



Sistema de Monitoreo Permanente (SMP)

La herramienta y sus funcionalidades

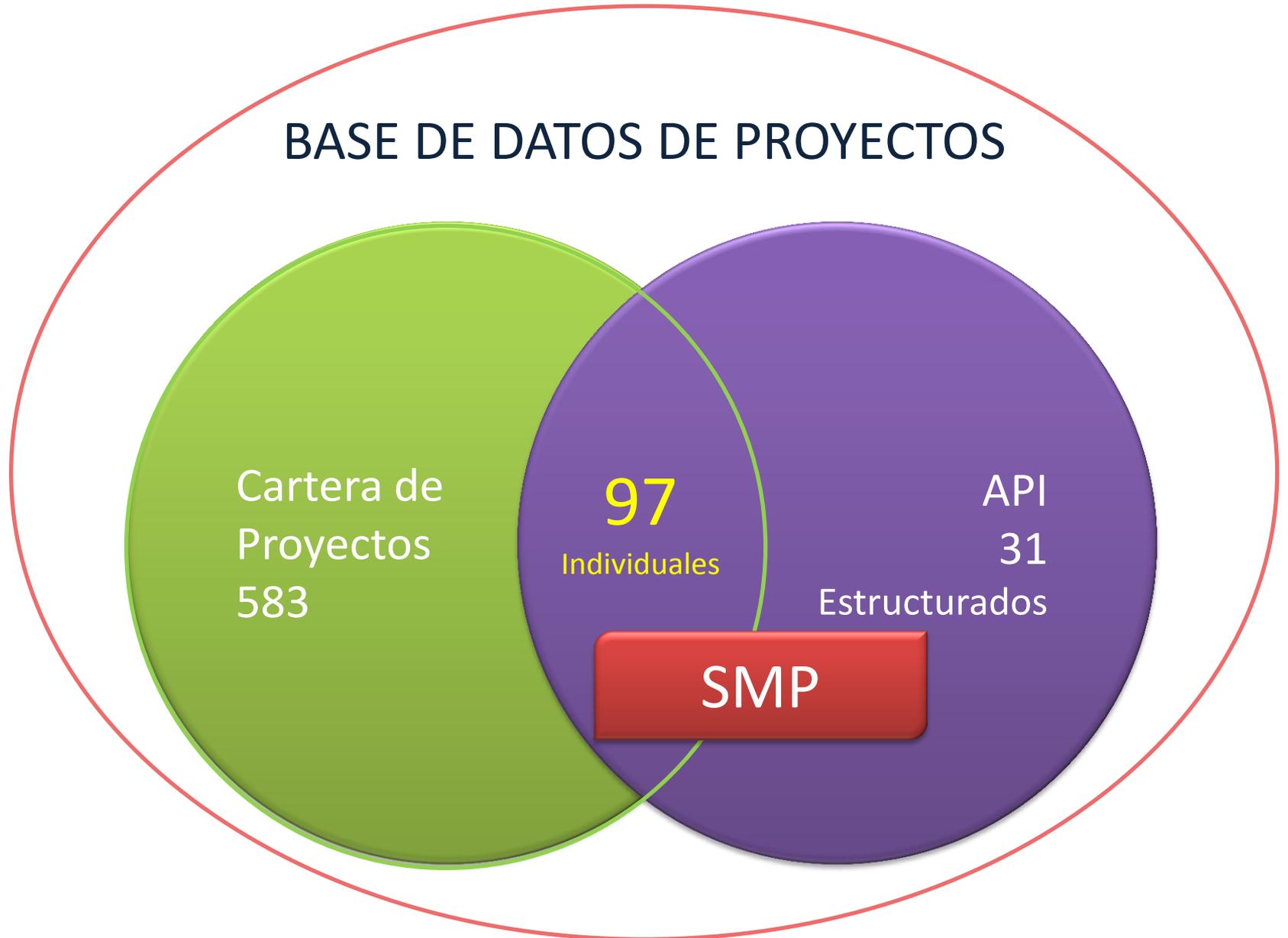
Reunión del GTE de la API y el SMP

Rio de Janeiro, 27 y 28 de agosto de 2013



Esquema de relaciones

BASE DE DATOS DE PROYECTOS



Esquema de relaciones

PROYECTO DE LA CARTERA (583)

PROYECTO INDIVIDUAL DE LA API (97)

IDIOMA: Administración
Español English Portugués **INGRESAR**

IIRSA
INDICATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

FICHA DE PROYECTO

Exportar a PDF Volver a Proyectos Nueva Búsqueda

MÓDULO IDENTIFICACIÓN

NOMBRE: PUENTE Y CENTRO DE FRONTERA LA QUIACA - VILLAZÓN **CODIGO:** CAF81

EJE DE CAPRICORINIO: GRUPO: G02 - SALTA - VILLAZÓN - YACUBA - MARISCAL ESTIGARRIBIA

PAISES: ARGENTINA BOLIVIA

ETAPA DEL PROYECTO: PERFIL **AMBITO:** BINACIONAL

MÓDULO CARACTERIZACIÓN

SECTOR: Transporte **SUBSECTOR:** Pasos de Frontera **TIPO DE OBRA:** Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo

IMPLEMENTACION POR TRAMO: NO **API:** SI **ANCLA:** NO

PROYECTO ESTRUCTURADO API: CONEXIÓN OESTE ARGENTINA - BOLIVIA

MÓDULO DESCRIPCIÓN

OBJETIVO:
Generar la infraestructura necesaria para dar fluidez al tráfico binacional, posicionando a la zona como un nodo integrador parte del sistema de infraestructura vial como corredor sur-norte y de servicios para la integración suramericana.

SOLUCION:
Descongestionamiento vehicular y mejora en la circulación peatonal fronteriza, al concebir este nuevo puente, en el marco de un sistema integrado de infraestructura y servicios descentralizado creando una zona de exclusión lineal entre el actual complejo y el puente proyectado.

SITUACION CONJUNTA:

SITUACION ARGENTINA:
Se encuentre en estudio por parte de la provincia de Jujuy.

IDIOMA: Administración
Español English Portugués **INGRESAR**

IIRSA
INDICATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

FICHA DE PROYECTO

Exportar a PDF Volver a Proyectos Nueva Búsqueda

MÓDULO IDENTIFICACIÓN

NOMBRE: PUENTE Y CENTRO DE FRONTERA LA QUIACA - VILLAZÓN **CODIGO:** CAF81

EJE DE CAPRICORINIO: GRUPO: G02 - SALTA - VILLAZÓN - YACUBA - MARISCAL ESTIGARRIBIA

PAISES: ARGENTINA BOLIVIA

ETAPA DEL PROYECTO: PERFIL **AMBITO:** BINACIONAL

MÓDULO CARACTERIZACIÓN

SECTOR: Transporte **SUBSECTOR:** Pasos de Frontera **TIPO DE OBRA:** Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo

IMPLEMENTACION POR TRAMO: NO **API:** SI **ANCLA:** NO

PROYECTO ESTRUCTURADO API: CONEXIÓN OESTE ARGENTINA - BOLIVIA

MÓDULO DESCRIPCIÓN

OBJETIVO:
Generar la infraestructura necesaria para dar fluidez al tráfico binacional, posicionando a la zona como un nodo integrador parte del sistema de infraestructura vial como corredor sur-norte y de servicios para la integración suramericana.

SOLUCION:
Descongestionamiento vehicular y mejora en la circulación peatonal fronteriza, al concebir este nuevo puente, en el marco de un sistema integrado de infraestructura y servicios descentralizado creando una zona de exclusión lineal entre el actual complejo y el puente proyectado.

SITUACION CONJUNTA:

SITUACION ARGENTINA:
Se encuentre en estudio por parte de la provincia de Jujuy.

API ¿? SI

MÓDULO DE ESTADO Y MONITOREO

- Etapas
- Subetapas
- Fechas de Término
- Desvíos
- Causas

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO

PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0% Condición Inicial	5% Recursos estudios	10% Estudios en desarrollo	15% Estudios aprobados	20% Permisos otorgados	30% Recursos Obras	50% Primer cuarto de obra	65% Segundo cuarto de obra	80% Tercer cuarto de obra	90% Cuarto cuarto de obra	100% Obras recibidas

PROGRAMACIÓN PROGRESO Y DESVÍOS

| Término |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 10/2012 | 12/2013 | 12/2014 | 12/2014 | 03/2015 | 03/2015 | 12/2015 | 09/2016 | 03/2017 | 12/2017 | 06/2018 |

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida
 Desvío Automático

Tipo de Desvío	Fecha de Término de la Subetapa	Subetapa	Causa	Fecha Alta	Fecha Modificación	Descripción	Estado
■	12/2013	Recursos estudios	Interrupción del trabajo por causas institucionales	19/08/2013	19/08/2013	Aún no se ha llegado a un acuerdo entre ambos países acerca del mecanismo de financiamiento de los estudios	En curso

Esquema de relaciones

PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API

PROYECTOS INDIVIDUALES DE LA API

Información consolidada

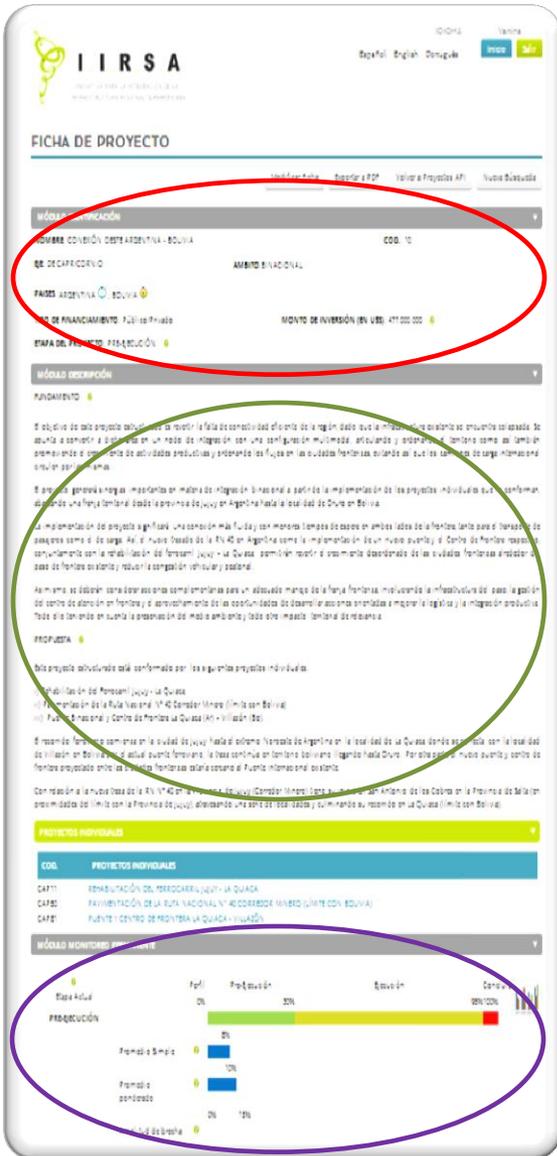
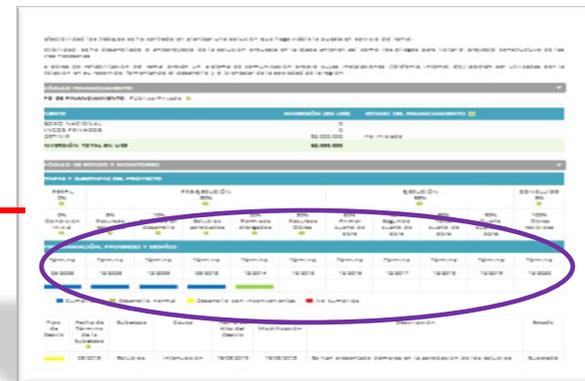
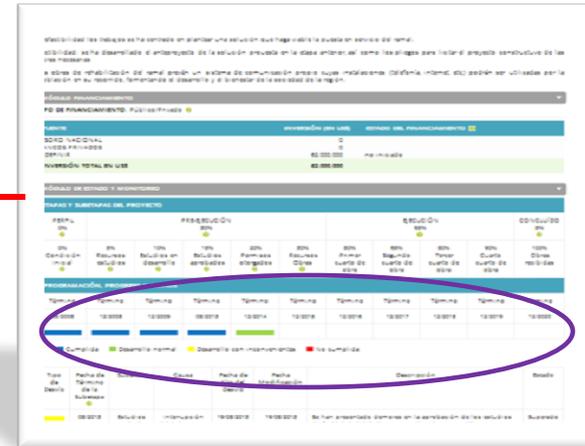
Por ej: Países, ámbito, monto de inversión

Información propia del proyecto estructurado

Por ej: Fundamento, Solución, Análisis y Evaluación del Avance

Información agregada

Por ej: Indicadores de etapa y avance (módulo SMP)



Esquema de relaciones

PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API

PROYECTOS INDIVIDUALES DE LA API

Información consolidada

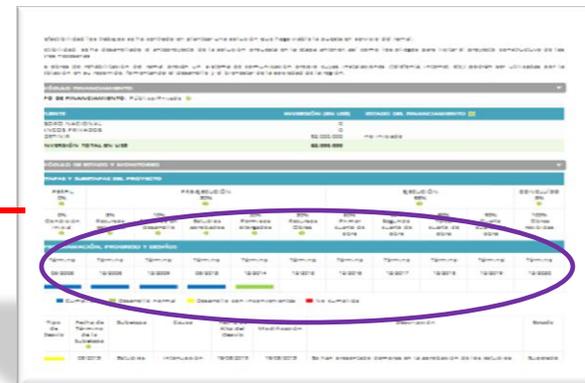
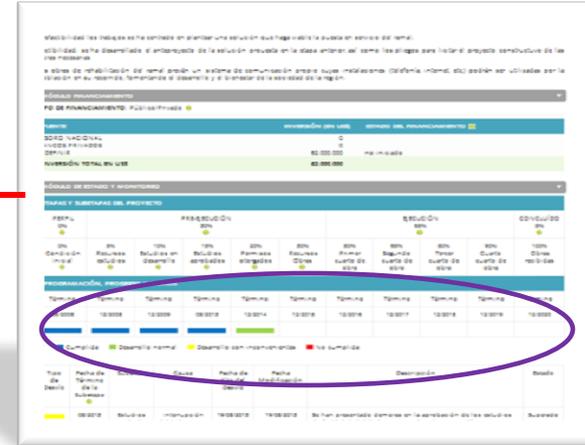
Por ej: Países, ámbito, monto de inversión

Información propia del proyecto estructurado

Por ej: Fundamento, Solución, Análisis y Evaluación del Avance

Información agregada

Por ej: Indicadores de etapa y avance (módulo SMP)



Información consolidada

Países, ámbito, monto de inversión

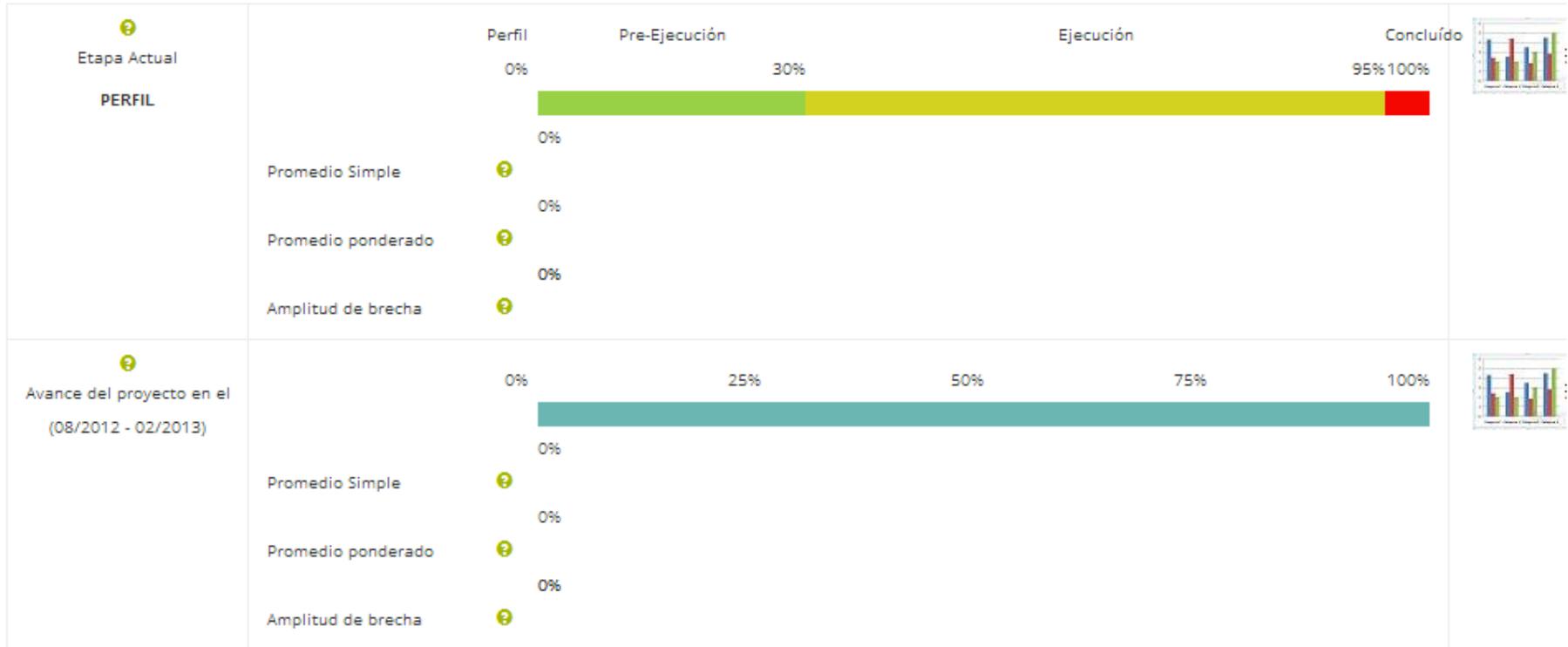
FICHA DE PROYECTO	
Exportar a PDF Volver a Consulta Nueva Búsqueda	
MÓDULO IDENTIFICACIÓN	
NOMBRE: ACCESO NORORIENTAL AL RÍO AMAZONAS	COD.: 3
EJE: DEL AMAZONAS	AMBITO: MULTINACIONAL
PAISES: BRASIL 🇧🇷 , COLOMBIA 🇨🇴 , ECUADOR 🇪🇨 , PERU 🇵🇪	
TIPO DE FINANCIAMIENTO: Público/Privado	MONTO DE INVERSIÓN (EN US\$): 60.759.000 📈
ETAPA DEL PROYECTO: PERFIL 📄	



Información agregada

Indicadores de etapa y avance (módulo SMP)

MÓDULO MONITOREO PERMANENTE



ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DEL AVANCE

Todos los proyectos individuales están en la Cartera del COSIPLAN. Uno de ellos está en ejecución, otro en pre-ejecución y los restantes cuatro en perfil.

En el caso del proyecto sobre el Río Morona, existe una declaración conjunta de Ecuador y Perú para abrir nuevos pasos de frontera fluviales en los Ríos Santiago y Morona. Ya se han consensuado los términos de referencia para la contratación de los estudios de navegación en este río y se analiza el presupuesto respectivo para enviarlo al BID para solicitar un financiamiento no reembolsable. Dependiendo de los resultados y del diagnóstico del estudio, se proyectará el puerto de caudal Morona.

Información propia del proyecto estructurado

Fundamento, Solución, Análisis y Evaluación del Avance

MÓDULO DESCRIPCIÓN

FUNDAMENTO ⓘ

Este proyecto busca aprovechar las complementariedades de las diferentes regiones naturales de Ecuador, Colombia, Perú y Brasil al vincular zonas costeras y andinas de Ecuador y Colombia, con la Amazonía en general. Los proyectos enlazan vías este-oeste en Ecuador, Colombia y Perú, que se articulan con los Ríos Putumayo/Içá, Morona y Napo para conectarse con el Río Solimões/Amazonas en territorio brasileño, promoviendo la conformación de tres hidrovías que hoy son ríos únicamente navegables para embarcaciones de limitado calado. La vocación de los corredores bimodales, que funcionarían al poner en marcha las hidrovías y terminales fluviales correspondientes, es tener como destino comercial a la ciudad de Manaus, sin perder de vista la posibilidad de conectar a mercados de ultramar. Manaus es la ciudad más importante de la Amazonía en su conjunto.

Existen referencias muy precisas a la consolidación de redes de conectividad y a los beneficios de las sinergias transfronterizas que se generarán por el desarrollo del Eje Manta - Manaus, del Eje Tumaco - Pasto - Mocoa y de la Red Fluvial del Morona. Asimismo, se identifican las siguientes acciones complementarias para la prestación efectiva de servicios y el desarrollo sostenible del territorio: i) análisis social y ambiental; ii) evaluación socio económica; iii) estudio de oferta y demanda de transporte de carga y pasajeros; y iv) elaboración de un Plan Fluvial.

De la misma forma, el proyecto tendrá un impacto importante en las comunidades localizadas en su área de influencia, pues dichas poblaciones no disponen de alternativas para el transporte de personas y mercancías. Actualmente la población fronteriza ecuatoriana realiza incipientemente el comercio informal de productos de la zona y explotación de minerales, dando abastecimiento a poblaciones ribereñas que se asientan a las orillas de los ríos Napo, Putumayo, Santiago y Morona.

Sin embargo, también se identifican importantes flujos comerciales de la industria del petróleo, promoviendo el intercambio comercial. Con relación a este tipo de transporte asociado a la industria petrolera en Ecuador, se estima un volumen anual de 250.000 toneladas, que, considerando beneficios estimados marginales debido a los ahorros generados por la vía fluvial, incidirá positivamente en la organización de las operaciones y sus costos.

En relación al flujo de transporte para otras cargas, se estima que se transporte unas 30.000 toneladas anualmente, teniendo como componentes, sobre todo, alimentos, materiales de construcción y utensilios.

Las acciones estructurales más importantes a plantearse tienen que ver con el mejoramiento de las condiciones de seguridad y agilidad de la navegación y el trasbordo de mercaderías, mediante el mejoramiento de las características de los ríos, disponibilidad de infraestructura para el embarque y desembarque tanto de pasajeros como de mercancías (carga) y la definición o diseño del tipo de embarcaciones que se adapten a las condiciones de los ríos amazónicos. Todas estas condiciones conllevan un mejoramiento de un intercambio comercial tanto a escala local como regional.

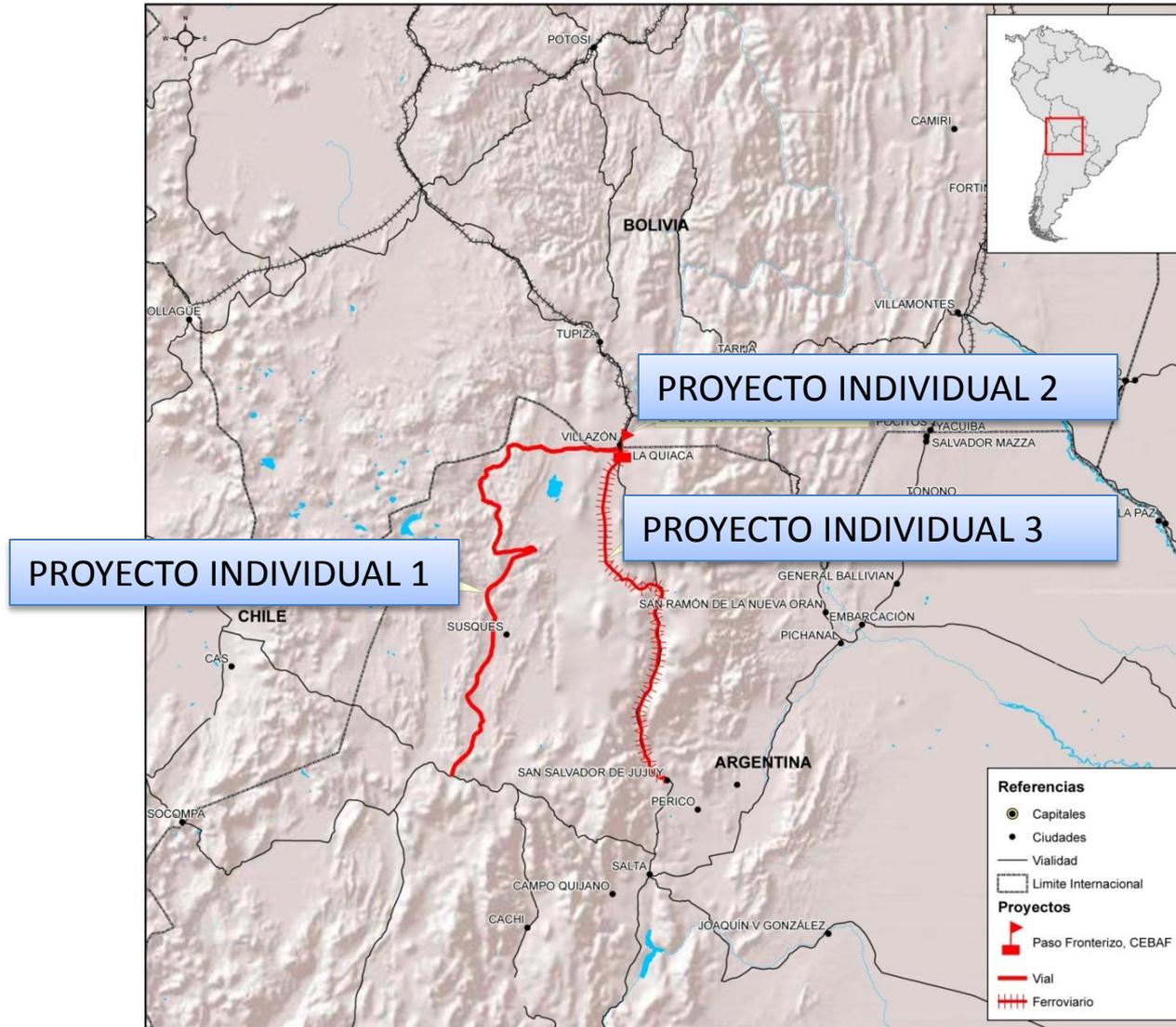
PROPUESTA ⓘ

El proyecto estructurado está conformado por: i) cuatro proyectos individuales de mejoramiento de la navegabilidad de los ríos Putumayo/Içá, Morona y Napo; y ii) dos terminales fluviales (el Puerto de Providencia y el Puerto de Transferencia de Carga del Morona).

Para lograr tales propósitos, será necesario el desarrollo de las siguientes actividades: establecer directrices generales para fomentar la navegación en consonancia con los preceptos de garantía de uso múltiple de las aguas y el planeamiento integrado de los recursos hídricos; adoptar medidas que incentiven la participación del

Caso de Simulación

PROYECTO ESTRUCTURADO DE PRUEBA





Caso de Simulación

► Simulación en el sistema

Nota: La simulación es simplemente a título ilustrativo y no refleja necesariamente la realidad del proyecto



Recursos para la gestión

- Sistema dinámico
- Posibilidad de incluir fotos, videos, documentos
- Generación de informes (estado actual y avances)
- Portabilidad para smartphones y tabletas



Factores de éxito

- Apropriación de la herramienta por parte de los países como instrumento de monitoreo para la **toma de decisiones**
- **Voluntad, esfuerzo y compromiso** para mantener la información actualizada, con **información oportuna y de calidad**
- **Uso y retroalimentación** acerca de las funcionalidades



MUCHAS GRACIAS