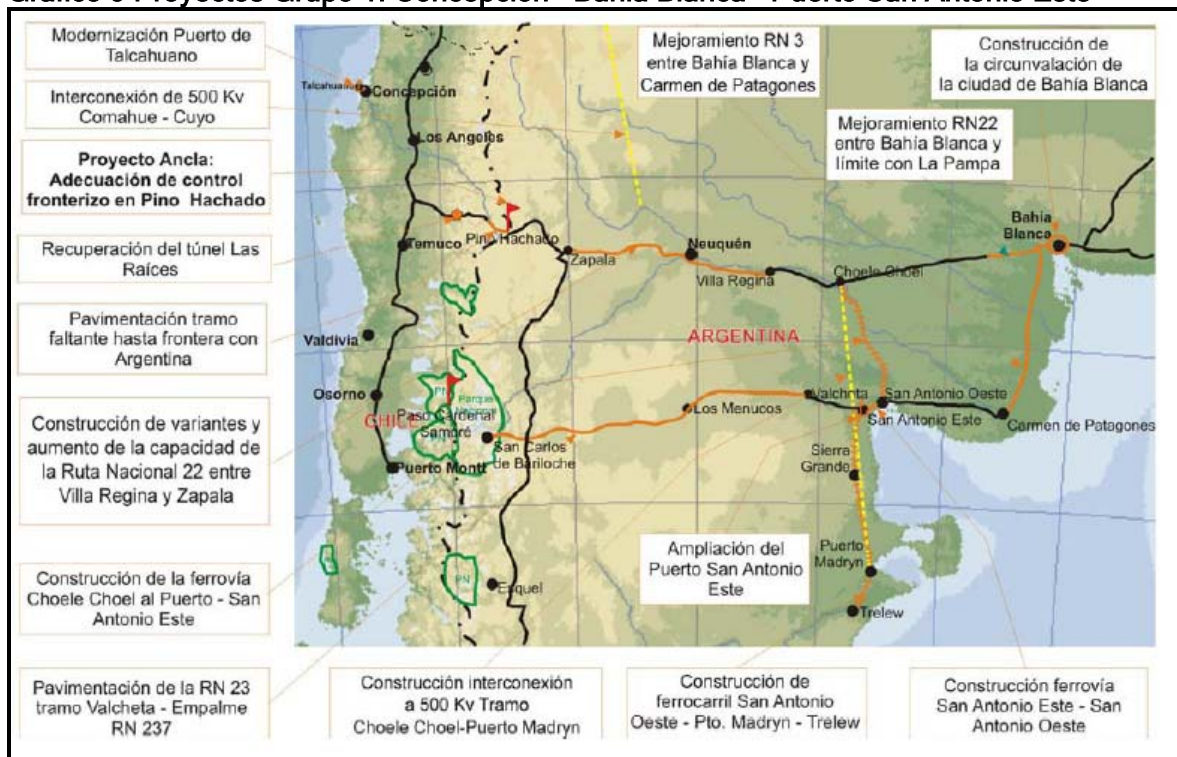
En la reunión del GTE celebrada en Santiago de Chile en el año 2007 se efectuó una revisión de los proyectos seleccionados, incluyendo su estado actual y costo estimado. Como resultado de esta revisión se encontró que varios proyectos ya están concluidos, otros están ejecución y otros siguen en la etapa de estudio, tal como se detalla a continuación en las siguientes tablas. En estas tablas se detallan los proyectos, el costo inicialmente previsto, el costo actualizado y las observaciones que se formularon en la pasada reunión del GTE celebrada en Santiago de Chile.

### 12.1 Grupo 1: Concepción - Bahía Blanca - Puerto San Antonio Este

Cuando se analizan los proyectos del grupo se observa la constitución de una malla vial conformada por dos vías en sentido Este - Oeste y varias vías en sentido Norte - Sur. La primera vía en sentido Este - Oeste es Bahía Blanca - Pino Hachado - Concepción y la segunda Carmen de Patagones - San Carlos de Bariloche y su prolongación hasta Chile. En esta malla vial están incluidos los proyectos viales del grupo.

<sup>18</sup> En la anterior Visión se propuso que el proyecto del ferrocarril Trasandino del Sur fue un proyecto estructurante. Sin embargo, el proyecto no fue considerado por los países para su inclusión en el programa IIRSA.

**Gráfico 9 Proyectos Grupo 1: Concepción - Bahía Blanca - Puerto San Antonio Este**



En la tabla 24 se presentan los proyectos inicialmente escogidos por los países y los nuevos proyectos que han sido identificados, también por los mismos países.

**Tabla 24 Estado de los proyectos en el Eje Sur Grupo 1**

Proyecto	Inversión estimada (Millones Dólares)	Inversión revisada (Millones Dólares)	Estado actual GTE	Observaciones en GTE
Adecuación de la infraestructura del control fronterizo de Pino Hachado Argentina	3.00	10.00	Proyecto en elaboración	Inicio de trabajo previsto para 2008
Adecuación de la infraestructura del control fronterizo de Pino Hachado Chile	3.00	3.0	En estudio	Licitación en noviembre 2007
Ampliación del puerto de San Antonio Este	25.00	40.00	En estudio	Es una iniciativa privada
Construcción de variantes e incremento de capacidad de la Ruta Nacional 22 entre Villa Regina y Zapala	70.00	150.00	En ejecución	En ejecución de 95 km de variantes Mejoramiento de capacidad
Construcción circunvalación en la	8.00	12.00	En estudio	En elaboración de proyecto.

ciudad de Bahía Blanca				Inicio previsto para 2008
Construcción ferrovía Choele - Choel - puerto de San Antonio Este	40.00	40.0	En estudio	Son tres proyectos ferroviarios desde Choele - Choel hasta Trelew
Construcción interconexión a 500 Kv Región Comahue - Cuyo	180.0	400.0	En ejecución	En ejecución. Financiación pública. 500 Kv.
Construcción interconexión a 500 Kv tramo Choele - Choel - Puerto Madryn	20.0	90.0	Concluido	Terminado en 2005
Mejoramiento Ruta Nacional 22 entre Bahía Blanca - Límite La Pampa	20.0	20.0	En estudio	Malla de gestión CREMA por licitar. Licitación prevista 2008. Financiamiento público y BIRF
Mejoramiento Ruta Nacional 3 entre Bahía Blanca y Carmen de Patagones	18.0	18.0	En estudio	Malla de gestión CREMA por licitar. Licitación prevista 2008. Financiamiento público y BIRF
Pavimentación Ruta Nacional 23 Valcheta - Empalme Ruta Nacional 237	120.00	310.00	En ejecución y elaboración proyecto	262 km en ejecución 400 km en elaboración proyecto
Pavimentación del tramo faltante hasta la frontera con Argentina, acceso a Pino Hachado Ruta 181 CH (Chile)	5.00	5.0	Concluido	Concluido 2005. Ruta 181 CH
Modernización del puerto de Talcahuano	25.00	25.0	En estudio	En proceso licitatorio. Financiación privada
Reparación del túnel Las Raíces	5.25	5.25	Concluido	Túnel de una sola vía
Construcción ferrovía San Antonio Oeste - Puerto Madryn - Trelew	48.00	48.0	En estudio	Son tres proyectos ferroviarios desde Choele - Choel hasta

				Trelew
Construcción ferrovía San Antonio Este - San Antonio Oeste, Argentina	8.50	8.5	En estudio	
<b>Propuesta Nuevos Proyectos - Etapa de Planificación</b>				
Circunvalación y accesos ferroviarios a Bahía Blanca		250.00	En estudio	Incluido en el Plan Plurianual 2010-2011
Ramal ferroviario Buenos Aires - Bahía Blanca - Neuquén		180.00	En estudio	Mejoramiento del tramo Bahía Blanca Neuquén y material rodante
Continuación Ferrocarril Zapala - Las Lajas (Argentina)		70.00	En estudio	Vía Zapala Las Lajas. En licitación por Provincia de Neuquén
Ampliación puerto de Bahía Blanca		15.00	En estudio	Mejoramiento y profundización del canal de acceso

Fuente: "Iniciativa para la Integración Regional Suramericana IIRSA, Grupo Técnico Ejecutivo del Eje Sur, Notas de la Reunión, 27 de Septiembre de 2007, Santiago de Chile" y anotaciones del consultor.

## 12.2 Grupo 2: Rutas Interlagos

Se trata de un grupo con vías que cumplen una función turística a nivel nacional y binacional. Con los proyectos se busca adecuar varios pasos de frontera con vocación eminentemente turística.



Gráfico 10 Grupo 2: Circuito Turístico Binacional de la Zona de Los Lagos



Tabla 25 Estado de los proyectos en el Eje Sur Grupo 2

Proyecto	Inversión estimada (Millones Dólares)	Inversión revisada (Millones Dólares)	Estado actual GTE	Observaciones en GTE
Adecuación y mantenimiento de las rutas interlagos en Chile	175.00	Sin Inf	En estudio	Longitud de 1.500 Km. Se han mejorado puentes y diversos sectores viales. El estudio para nuevas inversiones tiene un costo de US\$ 1 millón. En la Región X hay obras previstas por valor de US\$ 30 millones
Complejo fronterizo con aptitud para control integrado en paso Cardenal Samoré (Argentina)	2.00	8.0	En ejecución y estudio	Obras viales, zona de control de pasajeros y de carga. En ejecución obras pasajeros. El resto en estudio
Mejoramiento Ruta en Interlagos	200.0	50.00	En ejecución y estudio	Parcialmente en ejecución. Rutas



Argentina				en mantenimiento (RN 231, 234 y 133). Otras rutas en proyecto
Pavimentación del acceso a Paso Icalma, Argentina	13.0	13.0	En ejecución	A cargo de la Provincia de Neuquén
Pavimentación del acceso a Paso Tromen - Mauil Malal, Argentina	13.00	13.0	En ejecución	A cargo de la Provincia de Neuquén
Pavimentación del acceso al Paso Hua Hum, Argentina	13.00	13.0	En ejecución	A cargo de la Provincia de . Cruce fluvial - carretera
Reposición del ripio y construcción de puentes del paso Paso Icalma, Chile	Sin inf	Sin inf	En estudio	58 Km. Reposición carpeta en ripio
Puentes del acceso al Paso Icalma, Chile		Sin Inf	En estudio	Ejecución prevista 2088
Pavimentación del acceso al Paso Tromen - Mamuil Malal, Chile		24.0	En ejecución	En ejecución el tramo Curarrehue - Puesto. Terminación en 2009. Puesto - Paso de Frontera en estudio. Previsto inicial en 2008
Pavimentación del acceso al Paso Hua Hum, Chile		Sin Inf	En ejecución parcial	En ejecución tramo Ruta Rucatrehua - Choshuenco
Propuesta Nuevos Proyectos - Etapa de Planificación				
Ramal ferroviario Bahía Blanca - San Antonio - Bariloche		400.00	En estudio	Operación turística. Renovación y mejoramiento 1.100 km

Fuente: "Iniciativa para la Integración Regional Suramericana IIRSA, Grupo Técnico Ejecutivo del Eje Sur, Notas de la Reunión, 27 de Septiembre de 2007, Santiago de Chile" y anotaciones del consultor.

**Anexo 1**  
**ANEXO ESTADISTICO EJE MERCOSUR - CHILE**

## Anexo 1 ANEXO ESTADISTICO

**Cuadro 1 EJE DEL SUR ARGENTINA - CHILE: AREA GEOGRAFICA Y POBLACION**

País	Provincia / Estado / Región	Area Km2	2002		2006	
			Población	Densidad	Población	Densidad
Argentina	Buenos Aires	35.416	14.209.241	401,2	476.388	13,5
	Neuquen	94.078	495.473	5,3	530.219	5,6
	Rionegro	203.013	577.042	2,8	590.871	2,9
	<b>Subtotal</b>	<b>332.507</b>	<b>15.281.756</b>	<b>46,0</b>	<b>1.597.478</b>	<b>4,8</b>
Chile	Región VII Maule	30.296	652.161	21,5	975.200	32,2
	Región VIII Bio Bio	37.069	1.861.562	50,2	1.982.600	53,5
	Región IX Araucanía	31.842	869.535	27,3	937.300	29,4
	Región X Los Lagos	67.013	1.073.135	16,0	1.168.200	17,4
	<b>Subtotal</b>	<b>166.220</b>	<b>4.456.393</b>	<b>26,8</b>	<b>5.063.300</b>	<b>30,5</b>
<b>Total</b>	<b>498.727</b>	<b>19.738.149</b>	<b>40</b>	<b>6.660.778</b>	<b>13,4</b>	

Para Argentina son proyecciones de población para 2005 y 2006 de acuerdo con el Censo de Población

Fuentes: Visión 2003

Argentina: Indec, Proyección Población, Análisis Demográfico, Serie 31, Cuadro 1, Página 16, Año 2005

Chile: Ine, Compendio Estadístico 2006, Cuadro 1.2.1-02

**Cuadro 2 EJE EJE DEL SUR ARGENTINA - CHILE: POBLACION**

País	2002	2003	2004	2005	2006
Argentina	37.516	37.870	38.226	38.592	38.971
Chile	15.757	15.929	16.098	16.267	16.436
<b>Total</b>	<b>53.273</b>	<b>53.799</b>	<b>54.324</b>	<b>54.859</b>	<b>55.407</b>

Fuente: CEPAL y para el año 2005 Argentina: Indec

Chile: Ine

**Cuadro 3 EJE EJE DEL SUR ARGENTINA - CHILE: TASA DE CRECIMIENTO DE LA POBLACION**

País	1995 - 2000	2000 - 2005	2005 - 2010	2010 - 2015
Argentina	1,1	1,0	1,0	0,9
Chile	1,4	1,1	1,0	0,9

Fuente: CEPAL

**Cuadro 4 EJE EJE DEL SUR  
ARGENTINA - CHILE: POBLACION  
DEL EJE COMO % POBLACION  
PAISES**

País	2005
Argentina	4,1%
Chile	30,8%
<b>Total</b>	<b>12,0%</b>

Fuente: Cálculo del consultor

**Cuadro 5 EJE DEL SUR ARGENTINA - CHILE: AREA GEOGRAFICA**

País	Area Nal Km2	Area Eje Km2	%
Argentina	2.791.810	332.507	11,9%
Chile	756.950	166.220	22,0%
<b>Total</b>	<b>3.548.760</b>	<b>498.727</b>	<b>14,1%</b>

**Cuadro 6 EJE EJE DEL SUR ARGENTINA - CHILE: PRODUCTO INTERNO BRUTO  
Dólares constantes 2000**

País	2003	2004	2005
Argentina	263.600	287.402	313.783
Chile	82.547	87.633	93.196
<b>Total</b>	<b>346.146</b>	<b>375.035</b>	<b>406.979</b>

Fuente: CEPAL, Tabla 2.1.1.3

**Cuadro 7 EJE EJE DEL SUR ARGENTINA - CHILE: VARIACION ANUAL PIB**

País	2003	2004	2005	2006
Argentina	8,8	9,0	9,2	8,5
Chile	3,9	6,2	6,3	4,4

Fuente: CEPAL, Tabla 2.1.1.1

**Cuadro 8 EJE EJE DEL SUR ARGENTINA - CHILE:  
EVOLUCION DEL PIB/HAB**

País	2003	2004	2005
Argentina	6.961	7.519	8.131
Chile	5.182	5.444	5.729

Fuente: CEPAL, Tabla 2.1.1.4

**Cuadro 9 EJE EJE DEL SUR ARGENTINA - CHILE: VARIACION DEL IPC**

País	2003	2004	2005	2006
Argentina	13,4	4,4	9,6	10,9
Chile	2,8	1,1	3,1	3,4

Fuente: CEPAL, Tabla 2.3.3

Nota: Argentina Capital Federal

**Cuadro 10 EJE DEL SUR ARGENTINA - CHILE: DEUDA EXTERNA COMO PORCENTAJE DEL PIB**

País	2003	2004	2005
Argentina	127,3	112	62,0
Chile	59,1	46	39,1

Fuente: CEPAL, Tabla 2.2.4.7

**Cuadro 11 EJE DEL SUR ARGENTINA - CHILE: DEUDA EXTERNA**  
Millones de dólares

País	2003	2004	2005
Argentina 1/	164.918,0	171.114,9	113.518,0
Chile	43.067,0	43.517,0	45.014,0
<b>Total</b>	<b>207.985,0</b>	<b>216635,9</b>	<b>158.532,0</b>

Fuente: CEPAL, Tabla 2.2.4.6

1/ El dato 2003 proviene de la ALADI

**Cuadro 13 EJE DEL SUR ARGENTINA - CHILE: CARACTERISTICAS DEL COMERCIO EXTERIOR**  
Millones de dólares

País		2.000	2.001	2.002	2.003	2.004	2.005
Argentina	Exportaciones	26.341	26.610	25.709	29.939	34.576	40.106
	Importaciones	25.280	20.321	8.990	13.851	22.445	28.689
Chile	Exportaciones	18.214	18.745	17.423	20.077	30.895	38.596
	Importaciones	16.620	16.136	15.383	17.376	22.401	29.857
<b>Total</b>	<b>Exportaciones</b>	<b>44.555</b>	<b>45.355</b>	<b>43.132</b>	<b>50.016</b>	<b>65.471</b>	<b>78.702</b>
	<b>Importaciones</b>	<b>41.900</b>	<b>36.457</b>	<b>24.373</b>	<b>31.227</b>	<b>44.846</b>	<b>58.546</b>

Fuente: CEPAL, Tabla

**Cuadro 14 EJE SUR EXPORTACIONES HACIA AMÉRICA LATINA**  
Millones de dólares

	2003			2006 <sup>1/</sup>		
	Total Exp	Exp ALC	% ALC	Total Exp	Exp ALC	% ALC
Argentina	29.939	11.473	38,3%	40.106	16.206	40,4%
Chile	20.077	3.878	19,3%	38.596	6.639	17,2%
<b>Total</b>	<b>50.016</b>	<b>15.351</b>	<b>30,7%</b>	<b>78.702</b>	<b>22.845</b>	<b>29,0%</b>

Fuente: CEPAL. Par Cepal Serie 102

1/ Datos 2006 de Argentina y Chile corresponden a 2005

**Cuadro 15 Exportaciones Argentina**  
Millones de dólares

<b>Exportaciones</b>	<b>2005</b>	<b>%</b>
Total Exp	40.106	
Exp a Brasil	6.328	
Exp a Chile	4.497	
Exp a Uruguay	862	
Exp a Paraguay	509	
Exp Eje	12.196	75,3%
Ex resto ALC	4.010	24,7%
Ex ALC	16.206	

Fuente: CEPAL, Serie 104

**Cuadro 16 Exportaciones Chile**  
Millones de dólares

<b>Exportaciones</b>	<b>2005</b>	<b>%</b>
Total Exp <sup>1/</sup>	38.596	
Exp a Argentina	626	
Exp a Paraguay	40	
Exp a Uruguay	72	
Exp a Brasil	1.729	
Exp Eje	2.467	37,2%
Ex resto ALC	4.172	62,8%
Ex ALC	6.639	

Fuente: CEPAL, Serie 104

1/ Exportaciones totales 2005

**Cuadro 17 DISTRIBUCION COMERCIO EXTERIOR**

<b>País</b>	<b>Exp a ALC</b>	<b>Exp al Eje</b>
Argentina <sup>1/</sup>	40,4%	75,3%
Chile <sup>1/</sup>	17,2%	37,2%

Fuente: Cálculos del consultor

1/ Corresponde al año 2005

**Cuadro 18 DESTINO DE LAS EXPORTACIONES 2005**  
Millones de dólares

<b>País</b>	<b>ALC</b>	<b>USA</b>	<b>UE</b>	<b>ASIA</b>	<b>RESTO MUN</b>	<b>TOTAL</b>
Argentina	16.206	4.570	6.360	5.597	7.373	40.106
Chile	6.639	6.248	9.007	13.042	3.659	38.595
Total	22.845	10.818	15.367	18.639	11.032	78.701

Fuente: CEPAL, Serie 102

Cuadro 19 DESTINO DE LAS EXPORTACIONES 2005

País	ALC	USA	UE	ASIA	RESTO MUN	TOTAL
Argentina	40,4%	11,4%	15,9%	14,0%	18,4%	100,0%
Chile	17,2%	16,2%	23,3%	33,8%	9,5%	100,0%
Total	29,0%	13,7%	19,5%	23,7%	14,0%	100,0%

Fuente: CEPAL, Serie 102

Cuadro 20 EJE SUR TIPO PRODUCTOS EXPORTADOS

Productos	Argentina 05	Chile 05
Productos primarios	5.166	1.518
Manufacturas basadas en recursos naturales	3.784	3.341
Manufacturas basadas en baja tecnología	1.178	493
Manufacturas basadas en media tecnología	5.297	985
Manufacturas basadas en alta tecnología	594	117
Otros	188	185
<b>Total</b>	<b>16.207</b>	<b>6.639</b>

Fuente: CEPAL, Serie 110

Cuadro 21 % EJE SUR TIPO DE PRODUCTOS EXPORTADOS AML  
Participación

	Argentina 05	Chile 05
Productos primarios	31,9%	22,9%
Manufacturas basadas en recursos naturales	23,3%	50,3%
Manufacturas basadas en baja tecnología	7,3%	7,4%
Manufacturas basadas en media tecnología	32,7%	14,8%
Manufacturas basadas en alta tecnología	3,7%	1,8%
Otros	1,2%	2,8%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: CEPAL, Serie 110

Cuadro 22 EJE SUR TIPO DE PRODUCTOS TOTAL EXPORTACIONES  
Millones de dólares

Productos	Argentina 05	Chile 05
Productos primarios	18.142	15.115
Manufacturas basadas en recursos naturales	10.311	19.175
Manufacturas basadas en baja tecnología	2.576	722
Manufacturas basadas en media tecnología	7.290	2.203
Manufacturas basadas en alta tecnología	806	162
Otros	981	1.219
<b>Total</b>	<b>40.106</b>	<b>38.596</b>

Fuente: CEPAL, Serie 108

**Cuadro 23 EJE SUR % TIPO DE PRODUCTOS TOTAL EXPORTACIONES**  
**Participación**

	<b>Argentina 05</b>	<b>Brasil 06</b>
Productos primarios	45,2%	39,2%
Manufacturas basadas en recursos naturales	25,7%	49,7%
Manufacturas basadas en baja tecnología	6,4%	1,9%
Manufacturas basadas en media tecnología	18,2%	5,7%
Manufacturas basadas en alta tecnología	2,0%	0,4%
Otros	2,4%	3,2%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: CEPAL, Serie 108

**Cuadro 24 JE SUR PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACION**

<b>Argentina</b>	Tortas y nueces de semillas oleaginosas y otros aceites vegetales, productos derivados del petróleo, petróleo crudo, soya, aceite de soya, maíz, trigo, gas natural, carne vacunos, cobre, pescado, aceite de girasol, cueros de otros bovinos, vehículos automotores, camiones y camionetas
<b>Chile</b>	Cobre refinado, mineral de cobre, otros minerales, pescado, cobre blister, pulpa de madera, vinos, productos derivados de petróleo, tablas aserradas, uvas frescas, harina de carne, alcohol metílico, oro,

Fuente: CEPAL

**Cuadro 25 MATRIZ COMERCIO EXTERIOR**

	<b>Argentina</b>	<b>Chile</b>	<b>Total</b>
<b>Argentina</b>		4.374.272	4.374.272
<b>Chile</b>	602.093		
<b>Total</b>	602.093	4.374.272	4.976.365

Nota: Datos Chile corresponde a 2005

Fuente: ALADI

**Cuadro 26 EJE DEL SUR ARGENTINA - CHILE: INDICE DE COMPETITIVIDAD**

**Indice de competitividas World Economic Forum**

<b>País</b>	<b>General</b>	<b>Infraestructura</b>
Argentina	69	72
Chile	27	35

Fuente: World Economic Forum, 2007

**Cuadro 27 EJE DEL SUR: EFICIENCIA EN EXPORTACIONES**

<b>Comercio a través de las fronteras</b>				
<b>País</b>	<b>Ubicación General</b>	<b>Numero de Documentos</b>	<b>Duración días</b>	<b>Costo/contenedor Dólares</b>
Argentina	71	6	16	
Chile	44	7	20	

Fuente: Doign Business, 2007



**Cuadro 27 EJE DEL SUR: EFICIENCIA EN EXPORTACIONES**

<b>Comercio a través de las fronteras</b>			
<b>País</b>	<b>Ubicación General</b>	<b>Numero de Documentos</b>	<b>Duración días</b>
Argentina	71	6	16
Chile	44	7	20

Fuente: Doign Business, 2007

**Cuadro 28 EJE DEL SUR ARGENTINA - CHILE: CARRETERAS**

<b>País</b>	<b>Provincia / Estado / Región</b>	<b>2.005</b>			
		<b>Red Vial</b>	<b>Red Pav</b>	<b>Parq Veh</b>	<b>DenVial</b>
Argentina	Buenos Aires				
	Neuquen	4.409	590	111.566	46,9
	Rionegro	6.355	636	120.490	31,3
	Total	10.764	1.226	232.057	
Chile	Región VII Maule	7.385	1.462	141.262	243,8
	Región VIII Bio Bio	9.273	2.048	250.461	250,2
	Región IX Araucanía	12.013	1.485	109.238	377,3
	Región X Los Lagos	11.154	2.035	138.071	166,4
	Total	39.825	7.030	639.032	
TOTAL		50.589	8.256	871.089	

**Cuadro 29 EJE DEL SUR RED VIAL**

	<b>Longitud Total</b>	<b>Longitud en el eje</b>	
Argentina	235.000	10.764	4,6%
Chile	80.651	39.825	49,4%
Total	315.651	50.589	16,0%

**Cuadro 30 EJE SUR RED FERREA**

	<b>Longitud Total</b>
Argentina	30.818
Chile	5.034
	35.852

**Cuadro 31 PARQUE VEHICULAR EN EL EJE FRENTE AL**

	<b>Total</b>	<b>En el Eje</b>	<b>%</b>
Argentina	7.923.726	232.057	2,9%
Chile	2.501.348	639.032	25,5%
	10.425.074	871.089	8,4%

Argentina: Registro Nacional Propiedad Automotor, 67% activo

Chile: Compendio Estadístico

**Cuadro 32 CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR HABITANTE**

País	Kv-hr/hab
Argentina	2.100
Chile	2.954

Fuente: CEPAL

**Cuadro 33 EJE DEL SUR ARGENTINA - CHILE: ENERGÍA**

País	Capacidad Instalada	% Gen	Consumo
	Generacion Electrica	Hidroelect	EE/Hab
	Megavatios		Kv-hr/hab
Argentina	28.185	36,7	2.100
Chile	12.193	53,7	2.954
<b>Total</b>	<b>40.377</b>		

Fuente, CEPAL Tablas 3.5.14, 3.5.13 y 3,5,11

**Anexo 2**  
**FICHAS REGIONALES EJE DEL SUR**

EJE SUR

PROVINCIAS DE ARGENTINA

PROVINCIA DE RÍO NEGRO  
PROVINCIA DE NEUQUÉN

# PROVINCIA DE RÍO NEGRO

## LOCALIZACIÓN



## AREA Y POBLACIÓN

<b>AREA (Km<sup>2</sup>)</b>	
AREA TOTAL EJE SUR	498.727
AREA TOTAL ARGENTINA CONTINENTAL AMERICANA	2.791.810
AREA TOTAL REGIÓN	203.013
PARTICIPACIÓN AREA EJE SUR	40,7%
PARTICIPACIÓN AREA ARGENTINA	7,3%

<b>POBLACIÓN</b>	<b>2001</b>	<b>2005</b>
POBLACIÓN TOTAL EJE SUR	6.240.591	6.660.778
POBLACIÓN TOTAL ARGENTINA	37.156.195	38.592.150
POBLACIÓN REGIÓN	552.822	587.430
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE SUR	8,9%	8,8%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN ARGENTINA	1,5%	1,5%
TASA ANUAL CRECIMIENTO POBLACIÓN REGIÓN (2001-2005)		1,5%
<b>DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km<sup>2</sup>)</b>	<b>2001</b>	<b>2005</b>
EJE MERCOSUR-CHILE	12,5	13,4
ARGENTINA	13,3	13,8
REGIÓN	2,7	2,9

## ACTIVIDADES DOMINANTES

CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL DEL PIB REGIONAL (1998-2003)		3,1%	
	<b>2001</b>		<b>2002</b>
PARTICIPACIÓN EN EL PIB ARGENTINA	1,3%		1,4%
	<b>1999</b>		<b>2003</b>
PARTICIPACIÓN EN EL PIB REGIONAL			
Agricultura, Ganadería, Caza y Silvicultura	8,3%		8,1%
Pesca	0,3%		0,4%
Explotación de Minas y Canteras	3,5%		2,7%
Industria Manufacturera	8,4%		8,6%
Suministro de Electricidad, Gas y Agua	5,5%		9,0%
Construcción	6,0%		7,6%
<b>Comercio Mayorista y Minorista y Reparaciones</b>	<b>17,9%</b>		<b>14,4%</b>
Hoteles y Restaurantes	4,1%		4,1%
Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones	7,6%		7,4%
Intermediación Financiera	3,5%		1,9%
<b>Actividades Inmobiliarias, Empresariales y de Alquiler</b>	<b>16,3%</b>		<b>16,3%</b>
Administración Pública y Defensa, Planes de Seguridad Social y Afiliación Obligatoria	0,0%		0,0%
Enseñanza	5,8%		6,0%
Enseñanza	5,3%		6,0%
Servicios Sociales y de Salud	2,8%		2,9%
Otras actividades de servicios Comunitarias, Sociales y Personales	0,0%		0,0%
Personales	3,7%		3,4%
Hogares privados con servicio doméstico	1,1%		1,2%

La región de Río Negro aporta cerca del 70% de la producción total de manzanas y peras de Argentina. Del total producido, aproximadamente un 40% se destina para la exportación, ya sea como fruta fresca o en forma de conservas y concentrados.

Otras frutas con representatividad en el mercado interno, son los duraznos, las ciruelas y otras frutas como frambuesas, cerezas, guindas y grosellas. En el caso de los duraznos y ciruelas, una fracción del total producido se destina al mercado externo. Por su parte, la región también cuenta con producción de frutos secos como castañas y avellanas.

En materia de uvas, la región de Río Negro cuenta con importantes plantaciones de uvas tipo Malveck, Cabernet Sauvignon y Merlot, entre otras. Esta producción se destina a la producción de vinos.

Por el lado de la actividad pecuaria, la provincia se concentra en el ganado ovino, lo que permite la producción de lana fina que se destina a la exportación. Además, la región tiene un importante stock de ganada caprino.

La pesca se realiza en el golfo de San Matías, donde se obtienen calamares, vieyras, mejillones y merluzas (que se exportan). También se cuenta con pesca continental de trucha arco iris y salmón, entre otros.

Desde el punto de vista minero, Río Negro se destaca por la explotación de hidrocarburos y gas. Una parte de los hidrocarburos se procesan en el mismo país en refinerías de la provincia de Buenos Aires y otra parte se exporta.

La zona también cuenta con la explotación de minerales no metalíferos como bentonita, piedra laja, y dragonita. Sobresale la explotación de bentonita, donde Río Negro es uno de los principales productores a nivel nacional, al igual que en diatomita, yeso y sal.

## EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$ FOB)	2001	2002	2003	2004	2005
ARGENTINA	26.543	25.651	29.939	34.576	40.106
RÍO NEGRO	393	302	332	345	435
PARTICIPACIÓN	1,5%	1,2%	1,1%	1,0%	1,1%

	2001	2002	2003	2004	2005
MERCOSUR	24,5%	20,6%	13,8%	17,4%	17,1%
UNIÓN EUROPEA	28,0%	26,9%	28,6%	29,9%	28,5%
NAFTA	22,6%	22,5%	24,9%	20,7%	20,0%
ASEAN	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
RESTO	24,9%	30,0%	32,7%	32,0%	34,4%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

# PROVINCIA DE NEUQUÉN

## LOCALIZACIÓN



## AREA Y POBLACIÓN

<b>AREA (Km<sup>2</sup>)</b>	
AREA TOTAL EJE SUR	498.727
AREA TOTAL ARGENTINA CONTINENTAL AMERICANA	2.791.810
AREA TOTAL REGIÓN	94.078
PARTICIPACIÓN AREA EJE SUR	18,9%
PARTICIPACIÓN AREA ARGENTINA	3,4%



<b>POBLACIÓN</b>	<b>2001</b>	<b>2005</b>	
POBLACIÓN TOTAL EJE SUR	6.240.591	6.660.778	
POBLACIÓN TOTAL ARGENTINA	37.156.195	38.592.150	
POBLACIÓN REGIÓN	474.155	521.439	
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE SUR	7,6%	7,8%	
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN ARGENTINA	1,3%	1,4%	
TASA ANUAL CRECIMIENTO POBLACIÓN REGIÓN (2001-2005)		2,4%	
<b>DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km<sup>2</sup>)</b>	<b>2001</b>	<b>2005</b>	
EJE SUR		12,5	13,4
ARGENTINA	13,3	13,8	
REGIÓN	5,0	5,5	

### ACTIVIDADES DOMINANTES

CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL DEL PIB REGIONAL (1998-2003)	22,0%	
	2002	2003
PARTICIPACIÓN EN EL PIB ARGENTINA	4,5%	4,7%
	1999	2003
PARTICIPACIÓN EN EL PIB REGIONAL		
Agricultura, Caza, Silvicultura y Pesca	0,7%	1,0%
<b>Explotación de Minas y Canteras</b>	<b>59,9%</b>	<b>73,8%</b>
Industrias Manufactureras	5,4%	5,6%
Electricidad, Gas y Agua	4,1%	2,3%
Construcción	3,7%	1,9%
Comercio al por Mayor y al por Menor y Restaurantes y Hoteles	5,2%	3,2%
Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones	2,3%	2,0%
Establecimientos Financieros, Seguros, Bienes Inmuebles y Servicios Prestados a las Empresas	3,3%	1,5%
Servicios Comunales, Sociales y Personales	15,4%	8,8%

La región de Neuquén se caracteriza por la presencia de grandes zonas de parques nacionales, reservas provinciales y áreas naturales que se constituyen en un gran atractivo turístico.

Neuquén cuenta pesca marítima con destino industrial y la exportación. Hacen parte de esta actividad la merluza, brótala, centolla y los calamares.

Otra de las fuentes económicas importantes se encuentra en la extracción de petróleo y gas. De hecho, el petróleo se ha consolidado como el principal producto de exportación de la región.

En contraste, la actividad industrial es baja. Se destaca la industria para la producción de jugos de frutas, especialmente de manzana y pera; la producción de cerámicas y la destilación de petróleo.

En materia ganadera la región cuenta con un hato caprino importante.

Finalmente, Neuquén posee varias centrales hidroeléctricas que la convierten en un importante productor de energía eléctrica en Argentina.

## EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$ FOB)	2001	2002	2003	2004
ARGENTINA	26.543	25.651	29.939	34.576
NEUQUÉN	1.006	847	982	920
PARTICIPACIÓN	3,8%	3,3%	3,3%	2,7%

	2001	2002	2003	2004
MERCOSUR	22,5%	16,8%	8,9%	8,7%
UNIÓN EUROPEA	2,1%	1,8%	1,8%	1,4%
NAFTA	18,5%	23,3%	30,3%	33,5%
ASEAN	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
RESTO	56,9%	58,1%	59,0%	56,4%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

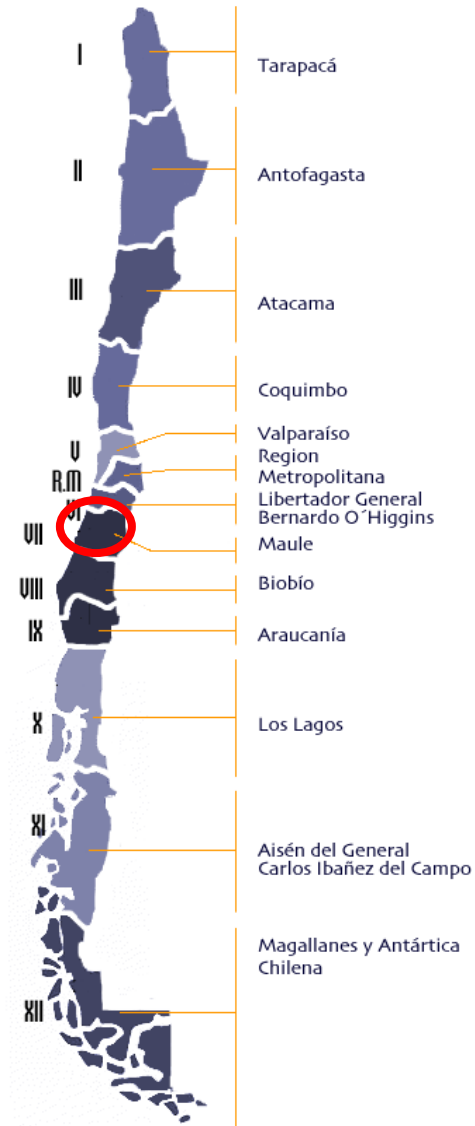
**EJE SUR**

**REGIONES DE CHILE**

**REGIÓN VII MAULE  
REGIÓN VIII BIO BIO  
REGIÓN IX LA ARAUCANÍA  
REGIÓN X LOS LAGOS**

# REGIÓN VII MAULE

## LOCALIZACIÓN

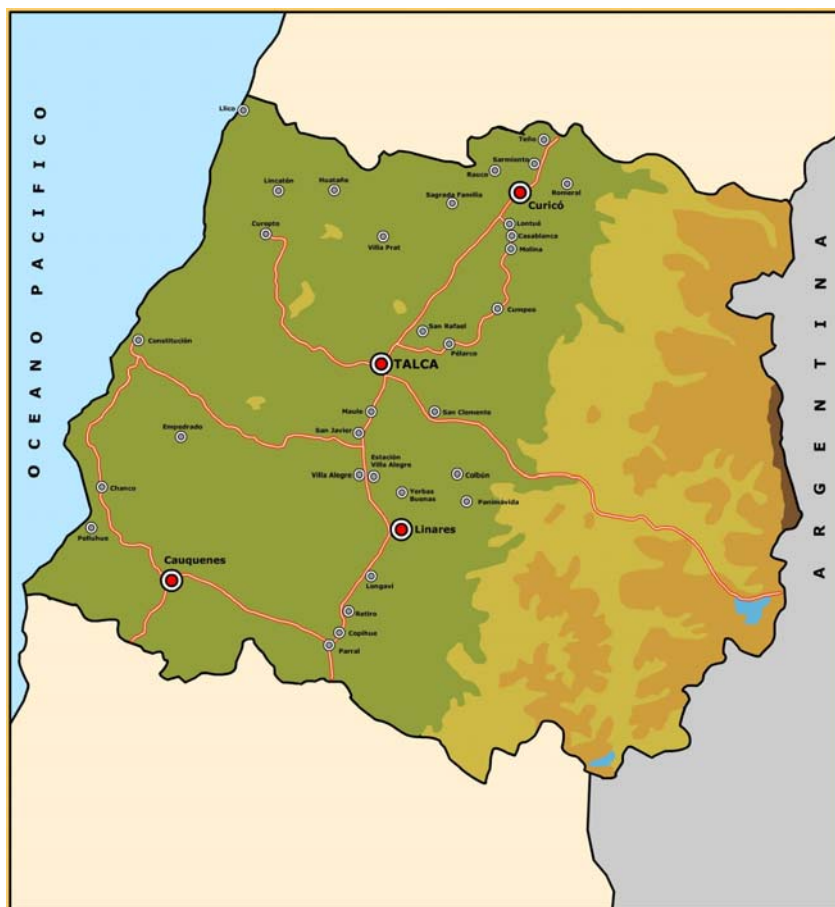


## AREA Y POBLACIÓN

<b>AREA (Km<sup>2</sup>)</b>	
AREA TOTAL EJE SUR	498.727
AREA TOTAL CHILE	756.950
AREA TOTAL REGIÓN	30.296
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE	6,1%
PARTICIPACIÓN AREA CHILE	4,0%

<b>POBLACIÓN</b>	<b>2002</b>		<b>2006</b>
POBLACIÓN TOTAL EJE SUR	6.240.591		6.660.778
POBLACIÓN TOTAL CHILE	15.745.583		16.432.674
POBLACIÓN REGIÓN	908.097		975.200
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE SUR	14,6%		14,6%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN CHILE	5,8%		5,9%
TASA ANUAL DE CRECIMIENTO POBLACIÓN REGIÓN (2002-2006)			1,8%
<b>DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km<sup>2</sup>)</b>	<b>2002</b>		<b>2005</b>
EJE SUR		12,5	13,4
CHILE	20,8		21,7
REGIÓN	30,0		32,2

### PRINCIPALES CIUDADES



IIRSA - TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

## ACTIVIDADES DOMINANTES

	2003-2004
CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL DEL PIB REGIONAL	5,9%
	<b>2001</b>
PARTICIPACIÓN EN EL PIB CHILE (%)	3,5
PARTICIPACIÓN EN EL PIB REGIONAL	
<b>Agropecuario-silvícola</b>	
Pesca	
Minería	
<b>Industria Manufacturera</b>	
Electricidad, Gas y Agua	
Construcción	
Comercio, Restaurantes y Hoteles	
Transporte y Comunicaciones	
Servicios Financieros y Empresariales (2)	
Propiedad de vivienda	
<b>Servicios Personales (3)</b>	
Administración Pública	
(2) Incluye servicios financieros, seguros, arriendo de inmuebles y servicios prestados a empresas.	
(3) Incluye educación y salud, pública y privada y otros servicios.	

IRSA - TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

La actividad económica de la región de Maule se concentra en las actividades de silvoagricultura. Entre éstas actividades se destacan productos como arroz, viñas y plantaciones de pino radiata. De ello se desprende la presencia de industrias agrarias como molinos de arroz, plantas para el procesamiento de azúcar, jugos, conservas e industrias de celulosa. Otros cultivos representativos son manzanas, peras, uva de mesa y cereza.

De igual forma, Maule cuenta con una participación importante en la generación de energía eléctrica de Chile. Existen cerca de siete plantas de generación hidroeléctrica o térmica.

La actividad forestal además se caracteriza por la exportación de bosque en pie (madera sin elaboración) y productos industrializados.

La pesca es principalmente para el autoconsumo. La minería, por su parte, está representada en silicatos como arcilla, talco y cuarzo.

Recientemente, cultivos industriales como la remolacha han ganado participación. Maule cuenta con cerca del 40% de la región sembrada de viñas y parronales.

## EXPORTACIONES

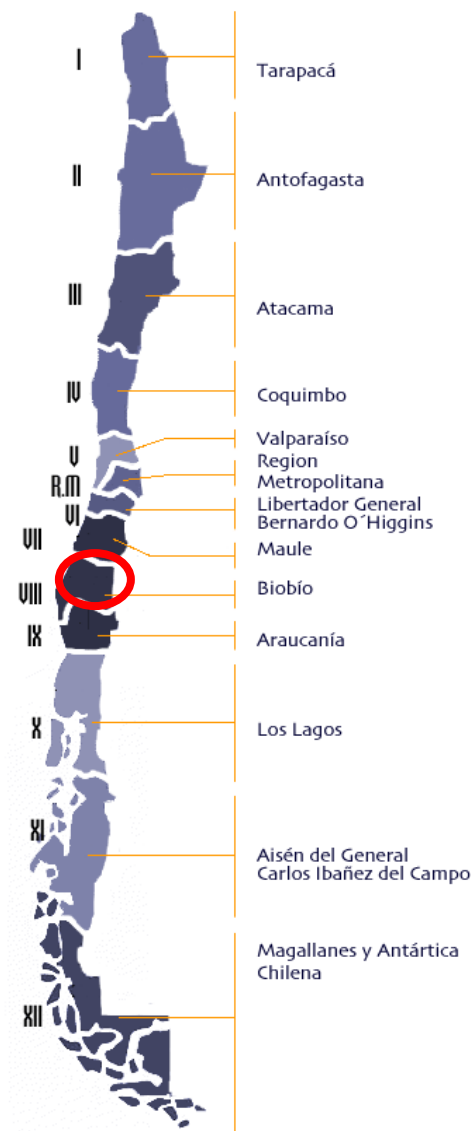
VALOR (Mill US\$FOB)	2002	2003	2004	2005	2006
CHILE		17.420	20.091	30.906	38.595
MAULE		648	692	895	954
PARTICIPACIÓN	3,7%	3,4%	2,9%	2,5%	2,3%

Destino	2006				2007
	ABRIL-JUNIO	JULIO-SEPTIEMBRE	OCTUBRE-DICIEMBRE	ENERO-MARZO	ABRIL-JUNIO
Nafta	24,7%	22,8%	24,6%	28,6%	28,6%
Mercosur	5,6%	6,7%	8,3%	5,8%	5,8%
Unión Europea	29,0%	18,8%	18,3%	22,4%	22,4%
Apec	5,7%	7,6%	6,1%	8,1%	8,1%
Pacto Andino	10,7%	15,3%	15,1%	8,8%	8,8%
Otros Destinos	24,3%	28,8%	27,7%	26,3%	26,3%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

IIRSA - TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

# REGIÓN VIII BIO BIO

## LOCALIZACIÓN



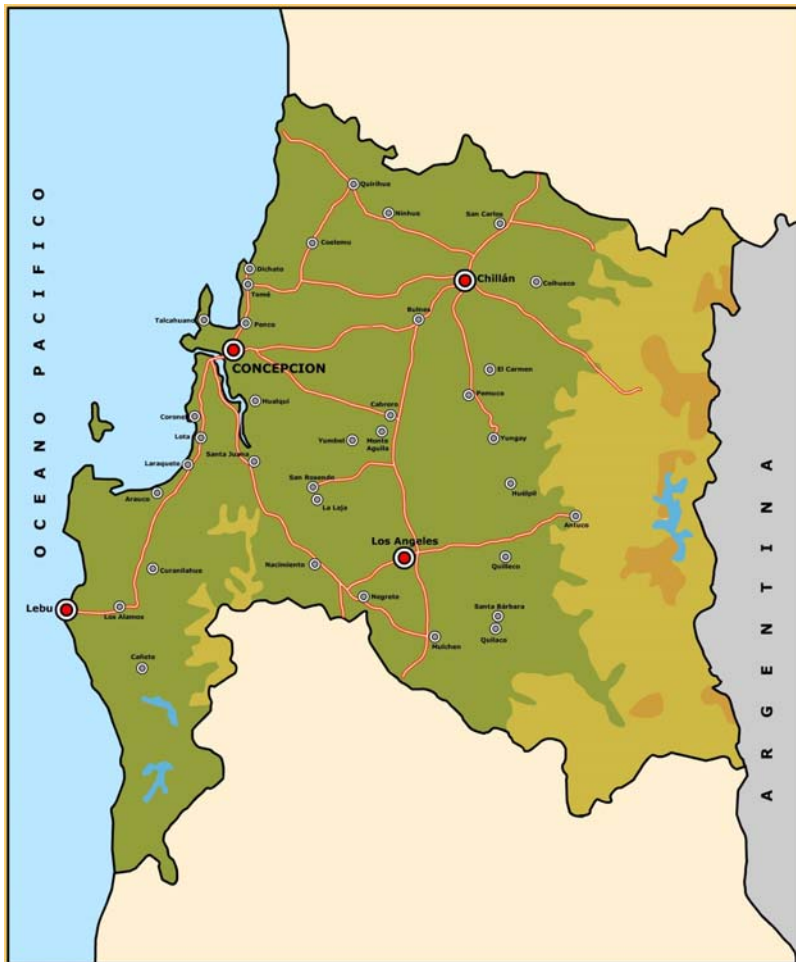
## AREA Y POBLACIÓN

<b>AREA (Km<sup>2</sup>)</b>	
AREA TOTAL EJE SUR	498.727
AREA TOTAL CHILE	756.950
AREA TOTAL REGIÓN	37.063
PARTICIPACIÓN AREA EJE SUR	7,4%
PARTICIPACIÓN AREA CHILE	4,9%



<b>POBLACIÓN</b>	<b>2002</b>	<b>2006</b>
POBLACIÓN TOTAL EJE MERCOSUR-CHILE	6.240.591	6.660.778
POBLACIÓN TOTAL CHILE	15.745.583	16.432.674
POBLACIÓN REGIÓN	1.861.562	1.982.600
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE SUR	29,8%	29,8%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN CHILE	11,8%	12,1%
TASA ANUAL DE CRECIMIENTO POBLACIÓN REGIÓN (2002-2006)		1,6%
<b>DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km<sup>2</sup>)</b>	<b>2002</b>	<b>2006</b>
EJE SUR	12,5	13,4
CHILE	20,8	21,7
REGIÓN	50,2	53,5

### PRINCIPALES CIUDADES



IIRSA - TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

## ACTIVIDADES DOMINANTES

	2003-2004	
CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL DEL PIB REGIONAL		5
	<b>2001</b>	
PARTICIPACIÓN EN EL PIB CHILE (%)	9,5	
PARTICIPACIÓN EN EL PIB REGIONAL		2.
Agropecuario-silvícola	5,7%	
Pesca	2,9%	
Minería	0,3%	
<b>Industria Manufacturera</b>	<b>35,2%</b>	
Electricidad, Gas y Agua	5,2%	
Construcción	7,1%	
Comercio, Restaurantes y Hoteles	5,0%	
Transporte y Comunicaciones	8,5%	
Servicios Financieros y Empresariales (2)	7,3%	
Propiedad de vivienda	5,1%	
<b>Servicios Personales (3)</b>	<b>13,1%</b>	
Administración Pública	4,5%	
(2) Incluye servicios financieros, seguros, arriendo de inmuebles y servicios prestados a empresas.		100,0%
(3) Incluye educación y salud, pública y privada y otros servicios.		

La región de Bio Bio tiene una alta concentración de actividad industrial, representando uno de los polos industriales de Chile. Hacen parte de esta actividad los sectores de manufacturas, forestal y pesquero.

En materia de manufacturas se destaca el calzado y pieles, textiles (lana), azúcar, metalurgia, productos químicos, cementeras, papeleras y construcción naval. Además, es importante la participación de la industria pesada (refinerías, plantas siderúrgicas, complejos industriales).

En el tema forestal, se ha desarrollado una importante industria asociada a la celulosa y la madera así como aserraderos.

Desde el punto de vista de las exportaciones, se destacan las actividades forestales, pesqueras e industriales (celulosa, madera, harina de pescado, acero y productos congelados).

En agricultura, sobresale la producción de cereales, lentejas y remolacha. Especial mención merece los cultivos de viñedos y berries (arándanos, frutilla, mora, zarzaparilla y castañas), manzanas y peras.

IRISA - TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

Por su parte, la pesca industrial se concentra en sardinas, anchovetas, jurel y merluza, especialmente para la fabricación de harina de pescado, conservas, congelados, deshidratados y ahumados.

Finalmente, la generación eléctrica se basa en centrales hidroeléctricas y termoeléctricas.

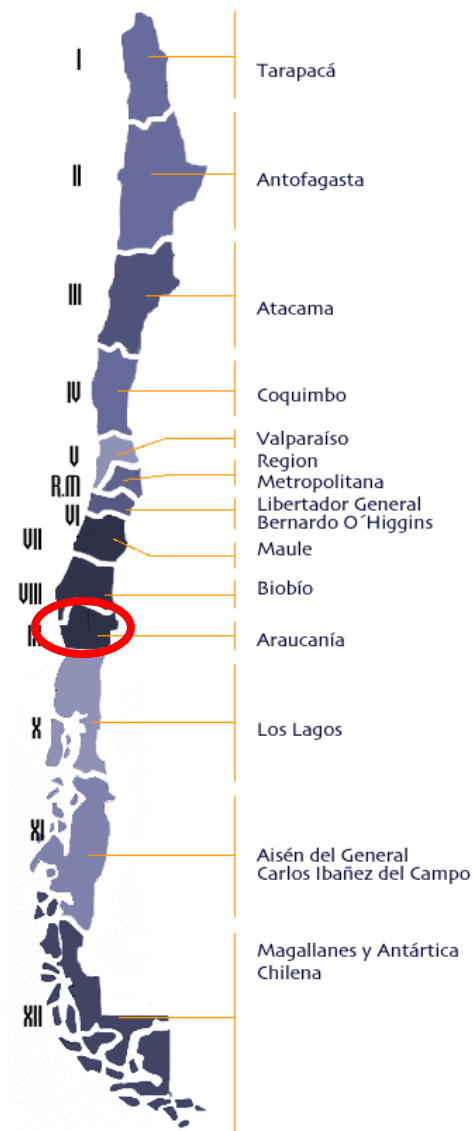
## EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$FOB)	2002	2003	2004	2005	2006
CHILE		17.420	20.091	30.906	38.595
BIO BIO		2.537	2.773	3.488	3.865
<b>PARTICIPACIÓN</b>	<b>14,6%</b>	<b>13,8%</b>	<b>11,3%</b>	<b>10,0%</b>	<b>8,3%</b>

Destino de Exportaciones de la Región	2006				2007
	ABRIL-JUNIO	JULIO-SEPTIEMBRE	OCTUBRE-DICIEMBRE	ENERO-MARZO	ABRIL-JUNIO
Nafta	34,3%	35,3%	29,8%	27,7%	29,9%
Mercosur	3,4%	5,5%	3,7%	2,9%	2,9%
Unión Europea	12,1%	12,6%	14,8%	16,2%	14,2%
Apec	9,4%	9,2%	10,5%	12,3%	12,3%
Pacto Andino	11,2%	12,9%	13,1%	10,2%	29,9%
Otros Destinos	29,5%	24,5%	28,2%	30,6%	29,9%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

# REGIÓN IX LA ARAUCANÍA

## LOCALIZACIÓN

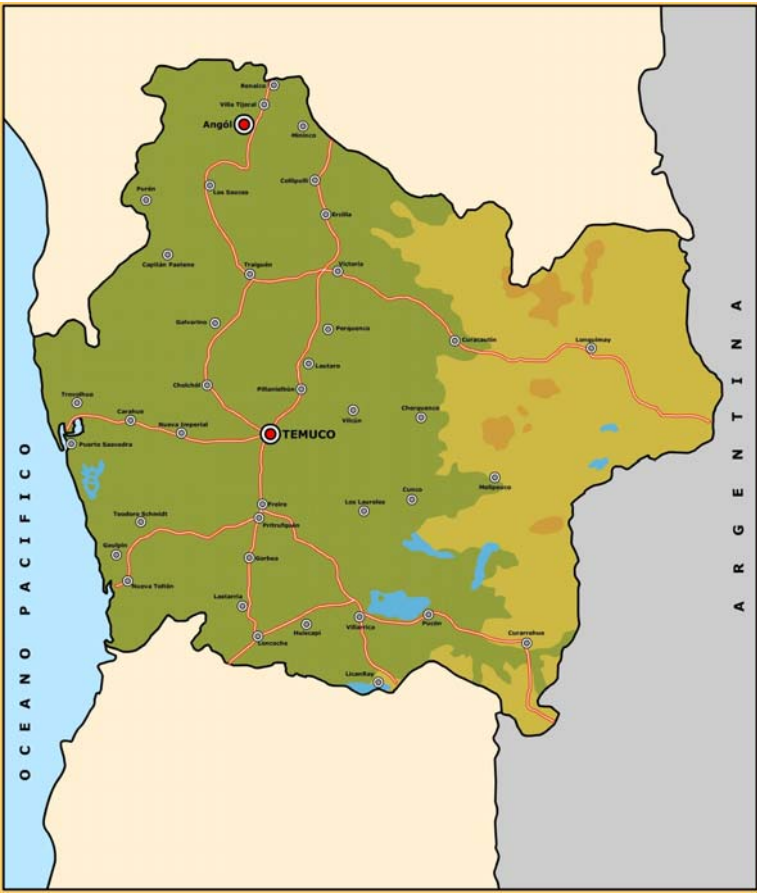


## AREA Y POBLACIÓN

<b>AREA (Km<sup>2</sup>)</b>	
AREA TOTAL EJE SUR	498.727
AREA TOTAL CHILE	756.950
AREA TOTAL REGIÓN	31.842
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE	6,4%
PARTICIPACIÓN AREA CHILE	4,2%

<b>POBLACIÓN</b>	<b>2002</b>	<b>2006</b>
POBLACIÓN TOTAL EJE SUR	6.240.591	6.660.778
POBLACIÓN TOTAL CHILE	15.745.583	16.432.674
POBLACIÓN REGIÓN	869.535	937.300
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE SUR	13,9%	14,1%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN CHILE	5,5%	5,7%
TASA ANUAL DE CRECIMIENTO POBLACIÓN REGIÓN (2002-2006)		2,5%
<b>DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km<sup>2</sup>)</b>	<b>2002</b>	<b>2006</b>
EJE SUR	12,5	13,4
CHILE	20,8	21,7
REGIÓN	27,3	29,4

### PRINCIPALES CIUDADES



IIRSA - TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

## ACTIVIDADES DOMINANTES

CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL DEL PIB REGIONAL	
	<b>2001</b>
PARTICIPACIÓN EN EL PIB CHILE (%)	2,4
PARTICIPACIÓN EN EL PIB REGIONAL	
Agropecuario-silvícola	10,2%
Pesca	0,1%
Minería	0,4%
<b>Industria Manufacturera</b>	<b>13,4%</b>
Electricidad, Gas y Agua	1,9%
Construcción	10,0%
Comercio, Restaurantes y Hoteles	8,6%
Transporte y Comunicaciones	9,5%
Servicios Financieros y Empresariales (2)	8,9%
Propiedad de vivienda	8,5%
<b>Servicios Personales (3)</b>	<b>20,1%</b>
Administración Pública	8,4%
(2) Incluye servicios financieros, seguros, arriendo de inmuebles y servicios prestados a empresas.	100,0%
(3) Incluye educación y salud, pública y privada y otros servicios.	

La región de La Araucanía concentra su actividad económica en materia forestal, agrícola y ganadera. En materia agrícola, la producción de frutales tiene una importante participación a nivel nacional: manzana, frambuesas, arándanos, guindas y berries. La producción de cereales en la región como trigo, avena y centeno la convierten en uno de los principales productores del país.

En materia ganadera sobresale el ganado bovino y ovino.

Las exportaciones de la región en materia de flores se destinan a Europa, Estados Unidos y Japón. El turismo, por su parte, se concentra en las visitas a termas y lagos. Finalmente, la actividad industrial tiene representación en molinos, cerveza y fábricas para la producción de aceite.

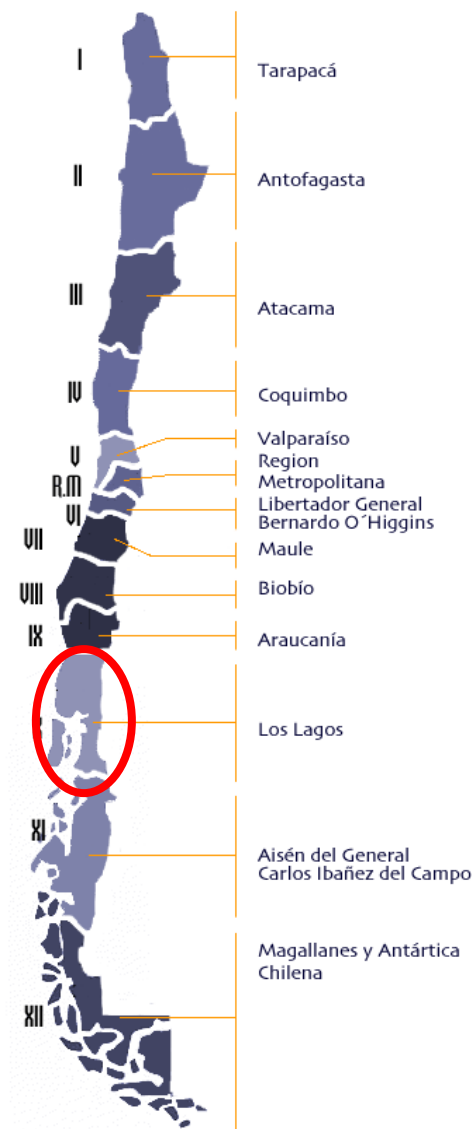
## EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$FOB)	2002	2003	2004	2005	2006
CHILE	17.420	20.091	30.906	38.595	48.595
LA ARAUCANÍA	48	167	332	303	303
PARTICIPACIÓN	0,3%	0,8%	1,1%	0,8%	0,6%

Bloque	2006			2007
	ABRIL-JUNIO	JULIO-SEPTIEMBRE	OCTUBRE-DICIEMBRE	ENERO-MARZO
Nafta	18,7%	14,8%	9,7%	9,9%
Mercosur	1,8%	0,5%	0,5%	1,2%
Unión Europea	32,1%	29,7%	33,7%	26,7%
Apec	20,3%	23,9%	28,7%	22,3%
Pacto Andino	5,7%	7,9%	7,3%	6,4%
Otros Destinos	21,5%	23,2%	20,0%	33,6%
<b>Total</b>	<b>100,1%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,1%</b>

# REGIÓN X LOS LAGOS

## LOCALIZACIÓN



## AREA Y POBLACIÓN

<b>AREA (Km<sup>2</sup>)</b>	
AREA TOTAL EJE SUR	498.727
AREA TOTAL CHILE	756.950
AREA TOTAL REGIÓN	67.013
PARTICIPACIÓN AREA EJE MERCOSUR-CHILE	13,4%
PARTICIPACIÓN AREA CHILE	8,9%



<b>POBLACIÓN</b>	<b>2002</b>	<b>2006</b>
POBLACIÓN TOTAL EJE SUR	6.240.591	6.660.778
POBLACIÓN TOTAL CHILE	15.745.583	16.432.674
POBLACIÓN REGIÓN	1.073.135	1.168.200
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN EJE SUR	17,2%	17,5%
PARTICIPACIÓN POBLACIÓN CHILE	6,8%	7,1%
TASA ANUAL DE CRECIMIENTO POBLACIÓN REGIÓN (2002-2006)		2,9%
<b>DENSIDAD DE POBLACIÓN (hab/Km<sup>2</sup>)</b>	<b>2002</b>	<b>2006</b>
EJE SUR	12,5	13,4
CHILE	20,8	21,7
REGIÓN	16,0	17,4

**PRINCIPALES CIUDADES**



**ACTIVIDADES DOMINANTES**

CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL DEL PIB REGIONAL	<b>2003-2004</b> 6,3%
---	--------------------------

IIRSA - TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

	<b>2001</b>	
PARTICIPACIÓN EN EL PIB CHILE (%)	4,6	
PARTICIPACIÓN EN EL PIB REGIONAL		<b>2.0</b>
Agropecuario-silvícola		7,8%
<b>Pesca</b>		<b>12,1%</b>
Minería		0,3%
<b>Industria Manufacturera</b>		<b>13,0%</b>
Electricidad, Gas y Agua		3,6%
Construcción		8,3%
Comercio, Restaurantes y Hoteles		9,0%
Transporte y Comunicaciones		11,5%
Servicios Financieros y Empresariales (2)		9,0%
Propiedad de vivienda		4,9%
<b>Servicios Personales (3)</b>		<b>14,9%</b>
Administración Pública		5,6%
(2) Incluye servicios financieros, seguros, arriendo de inmuebles y servicios prestados a empresas.		100,0%
(3) Incluye educación y salud, pública y privada y otros servicios.		

La región de Los Lagos se destaca por su producción industrial y producción agropecuaria. En este rubro se destacan productos como cereales, papa, remolacha, ganadería y productos lácteos. De hecho, la región se destaca como uno de los principales productores de carne y lácteos del país. En materia agrícola, los cultivos de bayas (arándanos, moras y grosellas) han mostrado una importancia creciente.

Sin embargo, la actividad económica de la región tiene como principal rubro al sector pesquero. En particular, la maricultura con cultivos como mitilos y ostras, algas y la salmonicultura, de gran relevancia a nivel internacional.

Desde el punto de vista forestal, la región cuenta con zonas de pino y bosques nativos que han derivado en explotación maderera.

## EXPORTACIONES

VALOR (Mill US\$FOB)	2002	2003	2004	2005	2006
CHILE		17.420	20.091	30.906	38.595
LOS LAGOS		1.174	1.383	1.805	2.092
PARTICIPACIÓN		6,7%	6,9%	5,8%	5,4%

Bloque	2006				2007
	ABRIL-JUNIO	JULIO-SEPTIEMBRE	OCTUBRE-DICIEMBRE	ENERO-MARZO	
Nafta	42,7%	40,7%	32,0%	35,7%	
Mercosur	4,1%	4,4%	4,9%	4,5%	
Unión Europea	16,0%	16,2%	14,7%	13,2%	
Apec	23,8%	23,8%	35,4%	33,1%	
Pacto Andino	1,4%	1,5%	1,9%	1,5%	
Otros Destinos	12,1%	13,4%	11,0%	11,9%	
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	

IIRSA - TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS