

**ACTUALIZACION
VISION DE NEGOCIOS EJE SUR**

SEPTIEMBRE 2007

TABLA DE CONTENIDO

<u>1. INTRODUCCION.....</u>	<u>6</u>
<u>2. CARACTERIZACION GEOGRAFICA Y POBLACION DEL EJE.....</u>	<u>6</u>
<u>3. CARACTERIZACION SOCIO-ECONOMICA DE LOS PAISES</u>	<u>7</u>
3.1 COMPORTAMIENTO DEL PIB	8
3.2 COMPORTAMIENTO DE LA DEUDA EXTERNA	9
3.3 RESERVAS INTERNACIONALES	9
3.4 EMPLEO	9
<u>4. COMERCIO.....</u>	<u>10</u>
4.1 EXPORTACIONES DE ARGENTINA Y CHILE	10
4.2 EXPORTACIONES DE LOS PAÍSES DEL EJE HACIA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE.....	12
4.3 EXPORTACIONES ENTRE PAÍSES DEL EJE.....	13
<u>5. INFRAESTRUCTURA.....</u>	<u>14</u>
5.1 INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE.....	14
5.1.1 CARRETERAS	15
5.1.2 FERROCARRILES	15
5.1.3 COMENTARIOS SOBRE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	16
<u>6. INFRAESTRUCTURA DE ENERGIA</u>	<u>16</u>
<u>7. COMUNICACIONES.....</u>	<u>17</u>
<u>8. TEMA AMBIENTAL</u>	<u>18</u>
<u>9. ACTIVIDADES DOMINANTES</u>	<u>19</u>
9.1 ACTIVIDADES DOMINANTES DE ARGENTINA	19
9.2 ACTIVIDADES DOMINANTES DE CHILE.....	22
9.3 VISIÓN DE FUTURO.....	24
<u>10. PROCESOS SECTORIALES.....</u>	<u>24</u>
10.1 PASOS DE FRONTERA	24
<u>11. CONCLUSIONES.....</u>	<u>25</u>

12. PROYECTOS IIRSA..... 25

12.1 GRUPO 1: CONCEPCIÓN – BAHÍA BLANCA – PUERTO SAN ANTONIO ESTE 26

12.2 GRUPO 2: RUTAS INTERLAGOS..... 29

INDICE DE TABLAS

Tabla 1 Área del Eje del SUR.....	7
Tabla 2 Tasa de Desempleo Regional	10
Tabla 3 Comercio Exterior de Argentina y Chile.....	11
Tabla 4 Exportaciones por tipo de productos	12
Tabla 5 Descomposición de las exportaciones por tipo de producto.....	12
Tabla 6 Principales productos de exportación.....	12
Tabla 7 Exportaciones a América Latina y el Caribe	12
Tabla 8 Descomposición de las exportaciones a ALC por tipo de producto.....	13
Tabla 9 Participación de las exportaciones a ALC por tipo de producto.....	13
Tabla 10 Matriz de Comercio Exterior del Eje Sur.....	13
Tabla 11 Red vial total y en el Eje Sur (Km)	15
Tabla 12 Longitud de la red ferroviaria (Km)	15
Tabla 13 Capacidad instalada de generación eléctrica	17
Tabla 14 Características de los Estados del Eje Sur	20
Tabla 15 Exportaciones de las provincias de Argentina que conforma el Eje Sur.....	20
Tabla 16 Composición del PIB Regional en Provincias de Argentina	21
17 Actividades Dominantes en Provincias de Argentina	21
Tabla 18 Características de las regiones de Chile que conforman el Eje Sur	22
Tabla 19 Composición del PIB Regional en las Regiones de Chile	22
Tabla 20 Actividades Dominantes de las Regiones de Chile	23
Tabla 21 Destino de las exportaciones de Chile que conforman el Eje Sur	24
Tabla 22 Tipo de proyectos en el Eje Sur.....	25
Tabla 23 Tipo de proyectos viales Eje del Sur.....	26
Tabla 24 Estado de los proyectos en el Eje Sur Grupo 1	27
Tabla 25 Estado de los proyectos en el Eje Sur Grupo 2	30

INDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1 Eje del Sur.....	6
Gráfico 2 Evolución del PIB	8
Gráfico 3 Tasa de crecimiento del PIB	8
Gráfico 4 Evolución del PIB Per Cápita	9
Gráfico 5 Tasa de Desempleo	10
Gráfico 6 Destino de las exportaciones por bloque regional	11
Gráfico 7 Comercio binacional.....	14
Gráfico 8 Penetración de la telefonía móvil	17
Gráfico 9 Proyectos Grupo 1: Concepción - Bahía Blanca - Puerto San Antonio Este	27
Gráfico 10 Grupo 2: Circuito Turístico Binacional de la Zona de Los Lagos.....	30

ACTUALIZACION VISION DE NEGOCIOS EJE DEL SUR

1. INTRODUCCION

Este documento constituye una actualización de la “Visión de negocios de los Ejes Meridionales de IIRSA MERCOSUR - Chile y Talcahuano - Bahía Blanca” realizada en el año 2003. En dicha visión se realizó un diagnóstico sobre las condiciones socioeconómicas existentes en ambos ejes, se analizaron las actividades dominantes y centros dinámicos en las distintas áreas y se presentaron los proyectos estructurantes y articulantes. La información contenida en esa visión sirvió de base para la conformación de los grupos de proyectos en el Eje y para la identificación de los proyectos individuales en cada uno de los grupos.

En esta actualización se realiza inicialmente un diagnóstico sobre las condiciones actuales de los países en el Eje Sur (Argentina - Chile) incluyendo una caracterización geográfica, de población y socio económica. Posteriormente se revisa el comercio exterior de los países analizando el comercio global, el comercio con América Latina y por último, el comercio entre los dos países. A continuación se toca el tema de la infraestructura formulando comentarios sobre el transporte, la energía y las comunicaciones en los países y en el eje. También se efectúa una revisión de las actividades dominantes en las distintas áreas del eje y finalmente se presentan unas conclusiones. En la parte final del texto principal se incluye un análisis de los grupos y proyectos inicialmente seleccionados y un resumen de la revisión efectuada en la reunión del GTE celebrada en Santiago de Chile en el año 2007. El informe se complementa con un anexo estadístico y unas fichas detalladas sobre las actividades en cada uno de los estados, provincias, regiones y países del Eje.

2. CARACTERIZACION GEOGRAFICA Y POBLACION DEL EJE

El Eje de integración del Sur une los océanos Atlántico y Pacífico y cubre áreas geográficas de Argentina y Chile. El área de influencia del Eje llega a 498.000 kilómetros cuadrados, cerca del 14.1% del área total de los países componentes del Eje y aproximadamente 2.8% de la extensión total de Sur América. El Eje está dividido por la cordillera de los Andes.

Gráfico 1 Eje del Sur



Tabla 1 Área del Eje del SUR

País	Área km ²	Población
Argentina	332.507	1.597.478
Chile	166.220	5.063.300
	498.227	6.660.778

En Argentina quedan incluidos el sur de la provincia de Buenos Aires¹ y las provincias de Neuquén y Río Negro. En Chile se incluyen las regiones VII Maule, VIII Bio Bio, IX Araucanía y X Los Lagos.

El 24% de la población del Eje habita en Argentina y el 76% en Chile, mientras que el 67% del área corresponde a Argentina y el 33% a Chile. Esto se traduce en una baja densidad en Argentina de 4.8 habitantes/km² y una superior en Chile de 30.5 habitantes/km². El promedio en el Eje es de 13 habitantes/km².

En Chile se combinan áreas de producción agropecuaria - silvícola en fértiles valles con zonas de desarrollo industrial y turismo. En Argentina hay explotaciones de petróleo y gas, generación de energía eléctrica, actividad agropecuaria y turismo.

La mayor parte del intercambio comercial entre los dos países a través de este Eje se realiza por carretera. Sin embargo el volumen de este intercambio es inferior al correspondiente al Eje MERCOSUR - Chile.

A lo largo del eje se encuentran centros urbanos importantes como Bahía Blanca, Viedma, San Carlos de Bariloche, Neuquén, Concepción, Temuco, Valdivia, Puerto Montt y otras ciudades intermedias en ambos países, cuyo crecimiento genera nuevas oportunidades de integración pero también nuevos retos en materia de provisión y mejoramiento de infraestructura.

3. CARACTERIZACION SOCIO-ECONOMICA DE LOS PAISES

La economía ha mantenido un crecimiento positivo en los dos países. El comportamiento de algunos indicadores como la variación del PIB total y por habitante, los cambios en materia de deuda externa y reservas internacionales, y la evolución del empleo, reflejan esta situación.

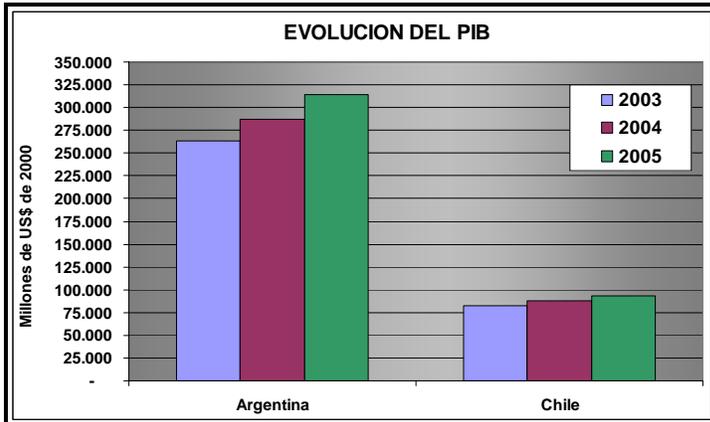
¹ En el Eje MERCOSUR -Chile se consideraron las provincias de Buenos Aires y La Pampa. En el Eje Sur se consideró el sur de la provincia de Buenos Aires en la zona alrededor de la ciudad de Bahía Blanca y sus municipios vecinos (Villarino, Puán, Tornquist, Cor. Pingles, Cor. Borrego, Monte Hermoso y Cor. Rosales). En el Anexo 1 se detalla el área y la población consideradas.

² El 4.1% de la población de Argentina esta en el Eje mientras que en Chile dicho porcentaje llega al 30%.

3.1 Comportamiento del PIB

Entre los años 2003 y 2005 el PIB tuvo un significativo crecimiento (gráfico 2). En su conjunto el PIB regional total pasó de 346.000 millones de dólares constantes de 2000 a 407.000 millones de dólares, o sea un crecimiento anual cercano al 5.8%.

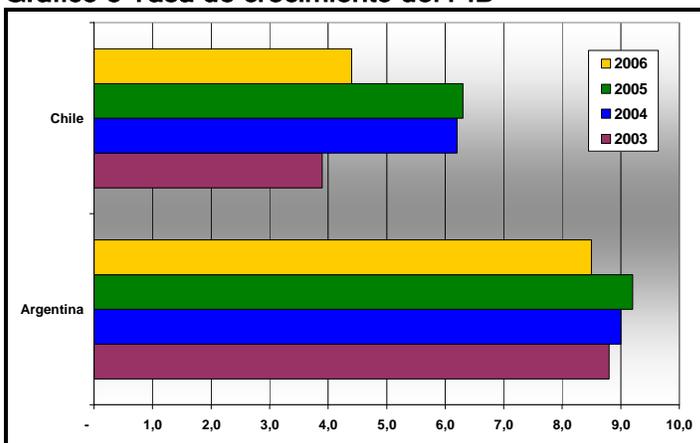
Gráfico 2 Evolución del PIB



La evolución de la actividad económica es el resultado, entre otros factores, del intercambio comercial creciente, el fortalecimiento de la inversión, el buen comportamiento de la demanda interna (particularmente del consumo privado) y los crecimientos registrados en variables como la formación bruta de capital especialmente en las áreas de construcción y maquinaria y equipos.

De igual forma, en ambos países la dinámica de sectores como el de manufacturas y servicios (comercio, construcción, transporte y sector financiero), ha contribuido con los resultados recientes en materia económica.

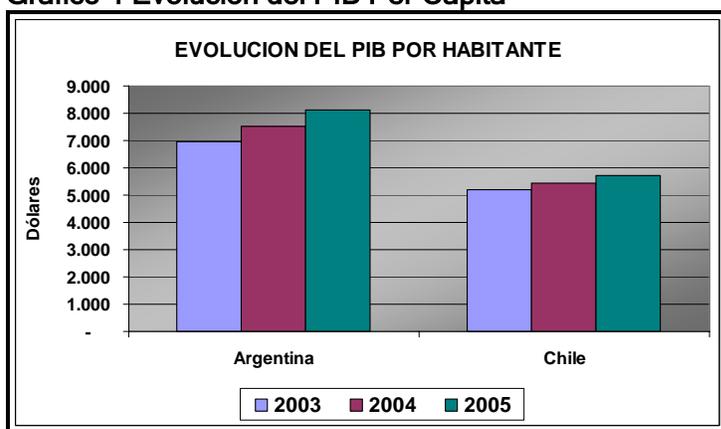
Gráfico 3 Tasa de crecimiento del PIB



El comportamiento registrado por el producto interno bruto en cada país ha sido superior al crecimiento poblacional obtenido en los últimos años. Como consecuencia de lo anterior, se observa una tendencia ascendente en el indicador de PIB por habitante. De

esta forma, el indicador en Argentina alcanza los US\$8.000 y en Chile bordea los US\$6.000.

Gráfico 4 Evolución del PIB Per Cápita



3.2 Comportamiento de la deuda externa

En el periodo de tiempo considerado la deuda externa de los países del Eje disminuyó. En efecto, de un total de 207 mil millones en 2003 se pasó a 158 mil millones en 2005. Esto a su vez, se reflejó, en los dos países, en una notoria disminución de la deuda como porcentaje del PIB. En el año 2005 la deuda externa en Argentina representaba el 62% y en Chile el 39%.

El dinamismo económico y el fortalecimiento de los países han contribuido a una caída en el saldo de deuda externa. En efecto, los resultados registrados en materia de producto interno, el crecimiento de las exportaciones, los incentivos a la inversión privada y un menor crecimiento del gasto público, producen mejores resultados fiscales y restringen la expansión de la deuda.

3.3 Reservas internacionales

Por otra parte, las reservas internacionales de los países también se incrementaron y en su conjunto pasaron de US\$28.240 millones en 2003 a US\$46.378 millones en 2005, con un incremento promedio anual del 18%.

3.4 Empleo

A tiempo que mejoraban los indicadores anteriores, la situación de empleo también mostraba una tendencia favorable. En el área del Eje también se observan tasas inferiores a un dígito.

Este resultado está soportado en el crecimiento económico registrado por los dos países. De acuerdo con los datos de la CEPAL, el porcentaje de la población ocupada (en área urbana) por sector económico muestra un mayor dinamismo en el sector de servicios, seguido del sector de manufacturas y, en menor medida, del sector primario. Además, la participación de los

Gráfico 5 Tasa de Desempleo

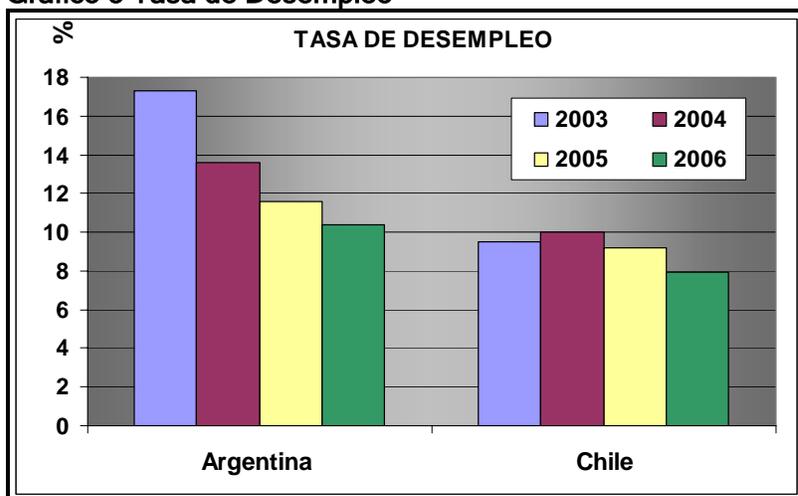


Tabla 2 Tasa de Desempleo Regional

País	Provincia / Estado / Región	2005
		Tasa de desempleo (Desocupados/ Activos)
Argentina	Buenos Aires	12,90%
	Neuquen	6,90%
	Rionegro	
Chile	Región VII Maule	7,10%
	Región VIII Bio Bio	9,70%
	Región IX Araucanía	7,20%
	Región X Los Lagos	4,00%
	Total País	6,90%

4. COMERCIO

4.1 Exportaciones de Argentina y Chile

El comercio exterior en ambos países también ha crecido significativamente. Entre los años 2003 y 2005 las exportaciones de Argentina pasaron de 30.000 millones de dólares a 40.000 millones de dólares y las de Chile de 20.000 millones a 39.000 millones de dólares, tal como puede observarse en la tabla 3. En ambos países se nota un superávit comercial a lo largo del periodo considerado.

Tabla 3 Comercio Exterior de Argentina y Chile

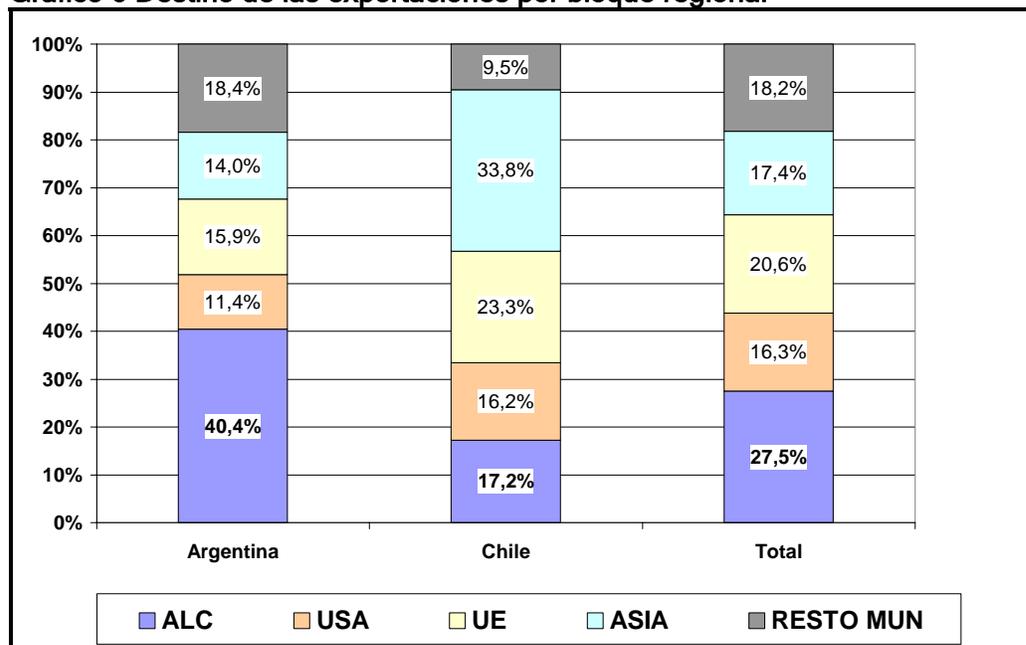
País		2.003	2.004	2.005
Argentina	Exportaciones	29.939	34.576	40.106
	Importaciones	13.851	22.445	28.689
Chile	Exportaciones	20.077	30.895	38.596
	Importaciones	17.376	22.401	29.857
Total	Exportaciones	50.016	65.471	78.702
	Importaciones	31.227	44.846	58.546

Ambos países tienen un patrón diferente en cuanto al destino de sus exportaciones.

En Argentina la mayor participación corresponde a las exportaciones hacia América Latina y el Caribe (ALC) con un 40%, seguida de de la Unión Europea (UE), Asia y Estados Unidos.

En Chile en cambio, la mayor participación corresponde a Asia (33.8%) seguida de la Unión Europea, ALC y Estados Unidos.

Gráfico 6 Destino de las exportaciones por bloque regional



En cuanto se refiere al tipo de productos exportados, la categoría de productos primarios es predominante en Argentina mientras que en Chile la predominante corresponde a manufacturas basadas en recursos naturales.

Tabla 4 Exportaciones por tipo de productos

Productos	Argentina 05	Chile 05
Productos primarios	18.142	15.115
Manufacturas basadas en recursos naturales	10.311	19.175
Manufacturas basadas en baja tecnología	2.576	722
Manufacturas basadas en media tecnología	7.290	2.203
Manufacturas basadas en alta tecnología	806	162
Otros	981	1.219
Total	40.106	38.596

Fuente: CEPAL, Serie 108

Tabla 5 Descomposición de las exportaciones por tipo de producto

	Argentina 05	Brasil 06
Productos primarios	45,2%	39,2%
Manufacturas basadas en recursos naturales	25,7%	49,7%
Manufacturas basadas en baja tecnología	6,4%	1,9%
Manufacturas basadas en media tecnología	18,2%	5,7%
Manufacturas basadas en alta tecnología	2,0%	0,4%
Otros	2,4%	3,2%
Total	100,0%	100,0%

Fuente: CEPAL, Serie 108

Por otra parte, las exportaciones de cada país incluyen una amplia variedad de productos como son los siguientes:

Tabla 6 Principales productos de exportación

Argentina	Tortas y nueces de semillas oleaginosas y otros aceites vegetales, productos derivados del petróleo, petróleo crudo, soya, aceite de soya, maíz, trigo, gas natural, carne vacunos, cobre, pescado, aceite de girasol, cueros de otros bovinos, vehículos automotores, camiones y camionetas
Chile	Cobre refinado, mineral de cobre, otros minerales, pescado, cobre blister, pulpa de madera, vinos, productos derivados de petróleo, tablas aserradas, uvas frescas, harina de carne, alcohol metílico, oro,

4.2 Exportaciones de los países del Eje hacia América Latina y el Caribe

En su conjunto, las exportaciones de ambos países hacia ALC representaron en el año 2006 el 29%, de las exportaciones totales en valor, lo cual representa una ligera disminución frente al 24.5% que se estimaba en 2003. En el año 2006 alcanzaron una cifra cercana a 23.000 millones de dólares³ de los cuales la mayor parte se originó en Argentina.

Tabla 7 Exportaciones a América Latina y el Caribe

	2003			2006 ^{1/}		
	Total Exp	Exp ALC	% ALC	Total Exp	Exp ALC	% ALC
Argentina	29.939	11.473	38,3%	40.106	16.206	40,4%
Chile	20.077	3.878	19,3%	38.596	6.639	17,2%
Total	50.016	15.351	30,7%	78.702	22.845	29,0%

Fuente: CEPAL. Par Cepal Serie 102

1/ Datos 2006 de Argentina y Chile corresponden a 2005

³ En algunos años la información corresponde al año 2005 y en otros al año 2006.

En Argentina hay predominancia de manufacturas basadas en media tecnología mientras que en Chile se destacan las manufacturas basadas en recursos naturales. En ambos países los productos primarios tienen una importante participación.

Tabla 8 Descomposición de las exportaciones a ALC por tipo de producto

Productos	Argentina 05	Chile 05
Productos primarios	5.166	1.518
Manufacturas basadas en recursos naturales	3.784	3.341
Manufacturas basadas en baja tecnología	1.178	493
Manufacturas basadas en media tecnología	5.297	985
Manufacturas basadas en alta tecnología	594	117
Otros	188	185
Total	16.207	6.639

Fuente: CEPAL, Serie 110

Tabla 9 Participación de las exportaciones a ALC por tipo de producto

	Argentina 05	Chile 05
Productos primarios	31,9%	22,9%
Manufacturas basadas en recursos naturales	23,3%	50,3%
Manufacturas basadas en baja tecnología	7,3%	7,4%
Manufacturas basadas en media tecnología	32,7%	14,8%
Manufacturas basadas en alta tecnología	3,7%	1,8%
Otros	1,2%	2,8%
Total	100,0%	100,0%

Fuente: CEPAL, Serie 110

4.3 Exportaciones entre países del Eje

Las exportaciones entre los países del Eje llegaron en el año 2006 a la cifra de 4.976 millones de dólares aproximadamente. El sentido Argentina -Chile es casi siete veces superior en valor que el correspondiente al sentido Chile - Argentina. Cuando este desbalance se traduce a volumen de carga por carretera (el principal modo de transporte) se encuentra que muchos de los camiones que llevan carga a Chile se devuelven vacíos.

Tabla 10 Matriz de Comercio Exterior del Eje Sur

	Argentina	Chile	Total
Argentina		4.374.272	4.374.272
Chile	602.093		602.093
Total	602.093	4.374.272	4.976.365

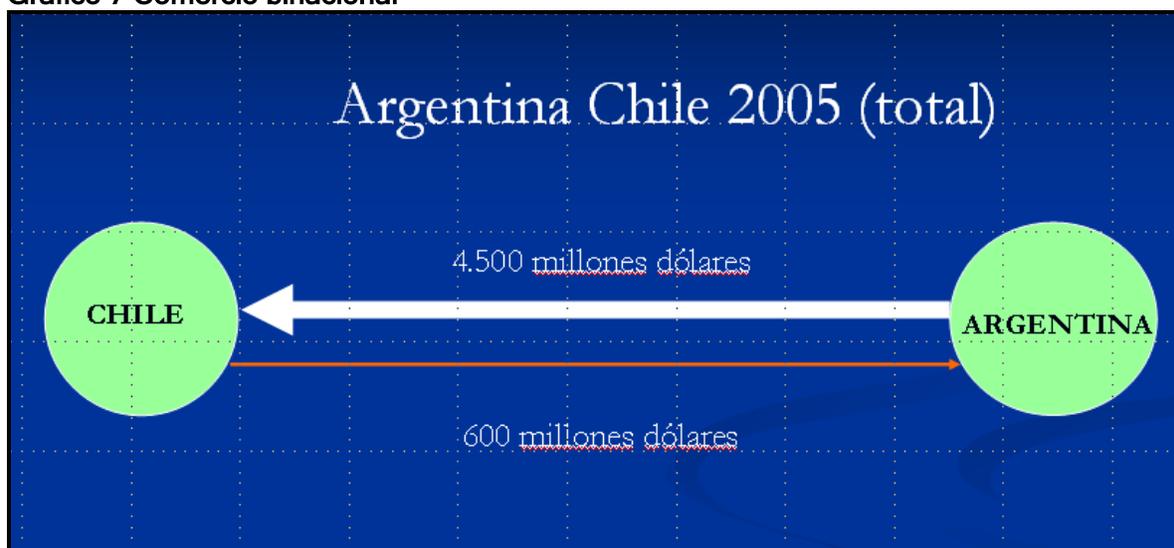
Nota: Datos de Chile corresponden a 2005

Fuente: ALADI

El intercambio comercial entre los dos países del Eje se detalla en el gráfico 7. Como puede observarse, los mayores movimientos se presentan entre Argentina - Brasil, Argentina -Chile y Chile - Argentina. También puede observarse que este intercambio no es uniforme en cuanto al sentido de los flujos. En efecto, los movimientos entre Brasil y Argentina, Brasil - Chile y Argentina - Chile, son superiores a los correspondientes en sentido inverso. Este desbalance entre los flujos comerciales binacionales cuando ellos se realizan por carretera, se traduce en distorsiones en los costos de transporte por cuanto muchos viajes tienen que realizarse vacíos.

Vale la pena recalcar que las exportaciones de Argentina hacia el Eje representan el 39% y las de Chile el 6.8%.

Gráfico 7 Comercio binacional



Cabe señalar que El 52% de las exportaciones Neuquén y el 12% de las correspondientes a Río Negro tienen como destino Chile⁴.

Por otra parte el 4% de las exportaciones de Maule, Bio Bio, Araucanía y Los Lagos tienen como destino Argentina y MERCOSUR.

5. INFRAESTRUCTURA

5.1 INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

Los principales problemas que enfrenta la infraestructura de transporte en el Eje se pueden resumir en los siguientes puntos:

- Cruce de la cordillera de los Andes no solo por el equipamiento y operación de los pasos de frontera sino también por los accesos a los mismos
- Acceso a los litorales desde áreas con potencial agrícola o minero
- Conexiones con los mercados interno y externo
- Densificación de la malla vial para aumentar la productividad

⁴ Información de la publicación “Patagonia Mapa Productivo Regional” del Ministerio de Economía y Producción - Secretaria de Política Económica de Argentina,

5.1.1 Carreteras

Los dos países cuentan con una red vial cercana a 315.000 km de los cuales 50.000 km (16%) se encuentran en el área de influencia. La densidad vial en el Eje se estima en 101 m/km² por debajo del promedio suramericano (141 m/km²). En el área de Argentina la densidad varía entre 31 y 47 m/km², mientras que en Chile alcanza 240 m/km². El 16% de las vías del Eje se encuentran pavimentadas.

Las carreteras existentes incluyen diferentes tipos de vías. En general se trata de calzadas bidireccionales con o sin bermas. También hay un amplio número de caminos vecinales probablemente no incluidos en las estadísticas de vías primarias, secundarias y terciarias.

Las vías principales están concentradas en varios corredores. Las secundarias y terciarias son alimentadoras de las vías principales y facilitan la conectividad e integración de la respectiva área de influencia.

Tabla 11 Red vial total y en el Eje Sur (Km)

	Longitud Total	Longitud en el eje	
Argentina	235.000	10.764	4,6%
Chile	80.651	39.825	49,4%
Total	315.651	50.589	16,0%

El parque vehicular existente en los países se estima en 10.4 millones de vehículos de los cuales 870 mil o sea el 8.4%, se encuentra registrado en el área de influencia del Eje.

Sobre el estado de la red vial en los países del Eje datos de la CEPAL señalan sin particularizar, que una baja inversión en infraestructura frente a una creciente demanda por transporte, ha conducido a un deterioro progresivo de las carreteras y la aparición de problemas de capacidad vial en diversos sectores interurbanos.

5.1.2 Ferrocarriles

La red ferroviaria en los países se estima en 43.300 km con una alta concentración en Argentina. Las redes no están interconectadas. El servicio está concentrado en el movimiento de cargas específicas con vocación ferroviaria (granos, minerales,). El servicio de pasajeros es muy limitado.

Tabla 12 Longitud de la red ferroviaria (Km)

Argentina	34.463
Chile	8.858
Total	43.321

Fuente: CEPAL

Par conectar las redes ferroviarias se ha planteado el proyecto del ferrocarril Transandino del Sur el cual podría abrir nuevos mercados de exportación de productos petroquímicos y minerales desde Argentina hacia Chile y el Pacífico⁵. Actualmente no hay comunicación ferroviaria entre ambos países. Sin embargo, se han planteado algunos proyectos para

⁵ En la anterior Visión del Eje se consideró que se trataba del proyecto estructurante del Eje

reconectar las redes. Por ejemplo, en la iniciativa IIRSA se incluyó el ferrocarril Trasandino Central entre Mendoza y Valparaíso. En el área del Eje Sur también se ha planteado un proyecto pero éste no está incluido en el programa IIRSA⁶.

5.1.3 Comentarios sobre la infraestructura de transporte

La infraestructura en el eje posee ciertas fortalezas pero también algunas debilidades. En el primer caso el Eje se ve favorecido por la presencia de puertos en ambos océanos y una razonable malla de transporte; en el segundo se ve castigado por el cruce de barreras geográficas, las limitaciones de capacidad y el estado de las vías.

Los intercambios comerciales entre las cinco regiones de Chile y las dos provincias de Argentina se realizan por carretera. En el sentido Argentina - Chile estos flujos superiores a los correspondientes al sentido contrario.

Las exportaciones argentinas hacia el Pacífico provenientes de Neuquén y Río Negro utilizan el litoral chileno. En este sentido el puerto de Talcahuano - San Antonio juega un papel importante.

6. INFRAESTRUCTURA DE ENERGIA

En la medida en que las distintas actividades económicas han crecido, también ha crecido la demanda por energía. En el Eje esta demanda es suplida básicamente a través de la generación de energía eléctrica y de la provisión de gas. Sin embargo, no todos los países gozan de suficiencia energética y por ello la interconexión eléctrica y gasífera juega un papel importante.

Tanto en las provincias del Eje en Argentina como en las regiones de Chile, se genera energía eléctrica. En las provincias argentinas además, hay explotaciones de petróleo y gas.

A nivel global, el 53% de la generación de energía de Chile proviene de plantas hidroeléctricas y en Argentina el 36.7%. En el área del Eje (ambos países) las condiciones topográficas posibilitan la instalación de plantas hidroeléctricas⁷.

El consumo per capita anual de energía eléctrica varía entre 2.100 Kv - hr/habitante en Argentina y 2.954 Kv - hr/habitante Chile, valores significativos frente a otros países de Suramérica, pero por debajo de los consumos en Norte América y Europa.

⁶ Se trata del ferrocarril Trasandino del Sur

⁷ En Argentina la generación eléctrica es una importante actividad en Neuquén y Río Negro. En Chile existe un Sistema Interconectado Central que incluye entre otras, las plantas existentes en el área del Eje.

Tabla 13 Capacidad instalada de generación eléctrica

País	Capacidad Instalada	% Gen	Consumo
	Generación Eléctrica	Hidroelect	EE/Hab
	Megavatios		Kv-hr/hab
Argentina	28.185	36,7	2.100
Chile	12.193	53,7	2.954
Total	40.377		

Fuente, CEPAL Tablas 3.5.14, 3.5.13 y 3.5.11

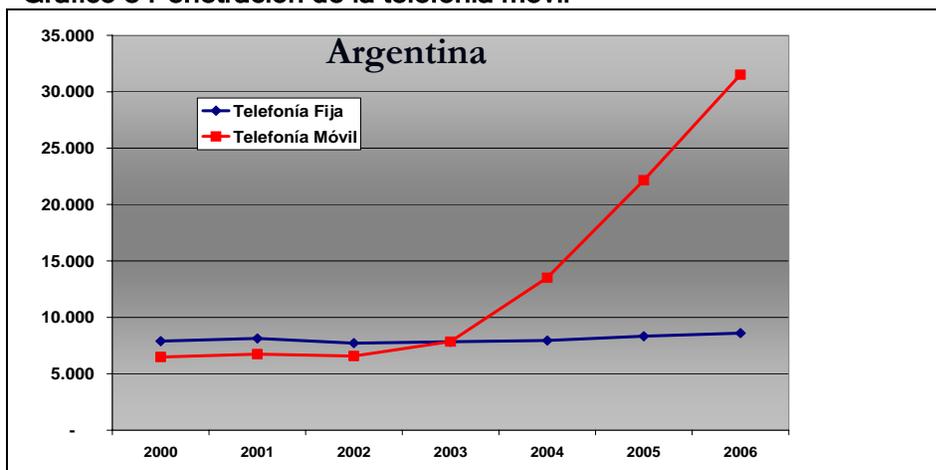
Chile es un país importador de energía y varios gasoductos transportan gas desde Argentina. En el Eje, se transporta gas desde Neuquén y Río Negro. Actualmente se discuten diversos proyectos para asegurar el suministro de energía en los países del Cono Sur. En este sentido existe un amplio potencial de nuevas obras, cuya ejecución constituye una oportunidad para fortalecer la integración regional en el Eje y con otros ejes.

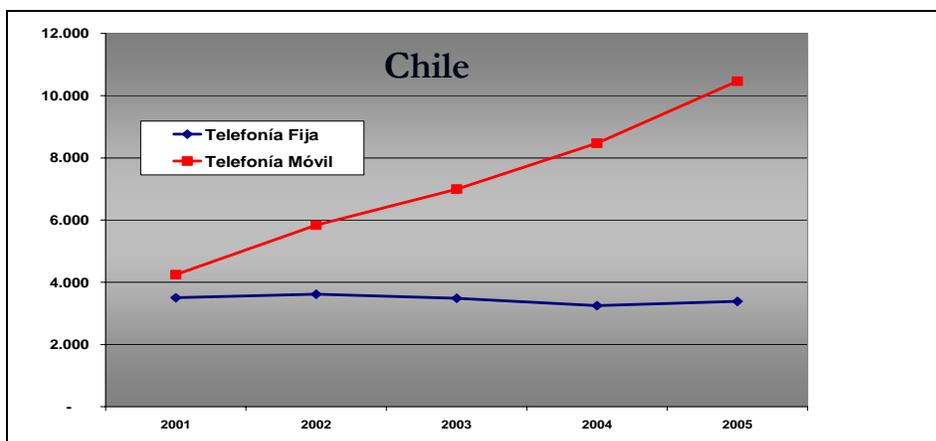
7. COMUNICACIONES

Dos fenómenos caracterizan la utilización de las comunicaciones en la región, en concordancia con lo observado a nivel internacional. Por una parte la penetración de la telefonía móvil y por otra, la penetración de Internet.

En el primer caso el número de abonados a la tecnología móvil supera ya ampliamente el total de líneas fijas en servicio. Así por ejemplo, la tasa de penetración de la telefonía móvil muestra un mayor dinamismo desde el año 2002 cuando se compara con el ritmo de crecimiento de la telefonía fija. En el gráfico 8 se observa el vertiginoso crecimiento de los abonados a telefonía móvil frente al número de líneas fijas.

Gráfico 8 Penetración de la telefonía móvil





Por otra parte, la utilización de Internet esta transformando y facilitando la comunicación, integración y gestión de todas las actividades públicas y privadas. En Argentina la penetración de Internet se sitúa en el 34% y en Chile en el 42.4%⁸.

Sin embargo a pesar de los avances en ambos campos, aun hay espacio para una mayor utilización de las modernas tecnologías de informática y comunicaciones, tal como se puede observar al revisar el Networked Readiness Index, donde Chile ocupa la posición 31 y Argentina la 63⁹.

8. TEMA AMBIENTAL

El bienestar de las comunidades y el desarrollo económico de los países del Eje no solo dependen de la integración física sino también de la sostenibilidad ambiental de los proyectos que se ejecuten¹⁰. En este sentido la construcción, adecuación o el mejoramiento de obras de infraestructura puede generar impactos biogeofísicos y socio-económicos. Temas tales como el avance de la frontera agrícola en áreas sensibles y los problemas que ello genera (deforestación, conflictos por el uso del suelo y de los recursos naturales), cambios climáticos a nivel mundial y regional o cambios en la calidad del agua, deben analizarse cuidadosamente.

Una evaluación realizada en 2006 a los proyectos IIRSA incluidos en la "Agenda Concensuada"¹¹ ¹² analizó el tema ambiental y concluyó que los ejes con mayor sensibilidad de territorio eran:

⁸ Datos a junio de 2007 presentados en Internert World Stats

⁹ Este índice permite analizar que tan preparados están los países para aprovechar las oportunidades que ofrecen las tecnologías de información e informática.

¹⁰ Ver documento: "IIRSA: Una Aproximación Preliminar hacia la Identificación de Riesgos Ambientales y Sociales, 12 Mayo, 2006"

¹¹ Ver documento: "Identificación de Ejes Prioritarios de IIRSA: Hacia una Evaluación Ambiental Estratégica, Mayo 12, 2006"

¹² La Agenda Concensuada incluye 29 proyectos con la mayor posibilidad de ejecutarse. En total el programa IIRSA incluye 10 Ejes, 40 Grupos de Proyectos y 335 proyectos individuales.

- Eje del Amazonas
- Eje del Escudo Guayanés
- Eje Andino
- Eje Perú - Brasil - Bolivia

Como puede observarse, el Eje del Sur no está incluido en la lista de los más sensibles. Sin embargo, este eje se caracteriza por la presencia de altas montañas, sabanas, bosques, ríos menores y lagos, donde se ubican numerosas áreas legalmente protegidas (parques nacionales, áreas de protección ambiental, bosques y santuarios de flora y fauna) y ecoregiones especiales a ambos lados de la frontera. Por estas razones el tema ambiental debe tenerse muy en cuenta, máxime cuando la configuración del área favorece la realización de actividades turísticas. Estas actividades, incluyendo la construcción de vías de apoyo, deben desarrollarse sin alterar los ecosistemas existentes, aprovechando las condiciones propias de la región como son los lagos.

9. ACTIVIDADES DOMINANTES

Como ya se mencionó el Eje tiene una baja densidad poblacional y la mayor parte de los centros urbanos principales son ciudades intermedias. Las actividades rurales juegan entonces, un papel importante. En Chile las regiones incluidas generan el 20% del PIB nacional mientras que en Argentina las provincias representan un 4%. En ambos países existe un fuerte componente de productos primarios y extractivos, agroindustria, industria pesada y provisión de servicios.

En el área chilena se combina la presencia de agroindustrias e industrias manufactureras con una explotación agropecuaria - silvícola - pesquera¹³ y la prestación de servicios de distinta índole, donde el turismo juega un papel destacado¹⁴. En el área Argentina se destacan las explotaciones de petróleo y gas, la generación de energía eléctrica, actividades agropecuarias y servicios.

Para detallar las actividades dominantes en los diferentes países del Eje, se revisó la información regional disponible en cada país y con estos datos se elaboraron fichas descriptivas de las actividades en cada una de las provincias y regiones. En cada ficha se incluyó información de carácter general sobre población, composición del PIB, comportamiento de exportaciones y su destino; esta información se complementó con una identificación de las actividades importantes en tres sectores económicos: (1) agropecuario y silvicultura, (2) industria y (3) servicios. Las fichas detalladas se incluyen en el anexo 2.

9.1 Actividades dominantes de Argentina

¹³ Se ha desarrollado una importante actividad de acuicultura incluyendo salmonicultura

¹⁴ Entre los productos primarios y del sector extractivo se encuentran las actividades agropecuarias (horticultura, frutas, explotación forestal, pesca), en agroindustrias (congelados, empaque de frutas, aserraderos), industria manufacturera (siderurgia, celulosa, editoriales, vinos, refinación petróleo) y servicios varios (financieros, turismo, sociales).

Las provincias argentinas en el Eje se extienden desde la costa del océano Atlántico hasta la cordillera de los Andes. Son dos provincias con diferente extensión, población y producción tal como puede apreciarse en la tabla 13. Ambas provincias han experimentado crecimientos significativos en su PIB pero su participación dentro del PIB nacional es baja.

Tabla 14 Características de los Estados del Eje Sur

Provincia	Área km2	Población	Densidad Hab/km2	PIB Provincia	
				% PIB Nal	Crecimiento %
Neuquén	94.078	521.439	5,5	4,7	22
Río Negro	203.013	587.430	2,9	1,4	3,1
Total Eje	297.091	1.108.869	3,7		

La composición del PIB regional se presenta en la tabla 15. En rojo se indica el sector económico predominante en cada estado, en verde el siguiente y en morado el tercero. En general puede observarse que el sector agropecuario tiene la menor participación y que los sectores de industria y servicios cuentan con la mayor participación.

En Neuquén el sector servicios es el más importante seguido por los servicios y luego el sector agropecuario - silvícola. En cambio en Río Negro el primer sector es el de servicios seguido por el industrial y luego el agropecuario.

En Neuquén la actividad agropecuaria esta representada por la presencia de frutas (manzana y pera), ganadería (ovinos y caprinos) y pesca (merluza, centolla, calamares). La industria incluye explotaciones de petróleo y gas, energía eléctrica y cerámicas. Dentro de los servicios se destacan el comercio, turismo y transporte.

Por otra parte las exportaciones totales del Eje en 2005 alcanzaron la cifra de casi 500 millones de dólares. El principal destino de la exportaciones de Neuquén esta en MERCOSUR y Chile mientras que el principal destino de las correspondientes a Río Negro es la zona del NAFTA (principalmente Estados Unidos).

Tabla 15 Exportaciones de las provincias de Argentina que conforma el Eje Sur

Provincia	Exportaciones 2005							
	Valor Millones Dólares	% Exp del País	Destino Exportaciones				TOTAL	
			MERCOSUR	UE	NAFTA	ASEAN		RESTO
Neuquén	101	0,3	33,7	17,4	18,9	1,1	28,9	100,0
Río Negro	382	1,0	21,4	21,2	31,2	0,7	25,5	100,0
Total Eje	483	1,3						

Tabla 16 Composición del PIB Regional en Provincias de Argentina

	Provincia	
	Neuquén 2003	Río Negro 2005
Sector agropecuario, pesca y silvicultura	0,96%	8,96%
A - Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	0,96%	8,75%
B - Pesca		0,21%
Industria	83,59%	27,98%
C - Explotación de minas y canteras	73,81%	2,41%
D - Industria Manufacturera	5,57%	8,29%
E - Suministro de electricidad, gas y agua	2,30%	8,47%
F - Construcción	1,91%	8,81%
Servicios	15,45%	63,06%
G - Comercio al por mayor y al por menor 1/	3,17%	15,57%
H - Servicios de hotelería y restaurantes 1/		3,75%
I - Servicio de transporte, de almacenamiento y de comunicaciones	1,96%	7,63%
J - Intermediación financiera y otros servicios financieros	1,52%	3,06%
K - Actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler		14,54%
L - Administración pública y defensa		5,55%
M - Enseñanza		5,54%
N - Servicios sociales y de salud		3,21%
O - Servicios comunitarios, sociales y personales n.c.p.	8,80%	3,17%
P - Servicios de hogares privados que contratan servicio doméstico		1,04%
Total	100,00%	100,00%

1/ En los datos de Neuquén hay una sola categoría de Comercio al por mayor y al por menor, servicios de hotelería y restaurantes

17 Actividades Dominantes en Provincias de Argentina

	Neuquén 2003	Río Negro 2005
Sector agropecuario, pesca, silvicultura	0.96%	8.96%
Cereales		
Oleaginosas		
Frutas	Manzana, pera	Manzana, pera, duraznos, ciruela, frambuesa, berries
Hortalizas		X
Otros		Viñas, castañas, avellanas
Ganadería		
Bovinos		X
Ovinos	X	X
Caprinos	X	X
Porcinos		
Pesca	Merluza, brotola, centolla, calamares	Calamares, vieras, mejillones, merluza, trucha, salmón
Explotación forestal		
Industria	83.59%	27.98%
	Petróleo, gas, energía eléctrica, arcillas, cerámicas, jugos	Petróleo, gas, energía eléctrica, piedra laja, yeso, sal, vinos, conservas
Servicios	15.45%	63.06
	Comercio, turismo, transporte	Comercio, turismo, transporte
Total	100.00%	100.00%

9.2 Actividades dominantes de Chile

Las regiones incluidas en Chile se encuentran al sur de la Región Libertador O'Higgins. Se trata de las regiones VII a X cada una con diferente extensión, población y producción tal como puede apreciarse en la tabla 18. La producción del conjunto de regiones representa el 20% del PIB nacional. La Región VII de Bio Bio genera casi la mitad del PIB regional.

Tabla 18 Características de las regiones de Chile que conforman el Eje Sur

Región	Área km2	Población	Densidad hab./km2	PIB
				% PIB Nal
Región VII Maule	30.296	975.200	32,2	3,6
Región VIII Bio Bio	37.063	1.982.600	53,5	9,5
Región IX Araucanía	31.842	937.300	29,4	2,4
Región X Los Lagos	67.013	1.168.200	17,4	4,5
	166.214	5.063.300	30,5	20,0

Fuente: Anexos 1 y 2

Tabla 19 Composición del PIB Regional en las Regiones de Chile

	RVII Maule 2005	RVIII Bio Bio 2005	RIX Araucanía 2005	RX Los Lagos 2005
Sector agropecuario, pesca, silvicultura	15,7%	8,6%	10,8%	22,0%
Agropecuario-silvícola	15,7%	5,9%	10,8%	8,5%
Pesca	0,0%	2,8%	0,0%	13,5%
Industria	39,6%	49,4%	27,3%	23,2%
Minería	0,6%	0,5%	0,4%	0,3%
Industria Manufacturera	20,8%	35,2%	15,0%	12,6%
Electricidad, Gas y Agua	10,2%	5,7%	2,0%	3,3%
Construcción	8,0%	8,2%	9,9%	6,9%
Servicios	44,7%	41,9%	61,8%	54,8%
Comercio, Restaurantes y Hoteles	5,4%	4,7%	9,0%	8,7%
Transporte y Comunicaciones	10,0%	8,2%	9,1%	11,7%
Servicios Financieros y Empresariales (2)	6,8%	7,3%	9,1%	9,6%
Propiedad de vivienda	5,4%	4,8%	7,9%	4,7%
Servicios Personales (3)	12,6%	12,7%	18,7%	14,4%
Administración Pública	4,4%	4,3%	8,0%	5,7%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

(2) Incluye servicios financieros, seguros, arriendo de inmuebles y servicios prestados a empresas.

(3) Incluye educación y salud, pública y privada y otros servicios.

Tabla 20 Actividades Dominantes de las Regiones de Chile

	RVII Maule	RVIII Bio Bio	RIX Araucanía	RX Los Lagos
Sector agropecuario, pesca, silvicultura	15,7%	8,6%	10,8%	22,0%
Cereales	Arroz		Trigo, avena, centeno	X
Oleaginosas				
Frutas	Manzanas, peras, uva de mesa, cereza	Manzanas, peras	Manzanas, frambuesas, berries	Bayas (arandanos, moras, grosellas)
Tubérculos				Papa
Otros	Viñas, remolacha	Viñas, remolacha y lentejas	Flores	Remolacha
Ganadería				
Bovinos			X	X
Ovinos			X	
Caprinos				
Porcinos				
Pesca	autoconsumo	Sardinias, anchovetas, jurel, merluza		Mitilos, ostras, algas, salmonicultura
Explotación forestal	Pino radiata	X	X	X
Industria	39,6%	49,4%	27,3%	23,2%
	Molinos, plantas azucar, jugos, conservas, ind celulosa, generación de energía eléctrica, arcilla, cuarzo y viticultura	Calzado, pieles, textiles, azucar, metalurgia, quimicos, cemento, papeleras, siderurgia, construcción, celulosa, madera, harina pescado, productos congelados, viticultura y lacteos	Molinos, cerveza, fábricas aceite, lacteos	Lacteos, carne y acuicultura
Servicios	44,7%	41,9%	61,8%	54,8%
	Turismo, transporte, comunicaciones, financieros	Turismo, transporte, comunicaciones, financieros	Turismo, transporte, comunicaciones, financieros	Turismo, transporte, comunicaciones, financieros

La composición del PIB geográfico regional y las actividades económicas más representativas en cada región se presentan en las tablas 18 y 19. Como puede observarse, la participación del sector servicios es mayoritaria en con excepción de la Región X de Bio Bio donde el sector industria es predominante. El sector agropecuario - pesca - selvicultura es particularmente importante en la Región X de Los Lagos.

En actividades agropecuarias el área cuenta con una de las mayores producciones del mundo en materia de cereales (arroz, centeno, trigo, avena), frutas (manzanas, peras, uvas de mesa, berries, bayas), hortalizas (papa), viñas, flores, remolachas, ganadería (bovinos, ovinos) y pesca (anchoveta, sardinias, merluza, salmonicultura).

En el sector de servicios se destacan aquellos correspondientes a turismo, transporte, financieros y comunicaciones.

Las regiones en su conjunto exportan cerca de 8.500 millones de dólares a diferentes partes del mundo. Los principales destino son las áreas del NAFTA, la Unión Europea y Asia. Aquellas destinadas a países del MERCOSUR tienen una menor participación.

Tabla 21 Destino de las exportaciones de Chile que conforman el Eje Sur

Región	Exportaciones								
	Valor US\$	% Exp País	Destino exportaciones						
			NAFTA	MERCOSUR	UE	APEC	CAN	Otros	Total
Región VII Maule	1.104	2,0%	24,1	4,7	27,4	5,6	10,3	27,9	100,0
Región VIII Bio Bio	4.602	8,2%	24,1	3,1	15,4	12,3	10	35,1	100,0
Región IX Araucanía	329	0,6%	13,0	0,4	30,7	17,3	6,8	31,8	100,0
Región X Los Lagos	2.507	4,5%	42,7	5,0	13,8	24,4	2,2	11,9	100,0
	8.542	15,3%							

Fuente: Anexo 2

9.3 Visión de Futuro

Como se mencionó anteriormente, el área se caracteriza por la presencia de agroindustrias e industrias manufactureras, actividades generación de energía eléctrica, petróleo y gas, una explotación agropecuaria - silvícola - pesquera importante y la prestación de servicios de distinta índole, donde el turismo juega un papel destacado.

Hacia el futuro es de esperar una consolidación de estas actividades particularmente en lo que tiene que ver con productos agropecuarios (frutas), acuicultura - salmonicultura, viticultura, y agroindustrias. Otras industrias mantendrán su participación y en materia de servicios, el turismo seguirá siendo predominante¹⁵.

10. PROCESOS SECTORIALES

10.1 PASOS DE FRONTERA

Los pasos de frontera entre los países posibilitan el transporte internacional por carretera. Sin embargo el cruce de carga en las fronteras terrestres es una actividad compleja en la que intervienen los sectores público y privado de los países involucrados. En el primer caso diversas autoridades participan en la “gestión” de frontera (aduanas, migraciones, seguridad, fitosanitarias y otras); en el segundo además de los transportadores, intervienen diversos agentes (gestores de aduana, despachadores, controladores y otros). La experiencia señala que a pesar de las mejoras en infraestructura y operativas que se han venido introduciendo en los últimos años, el cruce de camiones en las fronteras sigue siendo una actividad demorada.

Los pasos de frontera constituyen un factor de integración física donde existen amplias posibilidades de mejoramiento no solo en materia de inversiones en infraestructura (accesos e instalaciones) sino también en el tema de “facilitación”.

En el área del Eje Sur ambos países escogieron al paso de Pino Hachado como el proyecto ancla en el Grupo 1. En el Grupo 2 también fueron incluidos varios pasos de frontera con vocación eminentemente turística. Actualmente se realizan actividades de mejoramiento en los accesos viales a estos pasos. En el área de influencia hay otros pasos de frontera por carretera y combinación de carretera - lacustre - fluvial¹⁶.

¹⁵ Esta actividad será impulsada con la adecuación de los accesos en diversos pasos de frontera

¹⁶ El tema de los pasos de frontera entre Argentina y Chile esta siendo analizado en un estudio binacional sobre el tema.

11. CONCLUSIONES

Este es un Eje donde el turismo juega un papel destacado. De hecho uno de los grupos de proyectos está centrado en esta actividad.

Hacia el futuro no se prevén cambios mayores en el esquema de desarrollo basado en una combinación de producción agropecuaria - silvícola - pesca, industria en polos especiales como la Región de Bio Bio, generación de energía eléctrica, explotación de petróleo y gas¹⁷ y servicios varios con una alta concentración en turismo.

Espacialmente se prevé el crecimiento de las ciudades intermedias con lo cual se generarán poco a poco, nuevos flujos de transporte y nuevas necesidades de integración.

El comercio exterior en las regiones de Chile ha tenido una tendencia creciente y esta tendencia seguramente se mantendrá hacia el futuro. Igual sucede con las provincias argentinas con exportaciones a través del Pacífico. En este último caso el litoral Chile sirve como plataforma para estas exportaciones a través del puerto de Talcahuano - San Vicente.

12. PROYECTOS IIRSA

Para la iniciativa IIRSA los países seleccionaron diferentes proyectos en materia de carreteras, aeropuertos: puertos - vías fluviales, ferrocarriles y pasos de frontera, tal como se detalla en la tabla 22. En el Eje del Sur se establecieron dos grupos regionales de proyectos. Como puede observarse, en el Eje del Sur los proyectos corresponden a carreteras, puertos, pasos de frontera, ferrocarriles y energía.

Tabla 22 Tipo de proyectos en el Eje Sur

	Carretera	Aeropuertos	Puertos	Ferrocarriles	Pasos de frontera
Grupo 1	7		2	3	1
Grupo 2	5				1
Energía	2				

- **Proyectos de carreteras.** En el Eje del Sur no hay proyectos de duplicación de calzada como en el Eje MERCOSUR - Chile, pero en cambio hay un mayor número de proyectos de pavimentación. También se nota un número importante de programas de recuperación y repavimentación, indicativos de un posible déficit de mantenimiento.

¹⁷ La explotación de estas actividades en las provincias argentinas está disminuyendo.

Tabla 23 Tipo de proyectos viales Eje del Sur

	Doble calzada	Anillo vial	Repavimentación Adecuación	Pavimentación	Construcción	Recuperación	Variantes
Grupo 1		1		2	1	3	
Grupo 2			2	3			
Total: 12	0	1	2	5	1	3	0

- **Proyectos de paso de fronteras.** En el Grupo 1 del Eje el proyecto ancla es el paso de frontera de Pino Hachado. En ambos países se ha trabajado en el mejoramiento de sus accesos.
- **Proyectos de puertos.** Se contemplan dos puertos, uno en Argentina y otro en Chile. En Argentina se incluye el puerto de San Antonio Este y en Chile el puerto de Talcahuano - San Vicente. Este último puerto sirve las exportaciones chilenas y argentinas.
- **Proyectos ferroviarios.** En este Eje hay tres proyectos que en realidad corresponden a una misma línea que entre Choele Choel y Trelew. Esta línea comunica una región de la Patagonia con un puerto¹⁸.
- **Proyectos de energía.** Corresponden a dos líneas de transmisión a 500Kv.

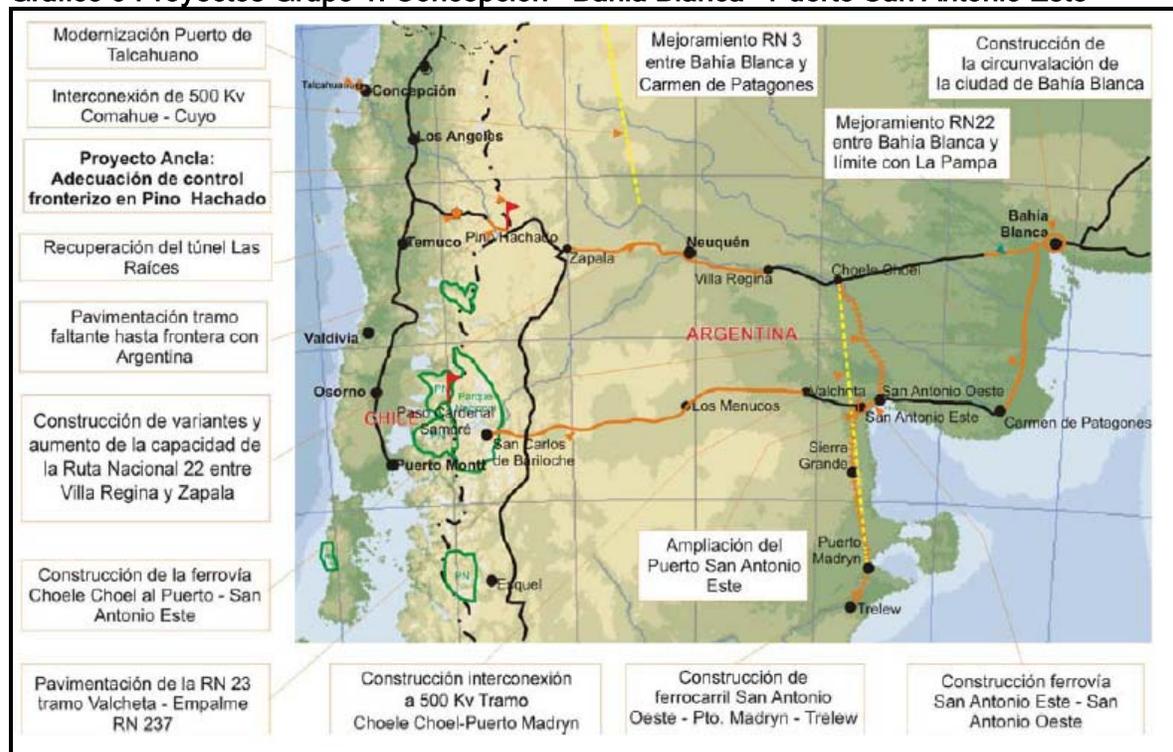
En la reunión del GTE celebrada en Santiago de Chile en el año 2007 se efectuó una revisión de los proyectos seleccionados, incluyendo su estado actual y costo estimado. Como resultado de esta revisión se encontró que varios proyectos ya están concluidos, otros están ejecución y otros siguen en la etapa de estudio, tal como se detalla a continuación en las siguientes tablas. En estas tablas se detallan los proyectos, el costo inicialmente previsto, el costo actualizado y las observaciones que se formularon en la pasada reunión del GTE celebrada en Santiago de Chile.

12.1 Grupo 1: Concepción - Bahía Blanca - Puerto San Antonio Este

Cuando se analizan los proyectos del grupo se observa la constitución de una malla vial conformada por dos vías en sentido Este - Oeste y varias vías en sentido Norte - Sur. La primera vía en sentido Este - Oeste es Bahía Blanca - Pino Hachado - Concepción y la segunda Carmen de Patagones - San Carlos de Bariloche y su prolongación hasta Chile. En esta malla vial están incluidos los proyectos viales del grupo.

¹⁸ En la anterior Visión se propuso que el proyecto del ferrocarril Trasandino del Sur fue un proyecto estructurante. Sin embargo, el proyecto no fue considerado por los países para su inclusión en el programa IIRSA.

Gráfico 9 Proyectos Grupo 1: Concepción - Bahía Blanca - Puerto San Antonio Este



En la tabla 24 se presentan los proyectos inicialmente escogidos por los países y los nuevos proyectos que han sido identificados, también por los mismos países.

Tabla 24 Estado de los proyectos en el Eje Sur Grupo 1

Proyecto	Inversión estimada (Millones Dólares)	Inversión revisada (Millones Dólares)	Estado actual GTE	Observaciones en GTE
Adecuación de la infraestructura del control fronterizo de Pino Hachado Argentina	3.00	10.00	Proyecto en elaboración	Inicio de trabajo previsto para 2008
Adecuación de la infraestructura del control fronterizo de Pino Hachado Chile	3.00	3.0	En estudio	Licitación en noviembre 2007
Ampliación del puerto de San Antonio Este	25.00	40.00	En estudio	Es una iniciativa privada
Construcción de variantes e incremento de capacidad de la Ruta Nacional 22 entre Villa Regina y Zapala	70.00	150.00	En ejecución	En ejecución de 95 km de variantes Mejoramiento de capacidad
Construcción circunvalación en la	8.00	12.00	En estudio	En elaboración de proyecto.

ciudad de Bahía Blanca				Inicio previsto para 2008
Construcción ferrovía Choele - Choel - puerto de San Antonio Este	40.00	40.0	En estudio	Son tres proyectos ferroviarios desde Choele - Choel hasta Trelew
Construcción interconexión a 500 Kv Región Comahue - Cuyo	180.0	400.0	En ejecución	En ejecución. Financiación pública. 500 Kv.
Construcción interconexión a 500 Kv tramo Choele - Choel - Puerto Madryn	20.0	90.0	Concluido	Terminado en 2005
Mejoramiento Ruta Nacional 22 entre Bahía Blanca - Límite La Pampa	20.0	20.0	En estudio	Malla de gestión CREMA por licitar. Licitación prevista 2008. Financiamiento público y BIRF
Mejoramiento Ruta Nacional 3 entre Bahía Blanca y Carmen de Patagones	18.0	18.0	En estudio	Malla de gestión CREMA por licitar. Licitación prevista 2008. Financiamiento público y BIRF
Pavimentación Ruta Nacional 23 Valcheta - Empalme Ruta Nacional 237	120.00	310.00	En ejecución y elaboración proyecto	262 km en ejecución 400 km en elaboración proyecto
Pavimentación del tramo faltante hasta la frontera con Argentina, acceso a Pino Hachado Ruta 181 CH (Chile)	5.00	5.0	Concluido	Concluido 2005. Ruta 181 CH
Modernización del puerto de Talcahuano	25.00	25.0	En estudio	En proceso licitatorio. Financiación privada
Reparación del túnel Las Raíces	5.25	5.25	Concluido	Túnel de una sola vía
Construcción ferrovía San Antonio Oeste - Puerto Madryn - Trelew	48.00	48.0	En estudio	Son tres proyectos ferroviarios desde Choele - Choel hasta

				Trelew
Construcción ferrovía San Antonio Este - San Antonio Oeste, Argentina	8.50	8.5	En estudio	
Propuesta Nuevos Proyectos - Etapa de Planificación				
Circunvalación y accesos ferroviarios a Bahía Blanca		250.00	En estudio	Incluido en el Plan Plurianual 2010-2011
Ramal ferroviario Buenos Aires - Bahía Blanca - Neuquén		180.00	En estudio	Mejoramiento del tramo Bahía Blanca Neuquén y material rodante
Continuación Ferrocarril Zapala - Las Lajas (Argentina)		70.00	En estudio	Vía Zapala Las Lajas. En licitación por Provincia de Neuquén
Ampliación puerto de Bahía Blanca		15.00	En estudio	Mejoramiento y profundización del canal de acceso

Fuente: "Iniciativa para la Integración Regional Suramericana IIRSA, Grupo Técnico Ejecutivo del Eje Sur, Notas de la Reunión, 27 de Septiembre de 2007, Santiago de Chile" y anotaciones del consultor.

12.2 Grupo 2: Rutas Interlagos

Se trata de un grupo con vías que cumplen una función turística a nivel nacional y binacional. Con los proyectos se busca adecuar varios pasos de frontera con vocación eminentemente turística.

Gráfico 10 Grupo 2: Circuito Turístico Binacional de la Zona de Los Lagos

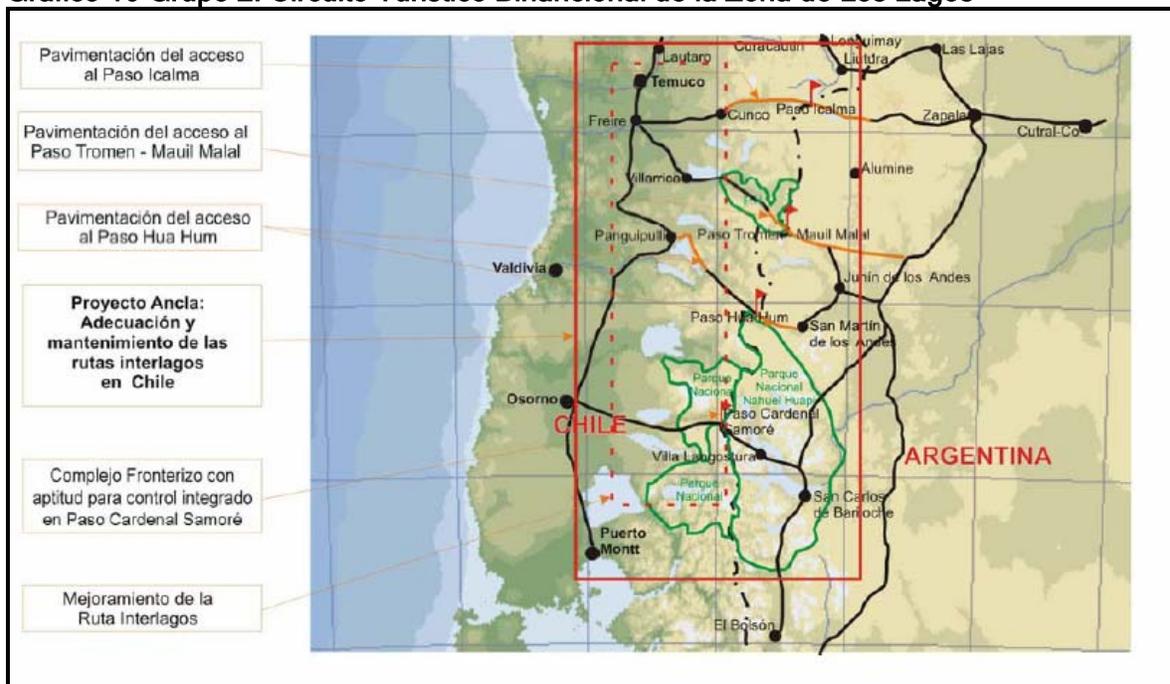


Tabla 25 Estado de los proyectos en el Eje Sur Grupo 2

Proyecto	Inversión estimada (Millones Dólares)	Inversión revisada (Millones Dólares)	Estado actual GTE	Observaciones en GTE
Adecuación y mantenimiento de las rutas interlagos en Chile	175.00	Sin Inf	En estudio	Longitud de 1.500 Km. Se han mejorado puentes y diversos sectores viales. El estudio para nuevas inversiones tiene un costo de US\$ 1 millón. En la Región X hay obras previstas por valor de US\$ 30 millones
Complejo fronterizo con aptitud para control integrado en paso Cardenal Samoré (Argentina)	2.00	8.0	En ejecución y estudio	Obras viales, zona de control de pasajeros y de carga. En ejecución obras pasajeros. El resto en estudio
Mejoramiento Ruta en Interlagos	200.0	50.00	En ejecución y estudio	Parcialmente en ejecución. Rutas

Argentina				en mantenimiento (RN 231, 234 y 133). Otras rutas en proyecto
Pavimentación del acceso a Paso Icalma, Argentina	13.0	13.0	En ejecución	A cargo de la Provincia de Neuquén
Pavimentación del acceso a Paso Tromen - Mauil Malal, Argentina	13.00	13.0	En ejecución	A cargo de la Provincia de Neuquén
Pavimentación del acceso al Paso Hua Hum, Argentina	13.00	13.0	En ejecución	A cargo de la Provincia de Cruce fluvial - carretera
Reposición del ripio y construcción de puentes del paso Paso Icalma, Chile	Sin inf	Sin inf	En estudio	58 Km. Reposición carpeta en ripio
Puentes del acceso al Paso Icalma, Chile		Sin Inf	En estudio	Ejecución prevista 2088
Pavimentación del acceso al Paso Tromen - Mamuil Malal, Chile		24.0	En ejecución	En ejecución el tramo Curarrehue - Puesco. Terminación en 2009. Puesco - Paso de Frontera en estudio. Previsto inicial en 2008
Pavimentación del acceso al Paso Hua Hum, Chile		Sin Inf	En ejecución parcial	En ejecución tramo Ruta Rucatrehua - Choshuenco
Propuesta Nuevos Proyectos - Etapa de Planificación				
Ramal ferroviario Bahía Blanca - San Antonio - Bariloche		400.00	En estudio	Operación turística. Renovación y mejoramiento 1.100 km

Fuente: "Iniciativa para la Integración Regional Suramericana IIRSA, Grupo Técnico Ejecutivo del Eje Sur, Notas de la Reunión, 27 de Septiembre de 2007, Santiago de Chile" y anotaciones del consultor.