

Informe de Actividades 2012



I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA
REGIONAL SURAMERICANA

XXI Reunión de Coordinadores Nacionales de IIRSA

Lima, 14 de noviembre de 2012



Áreas de Trabajo 2012

- Planificación Territorial Indicativa (ACCION PAE 1.1)
- Programas Territoriales de Integración (PTIs) (ACCION PAE 3.1 y 3.2)
- Base de Datos y Cartera de Proyectos (ACCION PAE 4.1 y 4.2)
- Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API) (ACCION PAE 4.3)
- SIG y Cartografía (ACCION PAE 5.2 y 6.1.3)
- EASE (ACCION PAE 6.1.1)
- IPrLg (ACCION PAE 6.1.2)
- Gestión de catástrofes en la infraestructura (ACCION PAE 6.1.5)
- Facilitación y modernización de pasos de frontera (ACCION PAE 6.2.2)
- Integración comercial por envíos postales (ACCION PAE 6.2.3)
- Integración aérea (ACCION PAE 6.2.4)
- Sitio Web IIRSA



Planificación Territorial Indicativa

Incorporación del territorio del Nordeste y Centro-Oeste de Brasil a un Eje de Integración y Desarrollo

Principales acciones:

- Realización de un estudio sobre alternativas y presentación por parte de la Coordinación Nacional de Brasil (Lima, 27/09).
- Incorporación de los territorios mencionados al Eje del Amazonas, ampliando el área de influencia de este EID hacia el Este y hacia el Sur, avanzando sobre territorios que actualmente forman parte del Eje Perú-Brasil-Bolivia.

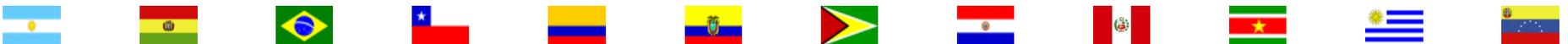


Programas Territoriales de Integración (PTIs)

Estos programas permitirán potenciar el impacto de la infraestructura en el desarrollo de los territorios involucrados, considerando los aspectos económicos, sociales y ambientales, identificando acciones complementarias

Principales acciones:

- Estructuración de guía para el diseño de los PTIs. Avances:
 - Selección de 4 estudios de caso que sirvan de base para la definición de alcances de un PTI.
 - Entrevistas con Coordinaciones Nacionales para identificar la percepción general de un PTI.
 - Elaboración de aproximación preliminar de contenidos de un PTI, estableciendo 5 parámetros mínimos a ser considerados. Dicha aproximación será la base de discusión con los países sobre los estudios de caso.



Cartera de Proyectos del COSIPLAN

La Cartera de Proyectos del COSIPLAN está conformada a partir de la aplicación de la Metodología de Planificación Territorial Indicativa. Se encuentra ordenada y organizada sobre la base de Ejes de Integración y Desarrollo (EIDs)

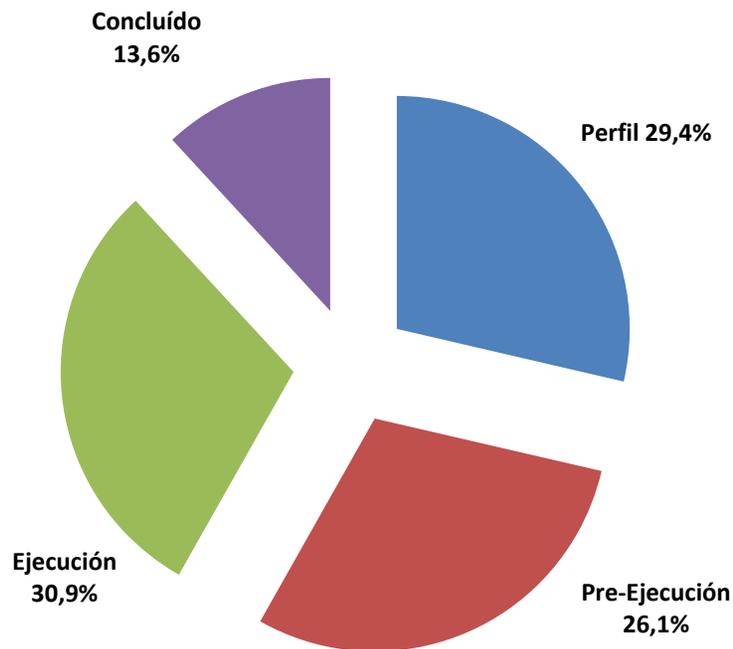
Principales acciones:

- Actualización de la información de la Base de Datos de Proyectos.
- Reuniones de Grupos Técnicos Ejecutivos (GTEs) de los 9 EIDs (9 y 10 de agosto, Montevideo).
- Elaboración del Informe de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN al 2012.



Cartera de Proyectos del COSIPLAN 2012

544 proyectos de transporte, energía y comunicaciones, agrupados en 47 grupos de proyectos y en 9 Ejes de Integración y Desarrollo con una inversión estimada en US\$ 130.139,1 millones



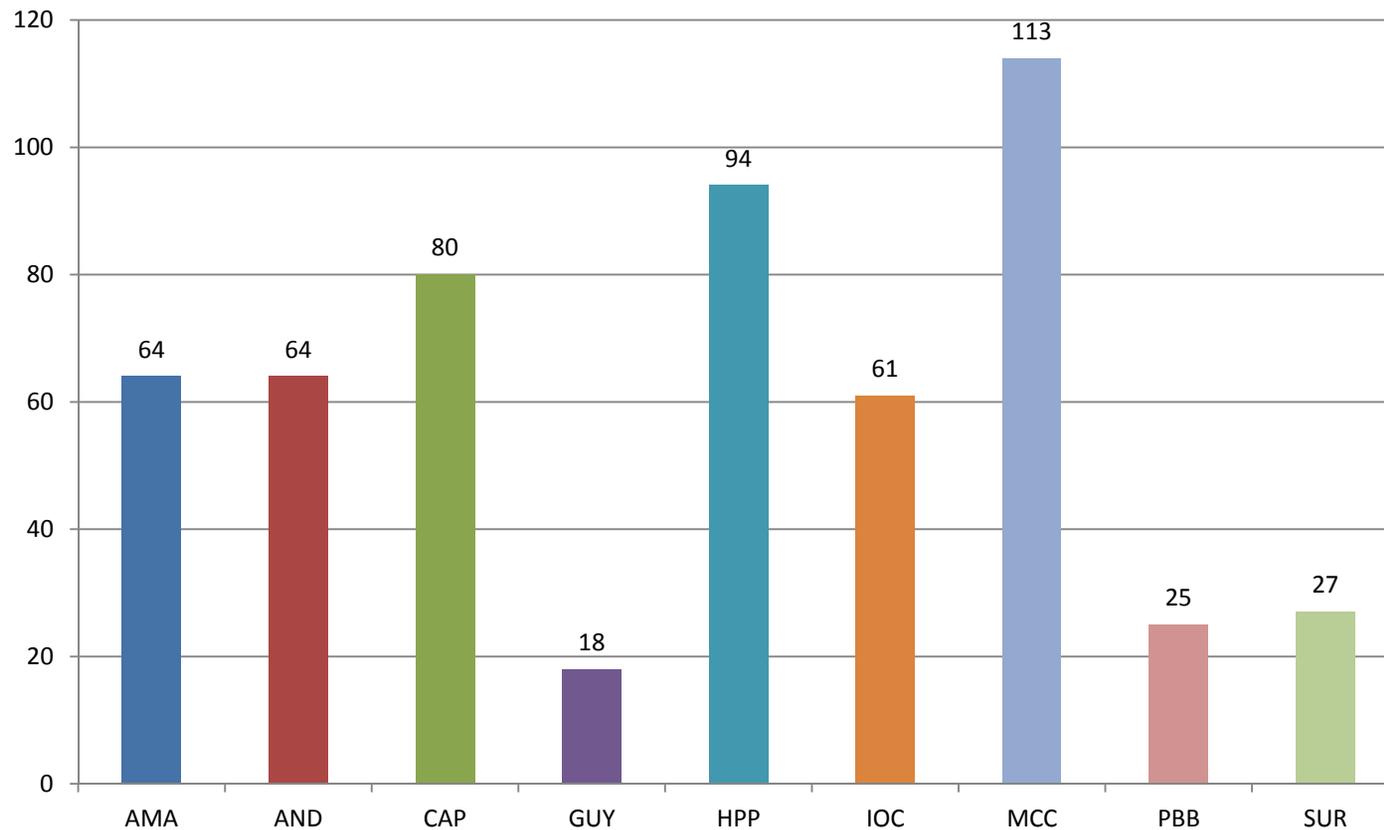
168 proyectos en ejecución 30,9%	US\$ 54.578,9 millones 41,9%
142 proyectos en pre-ejecución 26,1%	US\$ 38.397,0 millones 29,5%
74 proyectos concluídos 13,6%	US\$ 12.650,4 millones 9,7%

Fuente: Base de Datos de Proyectos (al 11/09/12)



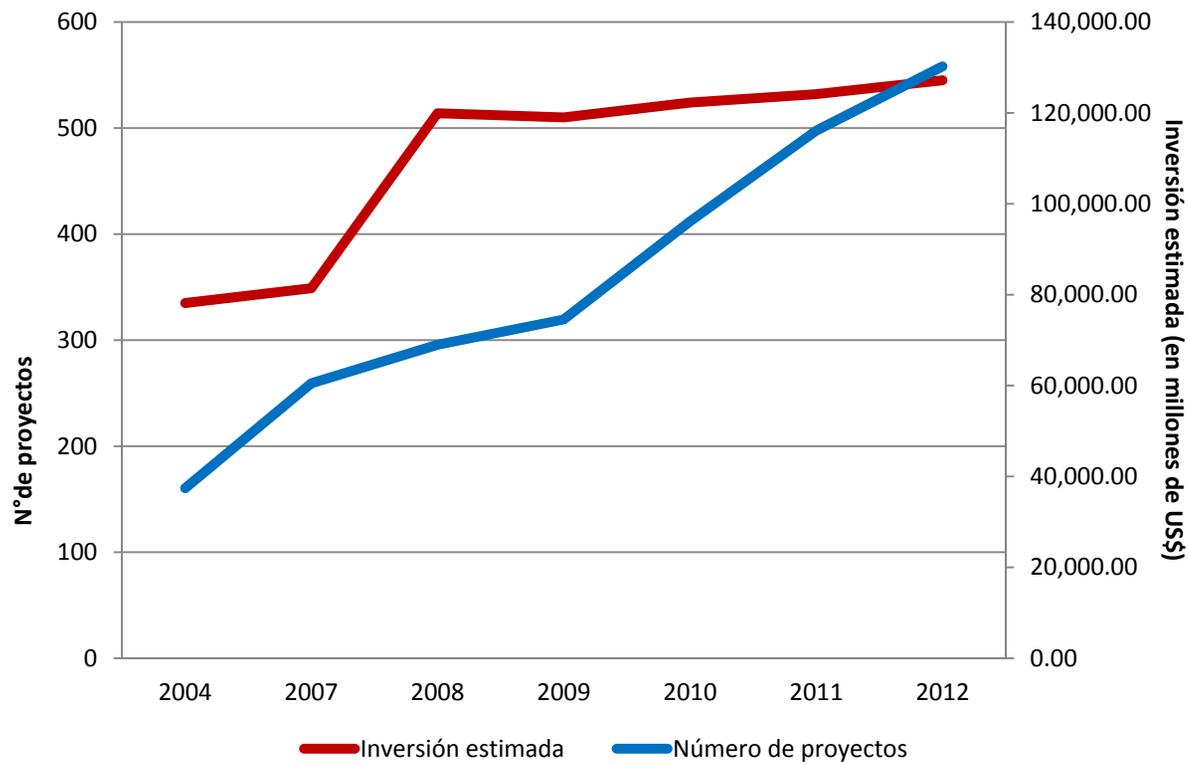
Cartera de Proyectos del COSIPLAN 2012

POR EID Y CANTIDAD DE PROYECTOS



Evolución de la Cartera de Proyectos

CANTIDAD DE PROYECTOS E INVERSION 2004-2012



Proyectos de Inversión relacionados con la Cartera del COSIPLAN

Operaciones CCT	
Total de Proyectos	11
Monto Total Aprobado (millones US\$)	2.504

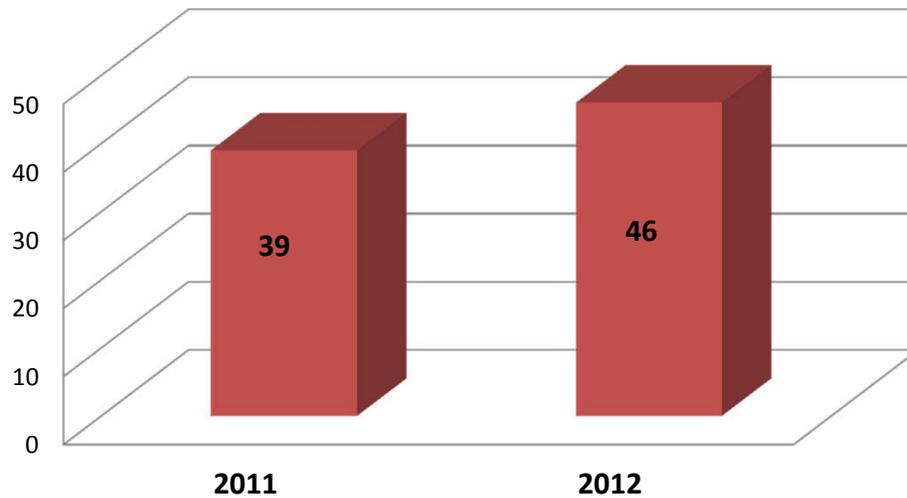
PAÍS	Operaciones BID	APROBACIÓN	MONTO APROBADO (MILLONES)
AR	Programa de Infraestructuras Viales, Norte Grande II	Feb-12	USD 300
BO	Doble Via Carretera Santa Cruz-Cochabamba, Tramo Montero - Yacapaní	Sep-12	USD 122
BRA	Proyecto Rodoanel Mario Covas, Tramo Norte	Nov-11	USD 1.148
PE	Mejora de la Carretera Lima - Canta Unish I	Aug-12	USD 70
UY	Programa II de Infraestructura Vial	Jan-12	USD 80
TOTAL:			USD 1.720

PAÍS	Operaciones CAF	APROBACIÓN	MONTO APROBADO (MILLONES)
AR	Programa de Desarrollo Vial-Fase II: Ruta Nacional N° 40	Nov-11	USD 168
BO	Programa Puesta a Punto de Carreteras	Nov-11	USD 75
BRA	Programa Obras Complementarias del Arco Metropolitano de Rio de Janeiro	Nov-11	USD 200
UY	Proyecto Central Ciclo Combinado Punta del Tigre	Nov-11	USD 180
TOTAL:			USD 623

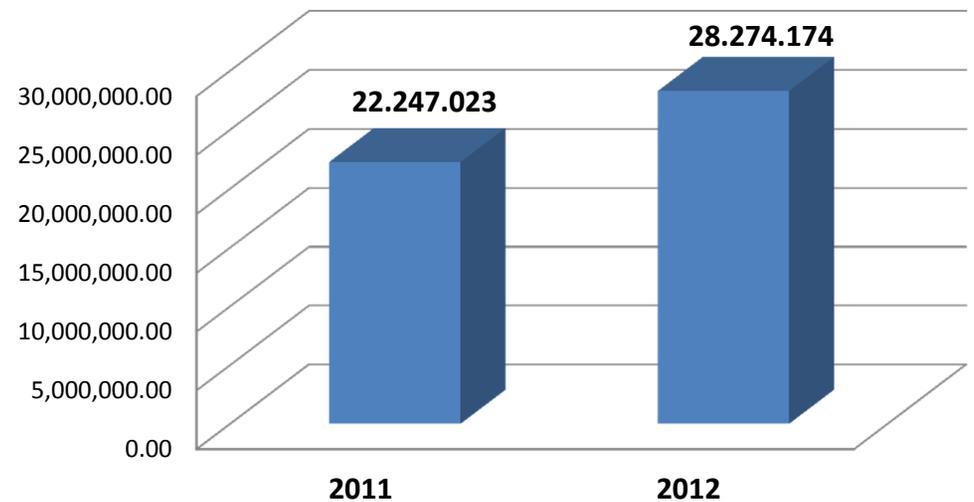
PAÍS	Operaciones FONPLATA	APROBACIÓN	MONTO APROBADO (MILLONES US\$)
BOL	Construcción de la Carretera Río Uruguaito-Santa Rosa de la Roca- San Ignacio de Velasco	Apr-11	USD 63
PAR	Rehabilitación y Pavimentación del Tramo Santa Rosa del Aguaray -Capitán Bado	Dec-11	USD 98
TOTAL:			USD 161

Estudios de Preinversión Aportados por el CCT

Número de Operaciones



Monto (en USD)



Estudios de Preinversión (BID)

FIRII - Cooperaciones Técnicas de IIRSA aprobadas (*)				
ID	Operación	Nombre del Proyecto / Cooperación Técnica	Costo total (US\$)	Monto FIRII (US\$)
1	UR-T1016	Apoyo a la preparación del Programa de modernización del Puerto de Montevideo	1.120.000	898.288
2	GY-T1026	Programa de Preinversión para la Carretera Georgetown-Lethem (Tramo Guyana)	1.125.000	900.000
3	CO-T1038	Preparación del Programa Carretera Pasto-Mocoa	2.950.000	1.450.000
4	BO-T1054	Estudio Diseño Final e Impacto ambiental tramos Caranavi- Quiquibey-Yucumo	1.452.000	1.155.000
5	RG-T1264	Estudio para Optimización del funcionamiento del Paso de Frontera "Sistema Cristo Redentor"	906.020	480.696
6	SU-T1030	Estudios para la Rehabilitación de la Carretera Meerzoug-Albina	1.875.000	1.484.975
7	BR-T1053	Plan Estratégico de Desarrollo Sustentable de la Meso Región Metropolitana de Rio de Janeiro	1.270.000	1.017.000
8	BR-T1056	Prefactibilidad de la expansión del Puerto de Santos	1.300.000	972.500
9	RG-T1230	Estudio de Conectividad entre Chile y Argentina	1.100.000	880.000
10	RG-T1589	Pasos de Frontera Colombia-Ecuador	480.000	400.000
11	UR-T1057	IIRSA Estudio de Mercado del Puerto Seco Rivera y logística	264.000	220.000
12	RS-T1275	Estudio de Transporte y Navegabilidad del Río Napo	930.971	744.777
13	BR-T1044	Estudios de Prefactibilidad Económica, Técnica y Ambiental para la Conexión Hidroviaria e Intermodal de las Hidrovías Tietê-Paraná y Paraná-Prata	500.000	400.000
14	PR-T1046	Acceso vial del lado paraguayo al Segundo Puente Presidente Franco - Porto Meira (Foz de Iguazú)	907.500	720.000
15	PE-T1040	Plan de Desarrollo del Sistema Hidroviario del Amazonas	1.062.500	850.000
16	CO-T1238	Apoyo a la Expansión del Transporte Fluvial. Colombia	1.200.000	1.000.000
17	PE-T1240	Preparación del Plan Nacional de Fronteras del Perú	563.000	450.000
18	RG-T2056	Apoyo a los Estudios de Interconexión Eléctrica Andina SINEA	1.875.000	1.500.000
19	RG-T2080	Red de Banda Ancha Suramericana	1.843.750	1.475.000
TOTAL			22.724.741	16.998.236

Notas: ■ En Ejecución ■ En Contratación ■ Concluida

(*) Octubre 2012

Estudios de Preinversión (CAF)

PROINFRA – FAT - COPIF Cooperaciones Técnicas de IIRSA aprobadas (*)				
ID	Operación	Nombre del proyecto de Cooperación Técnica	Costo Total (US\$)	Monto CAF (US\$)
1	6203	Evaluación Ambiental y Social Regional para la región Bolpebra - Filadelfia y Proyecto Vial Carretera Nareuda-Extrema	50.000	40.000
2	5327	Actualización de Estudios y Diseño del Tramo Buga - Buenaventura (Colombia)	300.000	134.047
3	6021	Proyecto Túnel de La Línea (Colombia)	203.000	110.000
4	5674	Programa GeoSUR (recursos para la primera fase de implementación del Programa)	615.000	615.000
5	6558	Programa GeoSUR Fase II	485.000	485.000
6	7243	Programa GeoSUR Fase III	666.000	666.000
7	6962	Gasoducto Uruguay, Paraguay, Bolivia	350.000	350.000
8	7652	Gasoducto Uruguay, Paraguay, Bolivia II	452.000	365.000
9	6642	Estudio de Factibilidad Carretera Calemar (Perú)	561.690	165.000
10	6720	Línea Ferroviaria Andahuaylas – Marcona y Terminal Portuario	175.000	130.000
11	7055	Estudios de Programa de Acción Ambiental en Túnel La Línea	1.047.000	810.000
12	6564	Repotenciación de la Central Eléctrica Embalse	625.000	575.000
13	6961	Programa de Recuperación Belgrano Cargas	130.000	130.000
14	6717	Plan Maestro Complejo Portuario Barranqueras	324.000	235.000
15	7244	Construcción Nuevo Puente Paso de Frontera Rumichaca	342.000	302.000
16	7993	Paso de Frontera Villa Silvania-Tienditas	524.000	403.000
17	8056	EASE Transporte Multimodal Laguna Merín, Lagoa Dos Patos	366.000	366.000
18		Seminario-Taller "Laguna Merín: Desarrollo Fronterizo, Hidrovía y Actores Locales"	15.000	15.000
19	8089	Infraestructura Regional para la Interconexión de Internet	375.000	375.000
20	7942	Estudio IDeAL: La infraestructura en el Desarrollo Integral de América Latina	393.000	393.000
21	7793	Programa de inversiones para la mejora de la integración territorial entre Argentina y Uruguay	637.500	495.000
22	7679	Estrategia de desarrollo e integración del sector sur de la zona de integración fronteriza (ZIF) Brasil-Perú 2013-2022 y Plan operativo ZIF 2013-2014	433.572	305.000
23	7994	Estudios de Ingeniería de detalle del nuevo puente internacional de Tienditas sobre el Río Táchira frontera de Colombia con Venezuela	606.400	485.000
TOTAL			9.676.162	7.949.047

Notas: ■ En Ejecución ■ En Contratación ■ Concluida

(*) Octubre 2012

Estudios de Preinversión (FONPLATA)

ID	Operación	Nombre del Proyecto/Estudio	Costo total (US\$)	Monto FONPLATA (US\$)
1	ARG-12/2002	Reconversión del Puerto de Santa Fe (Fase Preinversión)	1.000.000	900.000
2	OCT/RC/BIN PAR01/08 Y ARG 01/08	Optimización Nodo Clorinda - Asunción	670.218	603.196
3	OCT/RC/BIN PAR01/08 Y ARG 01/08	Optimización Nodo Ñeembucú - Río Bermejo	670.218	603.196
4	BOL-17/94	Carretera Abapó - Camiri	1.590.684	1.220.499
TOTAL			3.931.120	3.326.891

Notas: ■ En Ejecución ■ En Contratación ■ Concluida

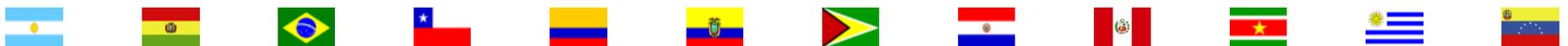
(*) Octubre 2012

Base de Datos de Proyectos

Herramienta para consulta y actualización de la información de los proyectos
de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN
www.iirsa.org/proyectos

Principales acciones:

- Realización de un ejercicio de diagnóstico a la BDP y posterior actualización de la información de los proyectos
 - 80,4% de proyectos actualizados al 2012
 - 89,8% de proyectos individuales que conforman la API actualizados al 2012



Base de Datos de Proyectos

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)




Imprimir

Español English Portugués Salir

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)




Imprimir

Español English Portugués Salir

BASE DE DATOS DE LA CARTERA DE PROYECTOS DEL COSIPLAN

SELECCIONE CRITERIO/S DE BÚSQUEDA (Para marcar más de una opción en cada criterio presione CONTROL+Click)

PROYECTO ANCLA SELECCIONE

PROYECTO API SELECCIONE

INVERSION TOTAL (en US\$) 0 - 500.000
500.001 - 1.000.000
1.000.001 - 10.000.000
10.000.001 - 50.000.000

FUENTE DE FINANCIAMIENTO A DEFINIR
BANCOS PRIVADOS
BID
BINACIONAL

TIPO DE FINANCIAMIENTO Privado
Público
Público/Privado

ETAPA DEL PROYECTO PERFIL
PRE-EJECUCION
EJECUCION
CONCLUIDO

CUENTA CON ESTUDIOS COMPLETOS SELECCIONE

PALABRA CLAVE DEL PROYECTO

CODIGO

Búsqueda Proyectos API Reportes Proyectos Limpiar

RESULTADO DE LA BÚSQUEDA 529

FICHA DEL PROYECTO

[Volver a Proyectos](#) [Nueva Búsqueda](#) [Exportar a PDF](#)

NOMBRE TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA

MCC110	EJE	MERCOSUR-CHILE	GRUPO	G04: G4 - COQUIMBO - REGIÓN CENTRO ARGENTINA - PAYSANDÚ
--------	-----	----------------	-------	---

SECTOR Transporte SUBSECTOR Carretero

TIPO DE OBRA Túneles (nuevos y rehabilitación)

IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS NO

Proyecto Estructurado API TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA ANCLA NO

FINANCIAMIENTO		
FUENTE	INVERSION (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO
A DEFINIR	850.000.000	No Iniciado
INVERSION TOTAL EN US\$		850.000.000

OBJETIVO

El corredor central contaría con un paso alternativo al paso Los Libertadores, permitiendo la integración física, económica y social con la provincia Argentina de San Juan y la Región Centro (Córdoba, Santa Fe y Entre Ríos). Esta integración no sólo fortalecería los flujos comerciales Chile-Argentina, sino también facilita el acceso al comercio del Asia Pacífico de una importante región de Argentina. Además se beneficiaría el sector turismo de la IV Región al facilitar el tránsito de los vehículos livianos que hoy requieren o bien desviarse hacia el Paso Los Libertadores o hacer uso del Paso Agua Negra, ubicado a 4.780 m.s.n.m. y sin carpeta pavimentada, lo que resulta en un fuerte desincentivo a su uso para los vehículos livianos, concentrándose en los meses de enero y febrero.

SOLUCION

Realizar un túnel internacional que reemplace los últimos kilómetros de camino a cada lado de la frontera. Esa es la zona más difícil de circular y de mantener por ser la zona con mayores precipitaciones nivales (por lo tanto los kilómetros más caros de construir y defender de las inclemencias del tiempo).

COORDINADOR NACIONAL ARGENTINA	NOMBRE	GRACIELA OPORTO
	EMAIL	goporto@minplan.gov.ar
	TELEFONO	5411-4349-7505/07
	INSTITUCION	Ministerio de Planificación
COORDINADOR NACIONAL CHILE	NOMBRE	RIGOBERTO GARCÍA
	EMAIL	rigoberto.garcia@mop.gov.cl
	TELEFONO	(562) 449 3205
	INSTITUCION	Ministerio de Obras Públicas
LICENCIA AMBIENTAL		NO
ESTUDIO/S COMPLETOS		NO
ESTADO DE LOS ESTUDIOS		
MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$		
FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS		PRIVADOS

Módulo de Consulta

Ficha de Proyecto



Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración

La Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API) es un conjunto acotado de proyectos estratégicos y de alto impacto para la integración física y el desarrollo socio-económico regional.

Principales acciones:

- Avances en el desarrollo del Sistema de Monitoreo Permanente (SMP) de la API.
- Reuniones de GTE sobre SMP de la API (12 de abril, Buenos Aires y 26 y 27 de septiembre, Lima)
- Elaboración del Informe de Avance de la API 2012.



Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración



31 proyectos estructurados

88 proyectos individuales

23 proyectos en ejecución
42 proyectos en pre-ejecución

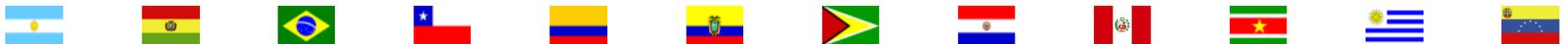
Inversión estimada US\$ 17.260,7 MM



Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración

Sistema de Monitoreo Permanente

- Consenso sobre los lineamientos del SMP y primer ejercicio de simulación del sistema.
- Actualización y mejora de la calidad de la información de las fichas de los proyectos estructurados.
- Elaboración de un informe sobre los avances realizados en 2012 en el diseño e instrumentación del SMP.



Sistema de Información Geográfica y Cartografía

Sistema de información acerca de las principales infraestructuras de integración y aspectos relevantes del territorio para facilitar el análisis geoespacial y la planificación de la integración física regional

Principales acciones:

- Reuniones de GTE sobre SIG y Cartografía (8 de marzo, Asunción; 11 de abril, Buenos Aires; y 17 de octubre, Santiago)
- Definición de Lineamientos Técnicos Básicos para el Desarrollo de un SIG del COSIPLAN.
- Realización de una encuesta sobre relevamiento de datos geográficos.



Sistema de Información Geográfica y Cartografía

Definición de aspectos técnicos:

- 15 capas temáticas.
- Conjunto de 15 datos iniciales.
- Escala 1:250.000 y sistemas de referencia SIRGAS 2000 y WGS84.
- Perfil latinoamericano (perfil lamp) para documentación y metadatos.
- Formato shapefile para representación de la información geográfica.



Metodología de Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico (EASE)

Herramienta de planificación territorial que permite identificar, caracterizar y evaluar las consecuencias ambientales y sociales, los riesgos y oportunidades de desarrollo sostenible a partir de la implementación de las obras de infraestructura en el área de influencia de un grupo de proyectos o de un proyecto API

Principales acciones:

- Identificación preliminar de los proyectos de la API para realizar la aplicación de la metodología.
- Selección del proyecto de Transporte Multimodal Laguna Merín y Lagoa Dos Patos (Brasil - Uruguay) e inicio de las tareas relativas a la aplicación de la metodología.



Metodología de Integración Productiva y Logística (IPrLg)

Herramienta de planificación territorial que permite identificar el potencial de integración productiva y desarrollo de la logística a partir de la implementación de las obras de infraestructura en el área de influencia de un grupo de proyectos o de un proyecto API

Principales acciones:

- Adecuación de la Metodología IPrLg de acuerdo a los resultados del GTE realizado en 2011.
- Elaboración de los documentos finales para realizar las futuras aplicaciones.



Gestión de Riesgos y Catástrofes en la Infraestructura

Principales acciones:

- Realización de un Taller sobre Gestión de Riesgos y Catástrofes en la Infraestructura Suramericana (18 y 19 de octubre, Santiago de Chile), con los siguientes objetivos:
 - Analizar el estado de situación de la temática.
 - Intercambiar experiencias entre los países suramericanos.
 - Presentar una propuesta de metodología de gestión de riesgos y catástrofes a ser aplicada en los Grupos de Proyectos de COSIPLAN/IIRSA.



Gestión de Riesgos y Catástrofes en la Infraestructura

Principales contenidos del Taller:

- Cambio climático, desastres naturales e infraestructura
- Cambios institucionales: adaptaciones y nuevos marcos legales
- Experiencia de Chile Terremoto y Maremoto del 27/02/2010
- Experiencia Japonesa Terremoto del 11/03/2011
- Metodología en Gestión de Riesgos y Catástrofes (propuesta de Chile)



Facilitación y Modernización de Pasos de Frontera

Acciones dirigidas a convertir las fronteras en espacios de mejor y mayor integración, facilitando la movilidad de bienes y personas en la región, atendiendo aspectos económicos, legales, logísticos e informáticos

Principales acciones:

- Las instituciones del CCT han dado apoyo bilateral a países y pares de países para el desarrollo y mantenimiento de pasos de frontera y proyectos de integración fronteriza, a través de programas nacionales o en pasos específicos.
- Taller Regional sobre Pasos de Frontera en el paso Huaquillas – Aguas Verdes, a realizarse el 12 y 13 de diciembre en Tumbes, Perú, con los siguientes objetivos:
 - Presentación de la versión preliminar del estudio de indicadores de gestión que permitan establecer criterios de seguimiento comunes para la evaluación de la operación del paso.
 - Intercambio de experiencias en el mejoramiento de pasos de frontera y la implementación de controles integrados



Proyectos en Pasos de Frontera

- Optimización del Paso de Frontera Cristo Redentor (BID)
- Pasos de Frontera fluviales Ecuador - Perú (BID)
- Cúcuta - San Antonio – Ureña. Estudios para el Paso de frontera del puente de Villa Silvania (Colombia) –Tienditas (Venezuela) (CAF)
- Facilitación Pasos de Frontera Colombia - Ecuador (CAF)
- Pasos de frontera Bolivia (CAF)



Proyectos en Integración Fronteriza

- Conectividad Argentina - Chile (BID)
- Estudio Binacional de Navegabilidad del Río Napo (Perú - Ecuador) (BID)
- Estudio Binacional de Navegabilidad del Río Morona (Perú - Ecuador) (BID)
- Estudio Multinacional de Navegabilidad del Río Putumayo (Perú-Colombia-Ecuador-Brasil) (BID)
- Diagnóstico del Sistema de Pasos de Frontera de Perú (BID)
- Pasos de Frontera en Perú (Desaguadero, Iñapari - Santa Rosa) (BID)
- Pasos de Frontera Colombia - Ecuador (BID)
- Plan de Desarrollo Fronterizo Colombia - Perú (CAF)
- Plan Desarrollo Fronterizo Argentina - Bolivia (CAF)
- Programa de inversiones para la mejora de la integración territorial entre Argentina y Uruguay (CAF)
- Estrategia de desarrollo e integración del sector sur de la zona de integración fronteriza (ZIF) Brasil- Perú 2013-2022 y Plan operativo ZIF 2013-2014 (CAF)
- Nodo Clorinda - Área Metropolitana de Asunción (FONPLATA)
- Nodo Ñeembucú - Río Bermejo (FONPLATA)



Integración Comercial por Envíos Postales

Este proyecto busca propiciar la inclusión de las micro, pequeñas y medianas empresas en el mercado internacional mediante la implementación de un sistema de exportación e importación simplificado utilizando la plataforma logística postal

Principales acciones:

- Continuación de los trabajos de consolidación del proyecto al interior de los países, de acuerdo al grado de avance de cada uno en su implementación.
- Obtención de los fondos para el financiamiento de las acciones del Plan de Trabajo, a través de una Cooperación Técnica No Reembolsable.
- Visita de monitoreo a Ecuador a realizarse del 26 al 30 de noviembre de 2012.



Integración Aérea

Principales acciones:

- Realización de un Taller Regional sobre Integración Aérea (25 de septiembre, Lima), con los siguientes objetivos:
 - Identificar aspectos que contribuyan a avanzar en el proceso de integración aérea entre los Estados miembros de la UNASUR.
 - Actualizar el conocimiento sobre nuevos desarrollos en el sector.



Integración Aérea

Principales contenidos del Taller:

- Retos de la región sudamericana ante el crecimiento de la aviación
- Transporte aéreo y medio ambiente
- Situación del transporte aéreo en la región
- Armonización de normas y procedimientos en el sistema regional de cooperación para la vigilancia de la seguridad operacional
- Planificación y financiamiento



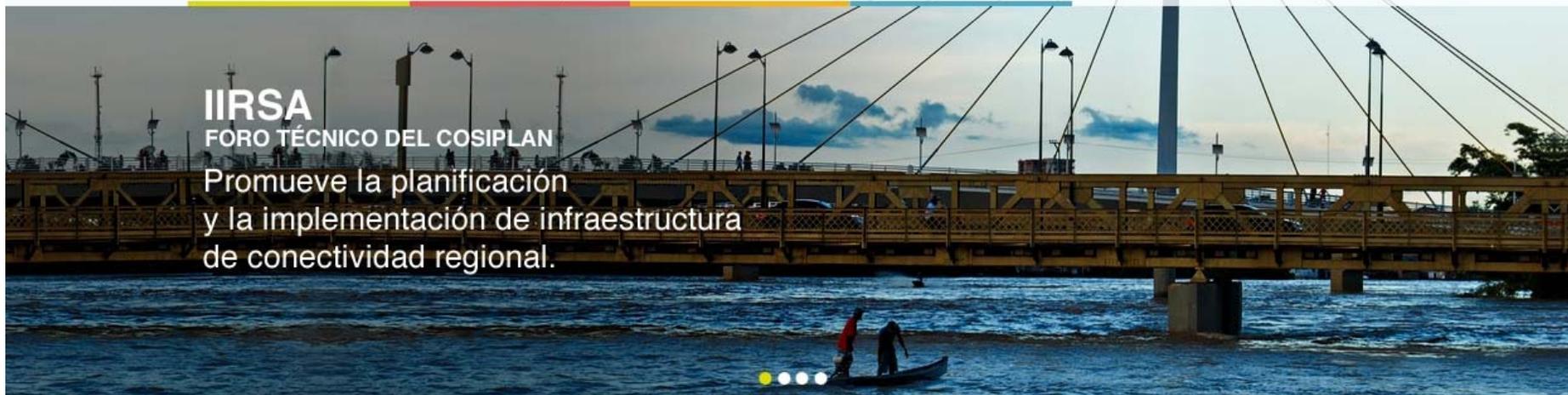
Sitio Web IIRSA

Principal herramienta de difusión, agrupación y clasificación
de contenidos de la Iniciativa IIRSA
www.iirsa.org

Principales acciones:

- Reorganización de los contenidos de la página en una nueva estructura con los siguientes propósitos:
 - reflejar la institucionalidad de IIRSA en el marco del COSIPLAN.
 - presentar las principales áreas de trabajo en su nueva etapa.
 - mejorar el acceso a la información y la navegabilidad.
- Actualización del diseño gráfico.





IIRSA
FORO TÉCNICO DEL COSIPLAN
 Promueve la planificación
 y la implementación de infraestructura
 de conectividad regional.

Novedades



ACTUALIZACIÓN DE LA CARTERA DE PROYECTOS DEL COSIPLAN

Los días 9 y 10 de agosto se realizaron las reuniones de Grupos Técnicos Ejecutivos de los 9 Ejes de Integración y Desarrollo, con el objetivo de actualizar la Cartera de Proyectos del COSIPLAN. En el año 2011 la Cartera contó con un portafolio de 531 proyectos de transportes, comunicaciones y energía por una inversión estimada de US\$116,120 millones.

[+ VER MÁS](#)



AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN (API)

La API consiste en un conjunto de 31 proyectos por un monto estimado de US\$13.652,7 millones de carácter estratégico y de alto impacto para la integración física y el desarrollo socio-económico de América del Sur. Con el propósito de avanzar con el desarrollo e implementación de un Sistema de Monitoreo Permanente de la API y actualizar la información de los proyectos de la Agenda, del 26 al 27 de septiembre se realizará en la ciudad de Lima, Perú, una reunión del Grupo Técnico Ejecutivo sobre esta temática.

[+ VER MÁS](#)

INTEGRACIÓN AÉREA REGIONAL



COSIPLAN

Presidencia Pro Tempore Perú



IIRSA FORO TÉCNICO DEL COSIPLAN

Promueve la planificación
y la implementación de infraestructura
de conectividad regional.

Novedades



ACTUALIZACIÓN DE LA CARTERA DE PROYECTOS DEL COSIPLAN

Los días 9 y 10 de agosto se realizaron las reuniones de Grupos Técnicos Ejecutivos de los 9 Ejes de Integración y Desarrollo, con el objetivo de actualizar la Cartera de Proyectos del COSIPLAN. En el año 2011 la Cartera contó con un portafolio de 531 proyectos de transportes, comunicaciones y energía por una inversión estimada de US\$116,120 millones.

[+ VER MÁS](#)



AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN (API)

La API consiste en un conjunto de 31 proyectos por un monto estimado de US\$13.652,7 millones de carácter estratégico y de alto impacto para la integración física y el desarrollo socio-económico de América del Sur. Con el propósito de avanzar con el desarrollo e implementación de un Sistema de Monitoreo Permanente de la API, y actualizar la información de los proyectos de la Agenda, del 26 al 27 de septiembre se realizará en la ciudad de Lima, Perú, una reunión del Grupo Técnico Ejecutivo sobre esta temática.

[+ VER MÁS](#)



INTEGRACIÓN AÉREA REGIONAL

Con el objeto de avanzar en el proceso de integración aérea entre los países suramericanos y actualizar el conocimiento sobre nuevos desarrollos en el sector, el 25 de septiembre en la ciudad de Lima, Perú, tendrá lugar un taller de trabajo sobre esta materia. Algunos de los temas que se abordarán son: transporte aéreo y medioambiente, transporte fronterizo y conectividad, armonización de normas y procedimientos, y planificación y financiamiento.

[+ VER MÁS](#)



GESTIÓN DE CATÁSTROFES EN LA INFRAESTRUCTURA

En el marco del COSIPLAN, los países de América del Sur se plantean la necesidad de priorizar este tema con acciones concretas de intercambio de experiencias, generación de mecanismos de coordinación y colaboración, y aplicación de metodologías específicas para enfrentar mejor los problemas producidos por desastres generados por eventos geológicos. En este sentido, se prevé la realización de un taller de trabajo los días 18 y 19 de octubre en Santiago de Chile.

[+ VER MÁS](#)

Accesos directos



COSIPLAN

Presidencia Pro Tempore Perú



EVENTOS

EVENTOS RECIENTES

09/Aug/2012 - 10/Aug/2012
Montevideo, Uruguay
Reunión de los Grupos Técnicos Ejecutivos de los Ejes de Integración y Desarrollo para la actualización de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN

08/Aug/2012 - 08/Aug/2012
Montevideo, Uruguay
V Reunión del Comité Coordinador del Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento

PRÓXIMOS EVENTOS

25/Sep/2012
Lima, Perú
Taller sobre Integración Aérea

26/Sep/2012 - 27/Sep/2012
Lima, Perú
GTE sobre Sistema de Monitoreo Permanente (SMP) de la API



IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA
INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

IDIOMA
ESP ENG

Buscar...



Acerca de IIRSA

Áreas de trabajo

Documentos

Eventos

INICIO

1ER. NIVEL DEL MENÚ

2DO. NIVEL DEL MENÚ

3ER. NIVEL DEL MENÚ

4TO. NIVEL DEL MENÚ

PRÓXIMOS EVENTOS



24/May/2012 - 24/May/2012

Videoconferencia del Comité Coordinador del Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento

24/Apr/2012 - 25/Apr/2012
San Pablo, Brasil

Foro de Infraestructura de América del Sur - 8 Ejes de Integración

18/Apr/2012 - 18/Apr/2012
Asunción, Paraguay

Seminario de Difusión de la Agenda de Proyectos
Prioritarios de Integración (API) del COSIPLAN

24/Apr/2012 - 25/Apr/2012
San Pablo, Brasil

Foro de Infraestructura de América del Sur - 8 Ejes de Integración

VER TODOS LOS PRÓXIMOS EVENTOS ▾

EVENTOS RECIENTES



24/May/2012 - 24/May/2012

Videoconferencia del Comité Coordinador del Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento

24/Apr/2012 - 25/Apr/2012
San Pablo, Brasil

Foro de Infraestructura de América del Sur - 8 Ejes de Integración

18/Apr/2012 - 18/Apr/2012
Asunción, Paraguay

Seminario de Difusión de la Agenda de Proyectos
Prioritarios de Integración (API) del COSIPLAN

24/Apr/2012 - 25/Apr/2012
San Pablo, Brasil

Foro de Infraestructura de América del Sur - 8 Ejes de Integración

VER TODOS LOS EVENTOS RECIENTES ▾

BUSCAR EVENTOS



Ingrese su búsqueda...



TIPO

AÑO

TOPICO

LUGAR

BUSCAR

VER SOLO LOS EVENTOS DE IIRSA

PUBLICACIONES DESTACADAS 



Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit.

Et nunc porttitor molestie sit amet et leo. Nam hendrerit ultrices purus, vel eleifend nunc mattis id. Pellentesque habitant morbi tristique senectus et netus et malesuada fames ac turpis egestas us...

[+ VER DOCUMENTO](#)



Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit.

Et nunc porttitor molestie sit amet et leo. Nam hendrerit ultrices purus, vel eleifend nunc mattis id. Pellentesque habitant morbi tristique senectus et netus et malesuada fames ac turpis egestas us...

[+ VER DOCUMENTO](#)

BUSCAR DOCUMENTOS 

Ingrese su búsqueda... 

TOPICO
 AÑO
 IDIOMA

[BUSCAR](#)



[IR AL REPOSITORIO](#)

DOCUMENTOS 

Agenda de Implementación Consensuada 2005-2012. Informe de Evaluación

Junio 2012	ESP POR 
Cartera de Proyectos IIRSA 2012	
Mayo 2012	ENG POR 
Planificación Territorial Indicativa, Grupos Técnicos Ejecutivos - GTE 2007. Resultados y Cartera de Proyectos 2012	
Febrero 2012	ESP ENG POR 
Cartera de Proyectos IIRSA 2011	
Febrero 2012	ENG POR 

DOCUMENTOS INTAL 

Et nunc porttitor molestie sit amet et leo. Nam hendrerit ultrices purus, vel eleifend nunc mattis id. Pellentesque habitant morbi tristique senectus et.

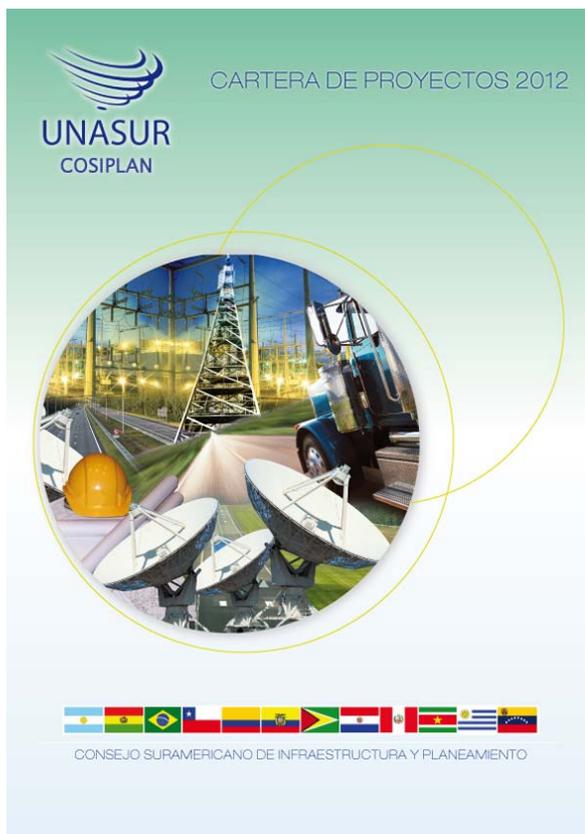
- Documentos transporte 
- Planificación Territorial Indicativa, Grupos Técnicos Ejecutivos
- Documentos agro
- Documentos transporte
- Planificación Territorial Indicativa, Grupos Técnicos Ejecutivos
- Documentos agro
- Documentos agro
- Documentos transporte
- Planificación Territorial Indicativa, Grupos Técnicos Ejecutivos

Publicaciones y Documentos

Cartera de Proyectos del
COSIPLAN 2012

API 2012

Sistema Monitoreo API



Publicaciones y Documentos

Incorporación del NE y CO de
Brasil al Eje del Amazonas

Programas Territoriales de
Integración

Metodología IPrLg

Lineamientos Técnicos Básicos
SIG del COSIPLAN

Informe sobre la incorporación
del Nordeste y Centro-oeste
de Brasil al Eje del Amazonas

Programas Territoriales
de Integración (PTIs)

Metodología de Integración
Productiva y Logística (IPrLg)

Lineamientos Técnicos Básicos
para el Desarrollo de un SIG del COSIPLAN

Alcances de la metodología, versión preliminar.

Versión revisada por COSIPLAN/IIRSA



III Reunión Ordinaria del COSIPLAN, Lima, Perú
16 de noviembre de 2012



III Reunión Ordinaria del COSIPLAN, Lima, Perú
16 de noviembre de 2012



III Reunión Ordinaria del COSIPLAN, Lima, Perú
16 de noviembre de 2012



III Reunión Ordinaria del COSIPLAN, Lima, Perú
16 de noviembre de 2012



Calendario de Reuniones Realizadas

Fecha	Lugar	Actividad
8 de marzo	Asunción	Reunión Especial de CNs (Agendas Cartográficas)
11 de abril	Buenos Aires	GTE sobre SIG y Cartografía
12 de abril	Buenos Aires	GTE sobre Monitoreo y Seguimiento de la API
13 de abril	Buenos Aires	XX Reunión de Coordinadores Nacionales de IIRSA
9 y 10 de agosto	Montevideo	GTEs de los 9 EIDs para actualización de la Cartera de Proyectos
25 de septiembre	Lima	Taller sobre Integración Aérea
26 y 27 de septiembre	Lima	GTE sobre Monitoreo y Seguimiento de la API
17 de octubre	Santiago de Chile	GTE sobre SIG y Cartografía
18 y 19 de octubre	Santiago de Chile	Taller sobre gestión de catástrofes en la infraestructura
14 de noviembre	Lima	XXI Reunión de Coordinadores Nacionales de IIRSA

