

Visión de Negocios Eje Talcahuano-Concepción- Neuquén-Bahía Blanca

**Reunión de GTEs para los Ejes
Interoceánico, MERCOSUR-Chile, Porto Alegre-
Asunción-Jujuy-Antofagasta y Talcahuano-Concepción-
Neuquén-Bahía Blanca**

Santa Cruz, 4 al 6 de noviembre de 2003





IIRSA



Contenido

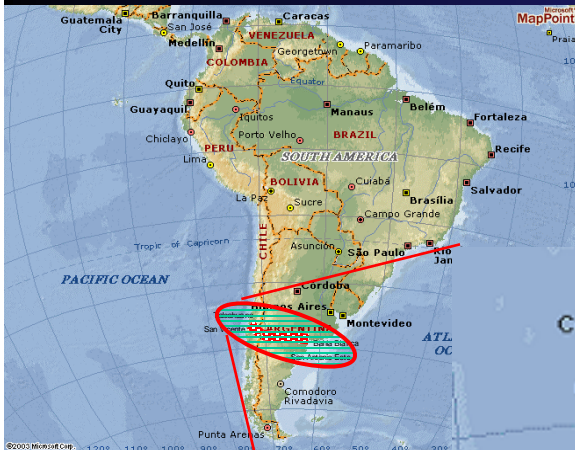
- Descripción general del Eje
- Infraestructura Relevante del Eje
- Centros Dinámicos y Actividades Dominantes
- Oportunidades, Cuellos de Botella y Proyectos Identificados
- Consideraciones Finales



IIRSA



Presentación del Eje

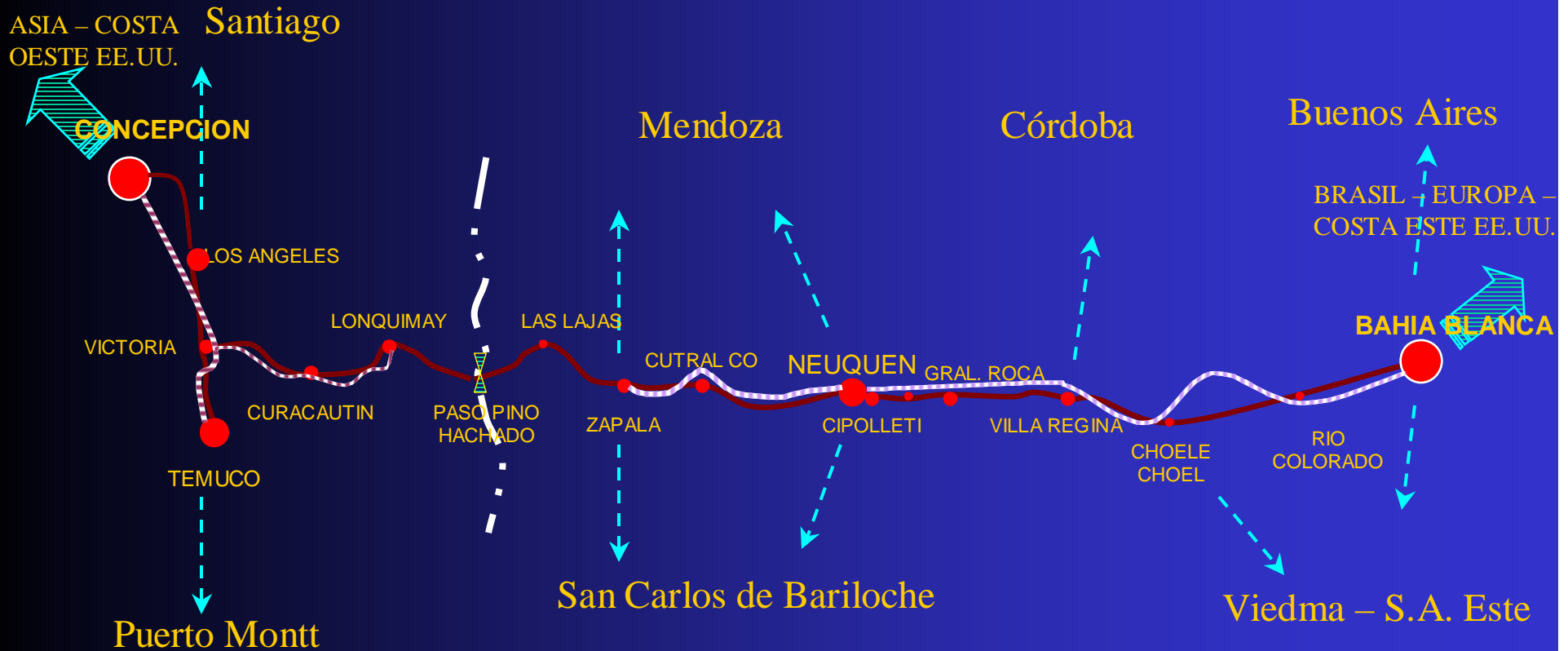




IIRSA



Configuración espacial esquemática inicial del Eje



DISTANCIAS

Total Eje: 1.225 Km
 Concepción – Paso Pino Hachado = 425 Km
 Paso Pino Hachado – Bahía Blanca = 800 Km
 Lonquimay – Zapala = 220 Km

REFERENCIAS

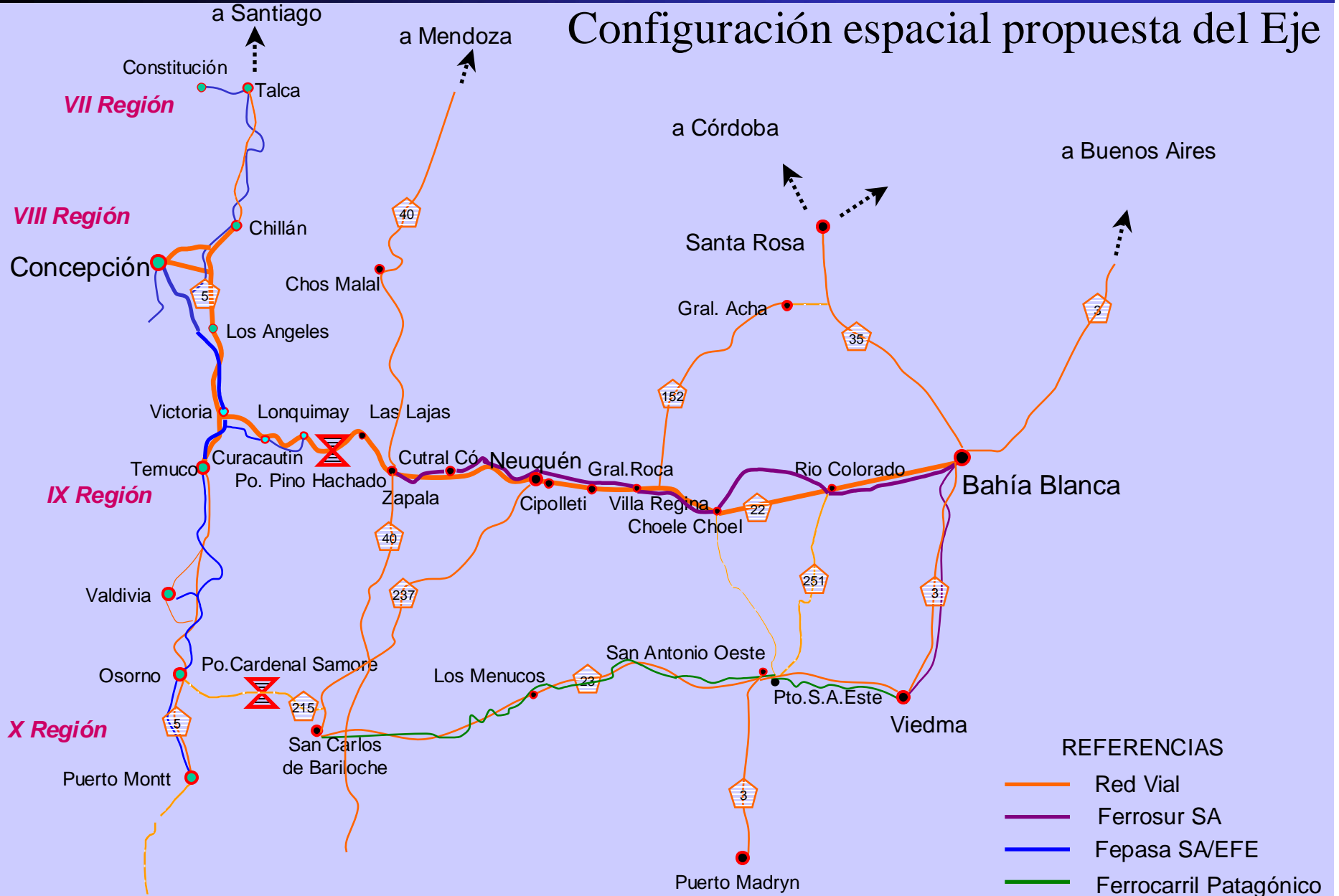
- Carretera pavimentada
- Ferrosur Roca SA
- FEPASA/EFE
- Límite Internacional



IIRSA



Configuración espacial propuesta del Eje



- REFERENCIAS
- Red Vial
 - Ferrosur SA
 - Fepasa SA/EFE
 - Ferrocarril Patagónico



IIRSA



Descripción General

- Superficie de 847.191 Km² (539.620 Km² sin Pcia.Buenos Aires)
- Población 21 millones de habitantes (5 millones sin Pcia.Buenos Aires)
- Densidad de 25 hab/Km² (9 hab/Km² sin Buenos Aires)
- Población urbana: 92%
- Población económicamente activa: 62%
- Población pasiva de menores: 28%
- Tasa de analfabetismo: 3,5%
- Regiones de Chile aportan 12% del PIB
- Regiones de Argentina, el 39% del PIB (4% sin Pcia.Buenos Aires).
- Exportaciones al mundo: US\$ 15.000 millones (US\$ 4.500 millones sin Pcia.Buenos Aires).





IIRSA



Características distintivas relevantes del Eje

- ❑ El clima relativamente seco en la zona del Eje, junto con las barreras naturales que protegen a las regiones de las enfermedades infecciosas y de las pestes provenientes de otras partes del sub-continente, da lugar a condiciones fitosanitarias únicas que resultan favorables para la agricultura orgánica y el desarrollo de productos alimenticios de clase mundial.
- ❑ Otro factor distintivo que confieren al Eje potencial de desarrollo y mayor atractivo para inversiones es el contar con un medio ambiente y paisajes que representan bellezas únicas y un estado de calidad ambiental muy bueno.
- ❑ La población económicamente activa constituye aproximadamente el 62% del total; la pasiva de mayores alcanza al 10%; y la pasiva de menores al 28%, indicando una adecuada disponibilidad de recursos humanos para actividades productivas.



IIRSA



Principales Ciudades del Eje

CHILE

- Talcahuano (250.000 hab.)
- Temuco (245.000 hab.)
- Concepción (216.000 hab.)
- Talca (202.000 hab.)
- Los Angeles (167.000 hab.)
- Chillán (162.000 hab.)
- Curico (120.000 hab.)
- Coronel (96.000 hab.)
- Linares (83.000 hab.)
- Tomé (53.000 hab.)

ARGENTINA

- Bahía Blanca (450.000 hab.)
- Neuquén (223.000 hab.)
- Santa Rosa (103.000 hab.)
- Bariloche (90.000 hab.)
- Gral. Roca (70.000 hab.)
- Cipolletti (60.000 hab.)
- Gral. Pico (53.000 hab.)
- Viedma (40.000 hab.)
- Cutral Co (34.000 hab.)



IIRSA



Estructura productiva del Eje

PAIS	PCIA./REGION	% PIB NACIONAL	% AGROPECUARIO	% MINERO	% INDUSTRIAL	% COMERCIO	% SERVICIOS
Argentina	Buenos Aires	34,50	5,31	0,35	41,79	14,22	38,33
	La Pampa	0,86	44,86	2,22	14,31	8,50	30,11
	Río Negro	1,50	10,38	8,29	15,32	20,52	45,49
	Neuquén	1,90	6,73	46,83	13,70	7,31	25,43
Subtotal con Pcia. Buenos Aires		38,76	6,45	2,98	38,78	14,00	37,79
Subtotal sin Pcia. Buenos Aires		4,26	15,71	24,25	14,39	12,21	33,44
Chile	Región VII "Maule"	3,32	32,4	0,4	22,3	11,0	33,8
	Región VIII "Bío-Bío"	6,94	11,7	0,3	35,5	10,1	42,4
	Región IX "Araucaria"	1,97	19,3	0,4	14,4	19,4	46,5
	Subtotal	12,23	18,6	0,4	28,5	11,9	40,7



IIRSA



Exportaciones del Eje (2001, en millones de US\$)

PAIS	PCIA./REG.	EXPORTACIONES	ESTRUCTURA				DESTINO									
			PP %	MOA %	MOI %	EG %	Mercosur									
							AR %	BR %	PY %	UY %	CH %	USA %	EU %	AS %	RA %	Otros %
Arg.	Buenos Aires	10.304	17	20	51	12					0	55	10	28	6	1
	La Pampa	123	78	3	-	19			48		-	7	13	17	15	
	Río Negro	386	51	13	4	32			24		18	22	28		8	
	Neuquén	1.014	4	3	1	92			20	s/d	56	18	2	4		
Subtotal con Pcia. Bs.As.		11.827														
Subtotal sin Pcia. Bs.As.		1.523														
Chile	Región VII "Maule"	457	25	18	57	-			43		-	18	17	14	8	
	Región VIII "Bío-Bío"	2.507	4	83	13	-			5		-	22	14	21	8	30
	Región IX "Araucaria"	30	18	42	40	-			8		-	33	13	45	1	
Subtotal		2,993														
TOTAL con Pcia.Bs.As.		14.820														
TOTAL sin Pcia.Bs.As.		4.516														



IIRSA



Actividades Dominantes del Eje

Chile

CHILE

Maule

Cereales, Ganadería Bovinos, Hortalizas, Procesamiento de Alimentos, Manzana, Pera, Vitivinicultura, Aserraderos, Celulosa, Papel, Imprenta, Industria del Mueble, Pesca, Turismo

Bio Bio

Cereales, Ganadería, Bovinos, Manzana, Pera, Hortalizas, Fruticultura, Procesamiento Empaques, Congelados, Procesamiento de Alimentos, Vitivinicultura, Aserraderos, Celulosa, Papel, Imprenta, Industria del Mueble, Pesca, Petróleo, Refinación, Siderurgia, E. Eléctrica, Servicios Portuarios, Logística, Comercio Exterior, Turismo

Araucanía

Cereales, Lácteos, Ganadería Bovinos, Manzana y Pera, Celulosa, Papel, Imprenta, Aserraderos, Industria del Mueble, Turismo





IIRSA



Actividades Dominantes del Eje

Argentina

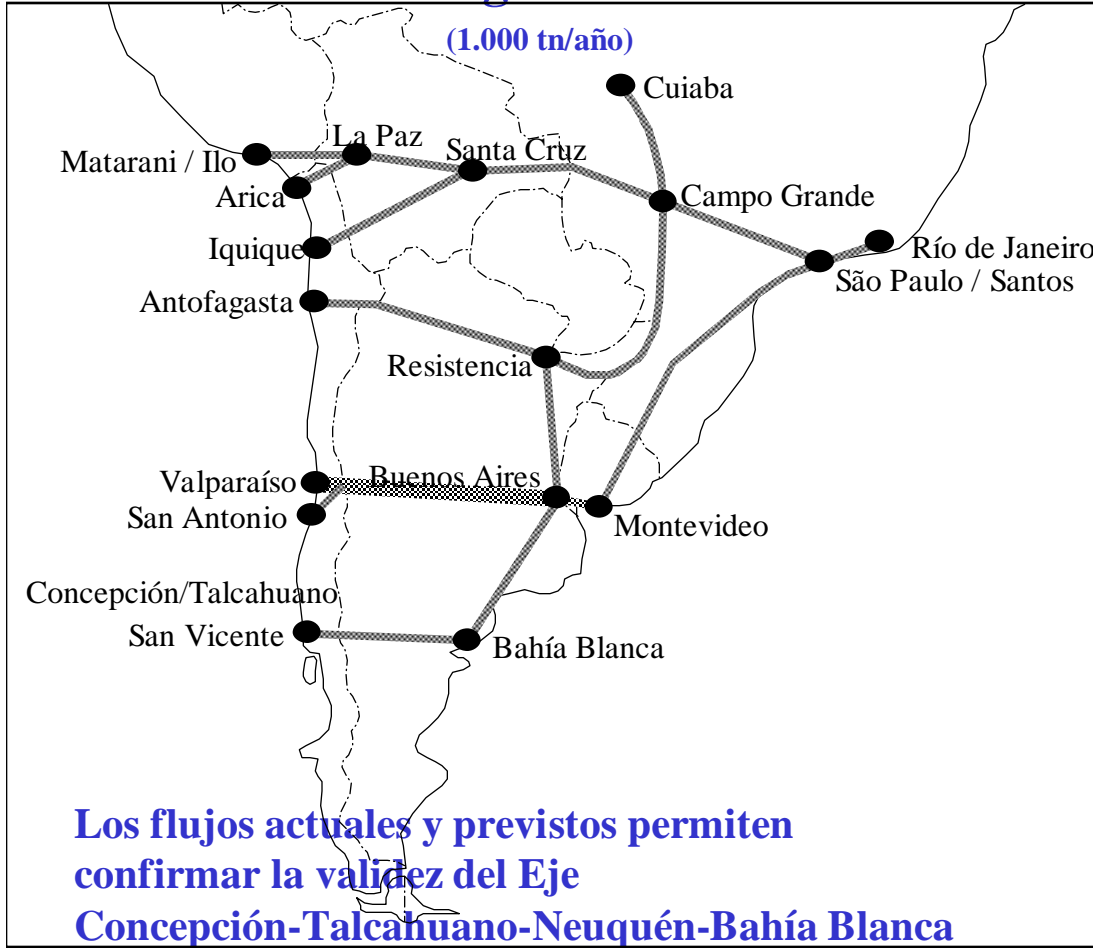




IIRSA

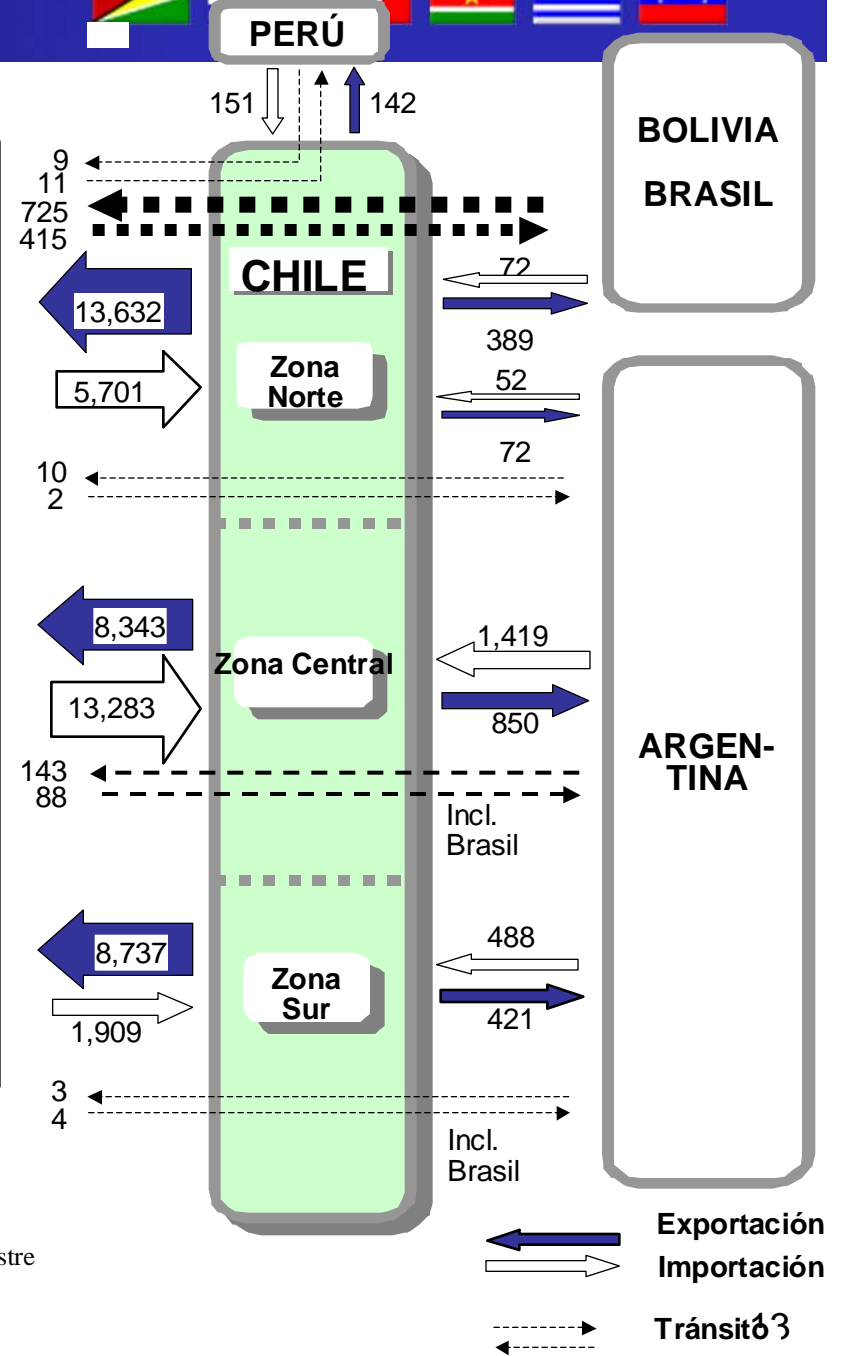


Movimientos de carga internacional en 1999



Los flujos actuales y previstos permiten confirmar la validez del Eje Concepción-Talcahuano-Neuquén-Bahía Blanca como un instrumento dinamizador de la economía del área norte de las regiones más meridionales de Chile y Argentina.

Fuente: Cámara Marítima y Portuaria de Chile. Tráfico Terrestre Avanzadas Fronterizas

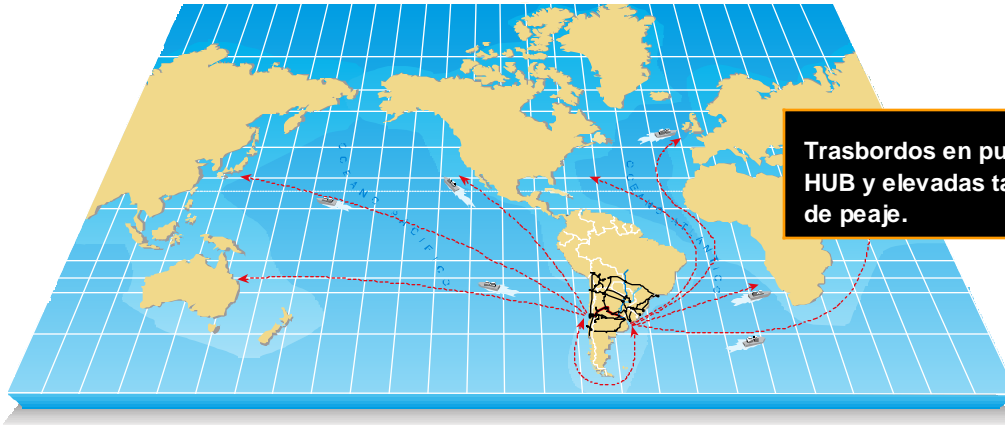




IIRSA



Destinos del tráfico por vía marítima



Trasbordos en puertos HUB y elevadas tarifas de peaje.

El Eje en relación con otros corredores que tendrían conexión ferroviaria

Ferrocarril Trasandino del Norte:

- 1.200 km al norte del Corredor Bioceánico Central.
- Capacidad limitada.

1200 km
800 km

Ferrocarril Trasandino del Sur:

- 800 km al sur del Corredor Bioceánico Central.
- Inversión estimada : u\$s 250.000.000 en infraestructura.



Estrecho de Magallanes
5000 km en 12 días de navegación.



IIRSA



La Infraestructura del Eje

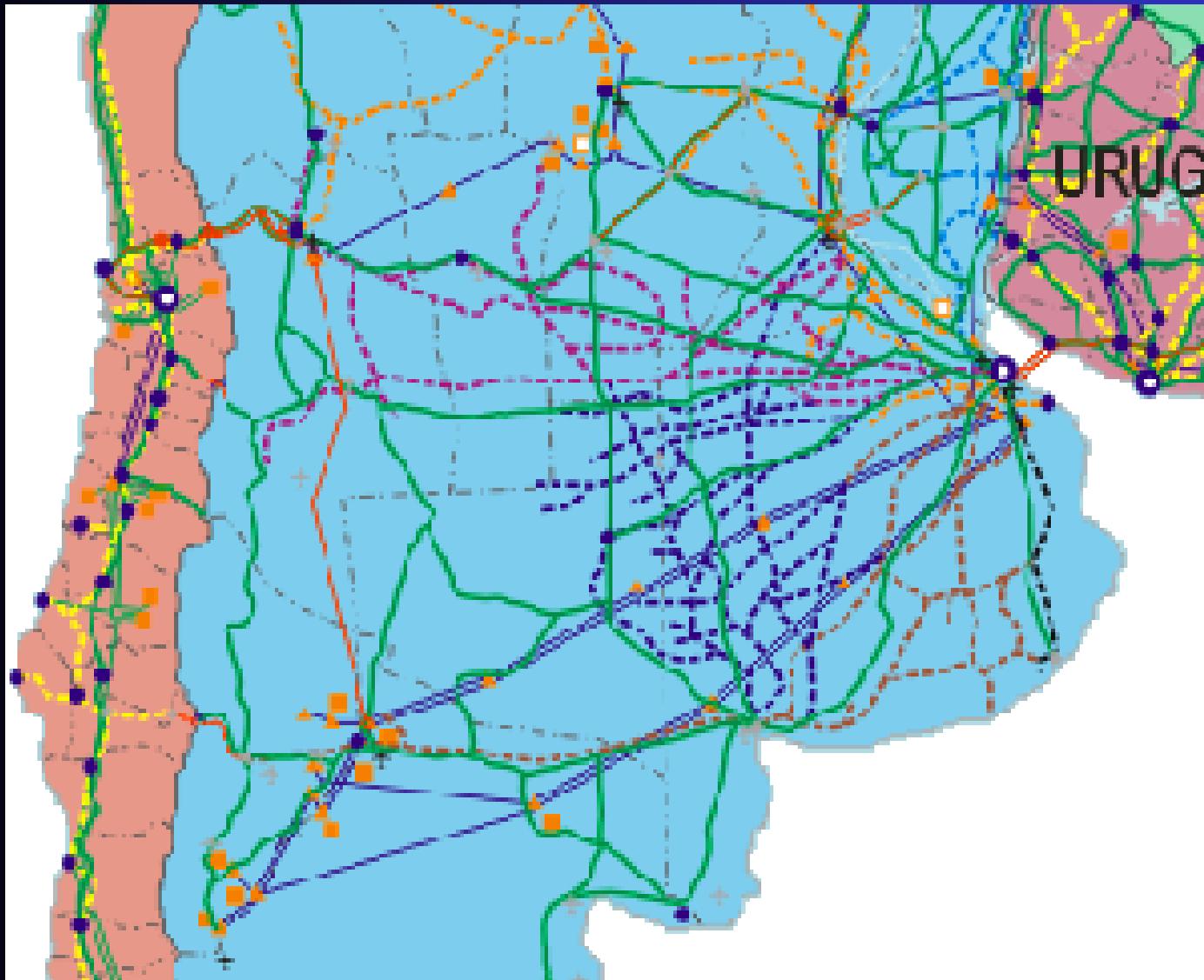




IIRSA



INFRAESTRUCTURA RELEVANTE



Referencias

- Capital Nacional
- Capital Departamento
- Ciudad Secundaria
- Límite Internacional
- - - Límite Provincial
- Rutas
- Trenes
- Puentes
- Puentes
- ✈ Aeropuertos
- Ríos

Proyectos

Referencias Red Eléctrica

- ET, 500 kV y 525 kV
- Central Hidráulica
- Central Nuclear
- Línea de 500 kV y 525 kV
- Línea de 220 kV

Proyectos

Referencias Ferroviaria

- ARGENTINA**
- Bs. As. al Pacífico
 - Conector Mar del Plata
 - F.C. Belgrano
 - Ferro Expres Pampeano
 - Ferro Mesopotámicos
 - Ferro Sur Roca SA
- BRASIL**
- América Latina Logística
 - MRS Logistic S.A.
 - Feroban
 - Noroeste S.A.
 - Ferroceste
 - Ferro Vitória-Minas
- CHILE**
- Ferroc. Chileno
- URUGUAY**
- Ferrovías Uruguay
- PARAGUAY**
- Ferroc. Paraguayo

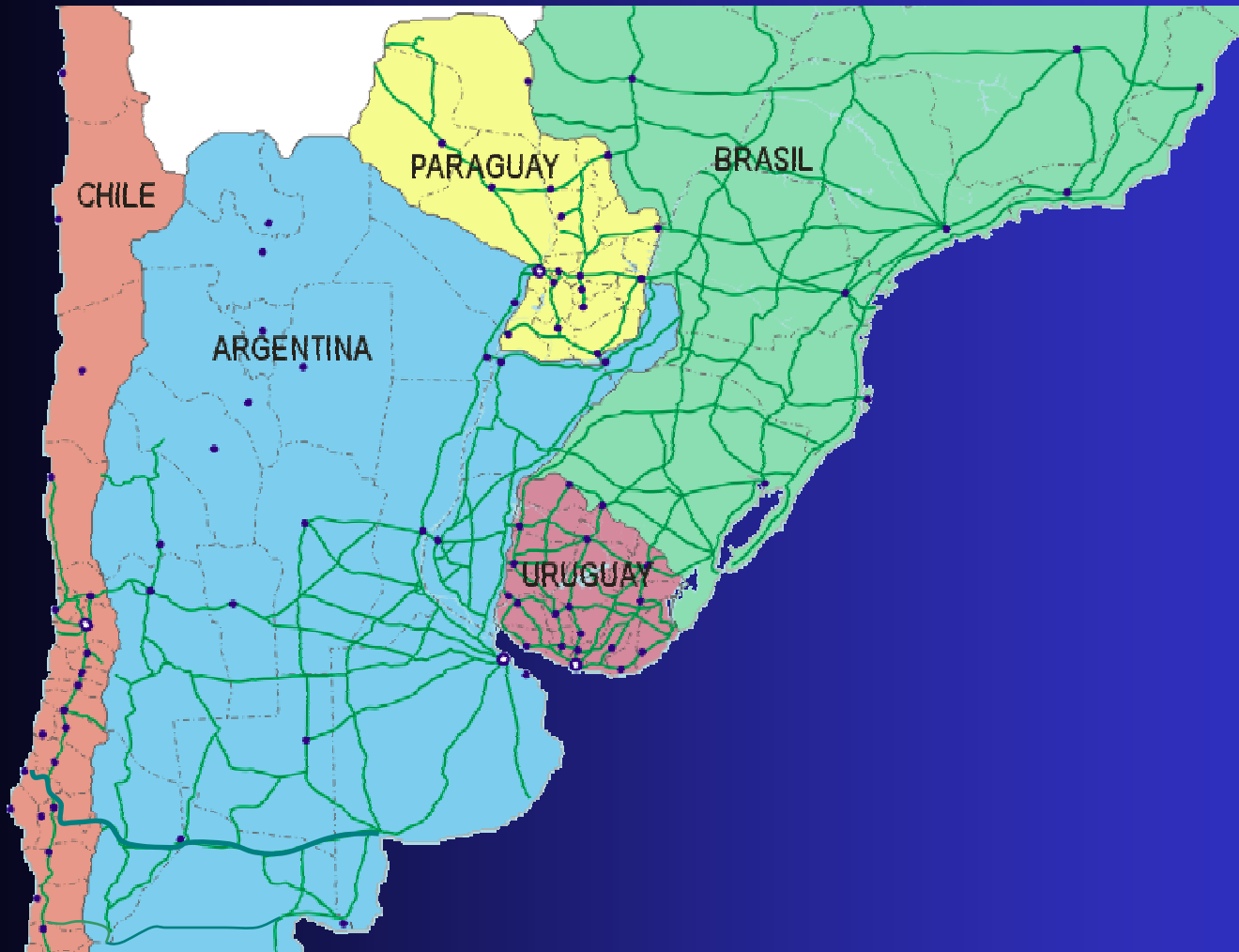


IIRSA



TRANSPORTES

Carreteras



Referencias	
○	Capital Nacional
●	Capital Departamento
•	Ciudad Secundaria
---	Limite Internacional
- - -	Limite Provincial
—	Rutas
.....	Trenes
—	Puentes
✈	Aeropuertos
+	Rios
Proyectos — — — — —	

Referencias Red Eléctrica	
●	ET. 500 kV y 525 kV
■	Central Hidráulica
□	Central Nuclear
—	Línea de 500 kV y 525 kV
—	Línea de 220 kV
Proyectos ● ● ● ● ●	

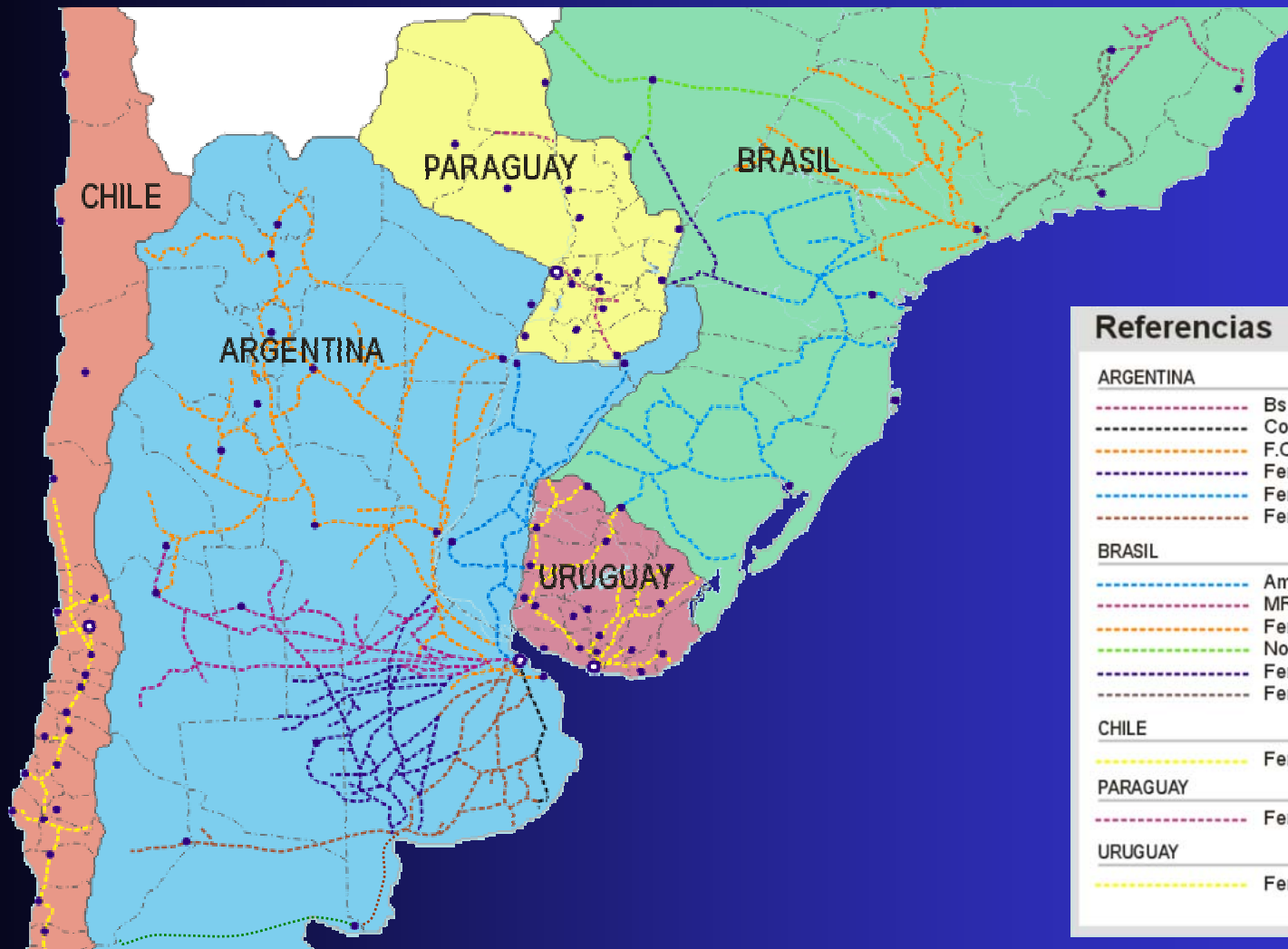
Referencias Ferroviaria	
ARGENTINA	
.....	Bs. As. al Pacífico
.....	Conector Mar del Plata
.....	F.C. Bolgrano
.....	Ferros Expresos Pampeanos
.....	Ferros Mesopotámicos
.....	Ferros Sur Roca SA
BRASIL	
.....	América Latina Logística
.....	MRS Logistic S.A.
.....	Ferobán
.....	Novieste S.A.
.....	Ferresta
.....	Ferros Vitoria-Minas
CHILE	
.....	Ferros Chilenos
URUGUAY	
.....	Ferros Uruguay
PARAGUAY	
.....	Ferros Paraguayo



IIRSA



TRANSPORTES Ferrocarriles



Referencias Ferroviaria	
ARGENTINA	
-----	Bs. As. al Pacifico
-----	Corredor Mar del Plata
-----	F.C. Belgrano
-----	Ferro Expreso Pampeano
-----	Ferro Mesopotámicos
-----	Ferro Sur Roca SA
BRASIL	
-----	América Latina Logistica
-----	MRS Logistic S.A.
-----	Ferrobán
-----	Novoeste S.A.
-----	Ferroeste
-----	Ferro Vitoria-Minas
CHILE	
-----	Ferroc. Chileno
PARAGUAY	
-----	Ferroc. Paraguayo
URUGUAY	
-----	Ferrovía Uruguay

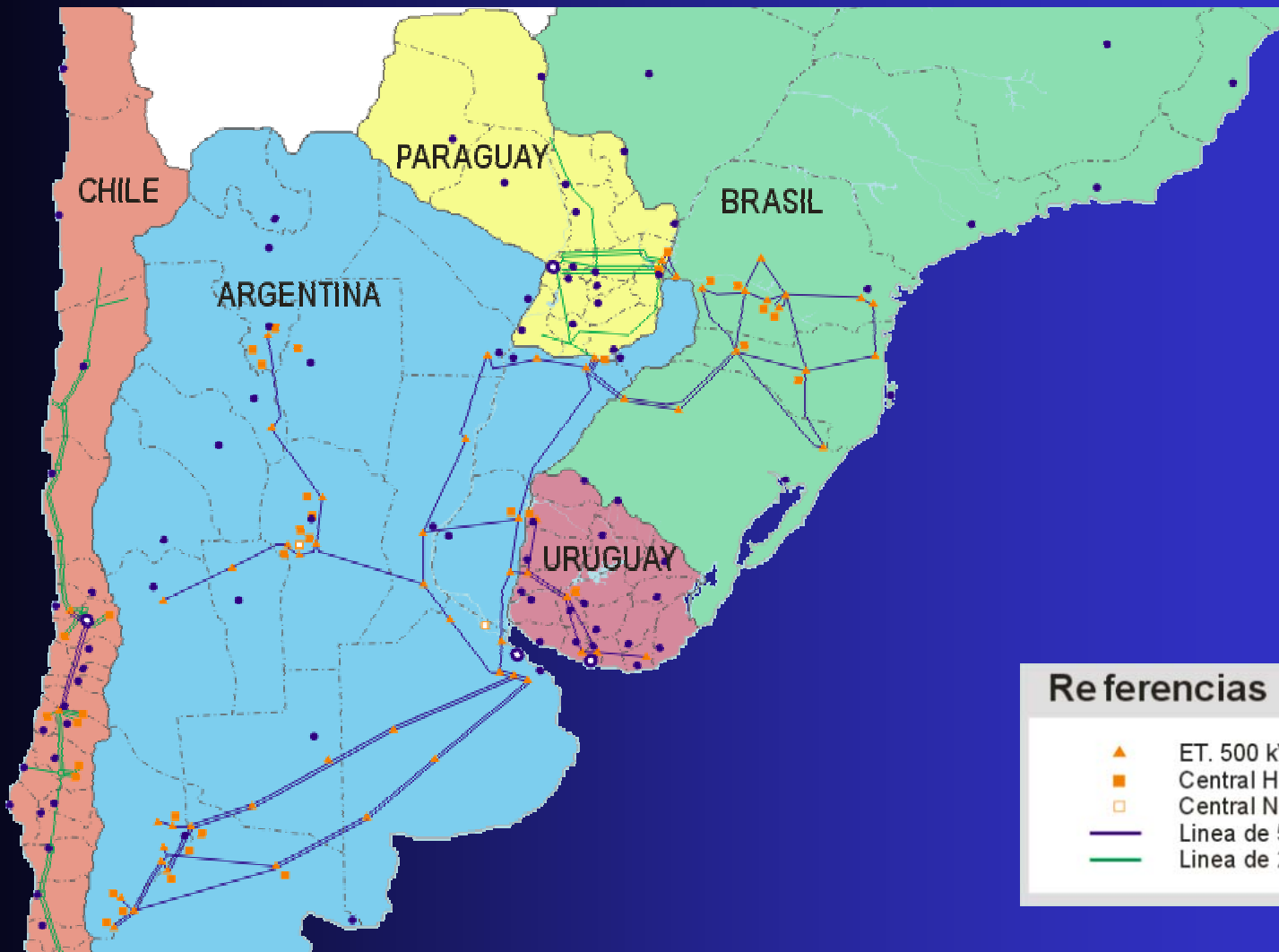


IIRSA



ENERGIA

Centrales y líneas de transmisión



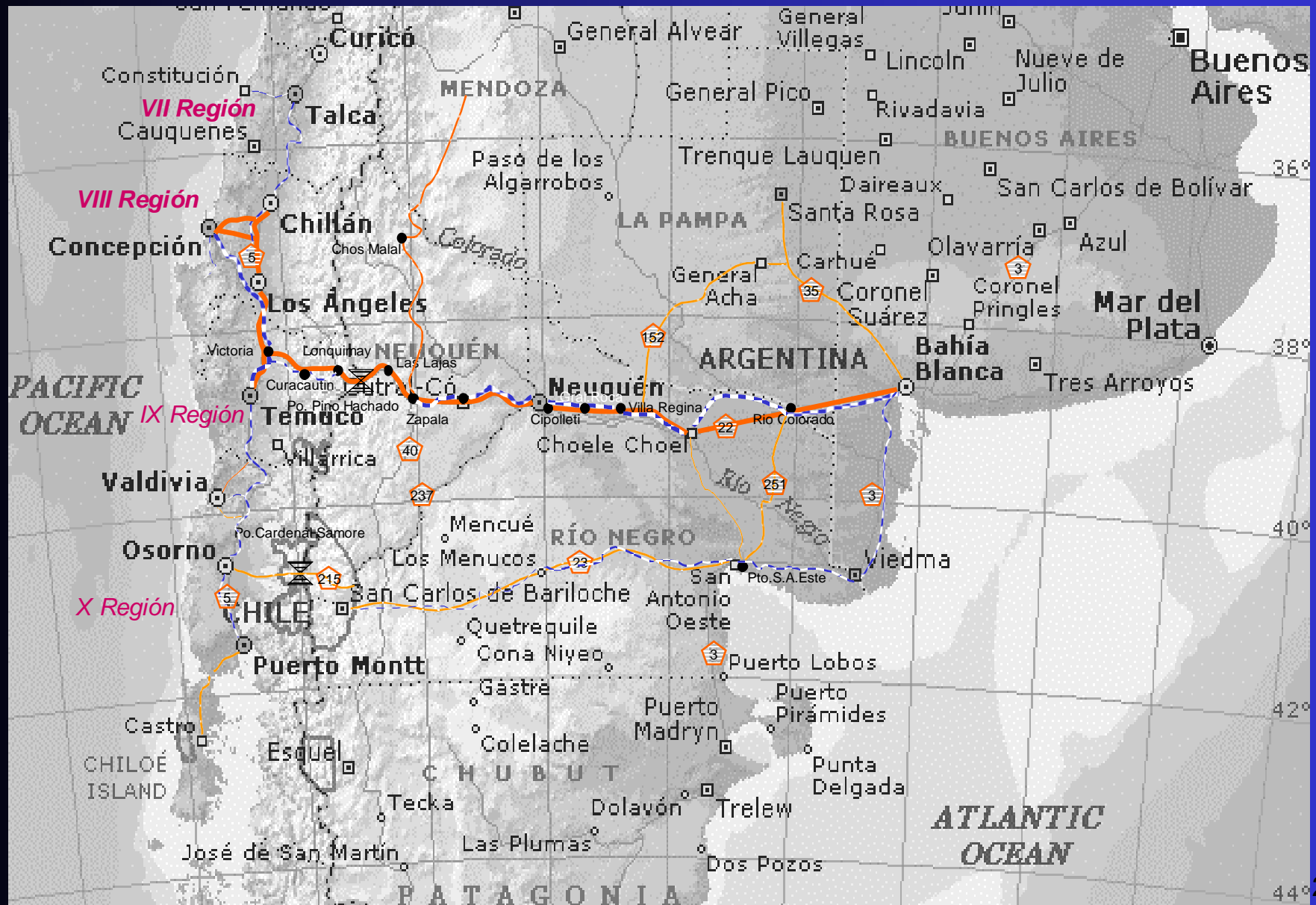
Referencias Red Eléctrica	
▲	ET. 500 kV y 525 kV
■	Central Hidráulica
□	Central Nuclear
— (purple)	Línea de 500 kV y 525 kV
— (green)	Línea de 220 kV



IIRSA



Oportunidades, Cuellos de Botella y Proyectos





IIRSA



Configuración espacial del Eje



REFERENCIAS

- Red Vial
- Ferrosur SA
- Fepasa SA/EFE
- Ferrocarril Patagónico



IIRSA



Areas de intensificación comercial



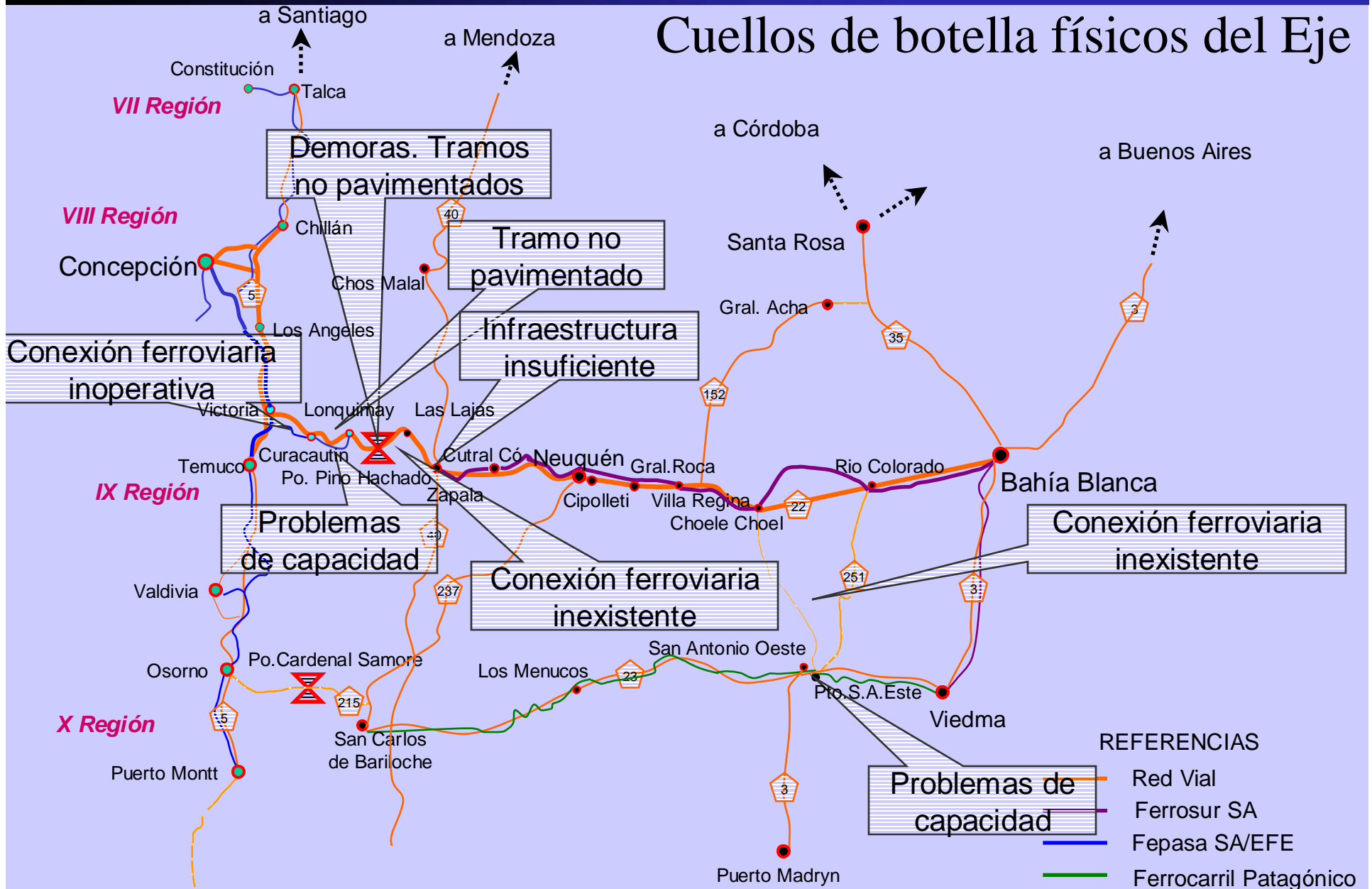
- REFERENCIAS
- Red Vial
 - Ferrosur SA
 - Fepasa SA/EFE
 - Ferrocarril Patagónico



IIRSA



Cuellos de botella físicos del Eje

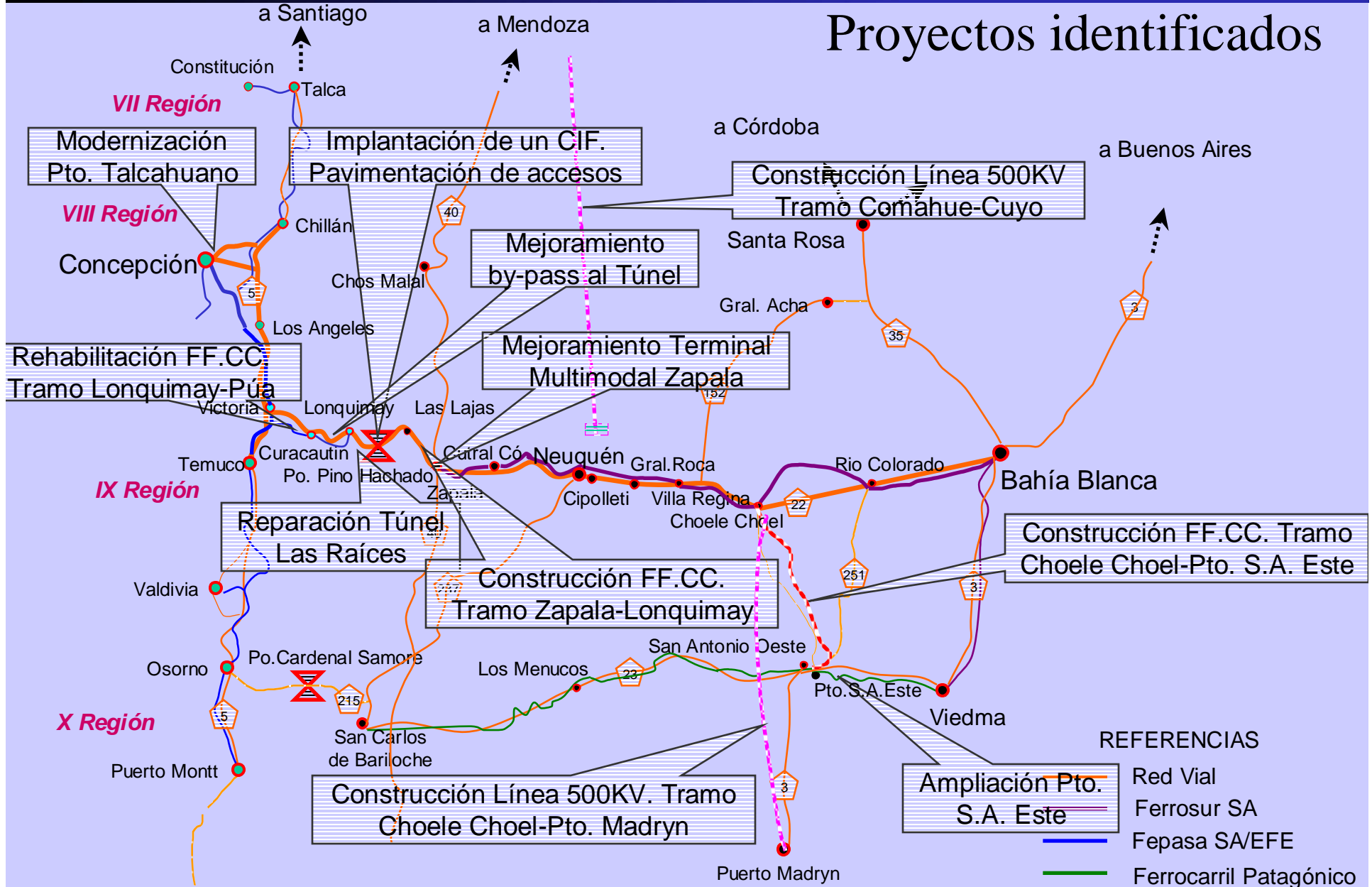




IIRSA



Proyectos identificados



REFERENCIAS

- Red Vial
- Ferrosur SA
- Fepasa SA/EFE
- Ferrocarril Patagónico



IIRSA



Beneficios

Mayor confiabilidad de entregas ininterrumpidas para los productos de exportación e importación.

Inversiones en ampliación de puertos para despacho de cargas argentinos/chilenos.

Tarifas a costos competitivos para las exportaciones al NAFTA y UE.

Reducción de costos de importación de productos mineros no metalíferos.

Reducción de costos logísticos de importación de hidrocarburos, gas y derivados.

Potenciación de la actividad industrial para el agregado de valor a productos semielaborados de origen asiático con destino al Mercosur, Europa y Africa.

Mejora de la oferta logística de cargas con destinos Asia - Pacífico y costa oeste americana.

Salida de grandes volúmenes de graneles por puertos argentinos/chilenos evitando el Canal de Panamá y/o Estrecho de Magallanes.

Incorporación competitiva de productos mineros al mercado internacional.

Reactivación de la red ferroviaria con incentivos para su mejora.

Incremento de la oferta turística.

Chile y Argentina podrán integrarse con productores agrícolas complementados y coproductores industriales.



IIRSA



Consideraciones Finales

Estrategia: Dinamización del corredor en forma gradual

Corto Plazo: Dinamización del corredor con un Enfoque Multimodal

- Identificación de productos potenciales
- Identificación de cuellos de botella físicos
- Identificación de cuellos de botella burocráticos

Mediano y Largo Plazo: Interconexión Ferroviaria Bioceánica

Proyectos

- Ferrocarril Trasandino Sur - Tramos Zapala-Lonquimay y Choele Choel-Pto. San Antonio Este
- Mejoramiento Túnel Las Raíces
- Rehabilitación Ferrocarril Tramo Lonquimay-Púa
- Pavimentación camino by-pass Túnel Las Raíces
- Construcción Línea 500Kv Tramo Región Comahue-Región Cuyo