



CONFEDERACIÓN DE TRABAJADORES VIALES, RODOVIARIOS Y CAMINEROS DE SUDAMERICA

Montevideo 20 de agosto de 2015

Señores delegados y miembros presentes, tengan Ustedes muy buenos días.

Agradecemos particularmente al ING. PABLO GENTA por su muy buena disposición a recibirnos en todo momento y de brindarnos la oportunidad de poder dar a conocer en este espacio, nuestra organización internacional así como los cometidos y metas para lo cual fue creada.

El permitir exponer en este tipo de reuniones las opiniones tanto de organizaciones civiles como sindicalizadas, demuestran buena predisposición a la integración de todos los actores sociales.

Los trabajadores viales sudamericanos hemos sido pilares fundamentales en la interconexión de nuestros países y en el crecimiento de cada uno de ellos. Por ese motivo es que tratamos de unirnos con el fin de apoyar y aportar en las planificaciones para el desarrollo de nuestro continente.

Somos los que construimos el futuro. Sin rutas, sin caminos no existe la comunicación, ni el crecimiento de un país. Los caminos son parte fundamental para el desarrollo del turismo, la producción, la enseñanza y un sinfín de actividades más.

Es necesario que los estados implementen el aprovechamiento del espacio territorial con un plan de obras viales al servicio de las necesidades del pueblo y con la participación de los trabajadores.

Los expositores aquí presentes, JULIO CHAVEZ, y quien habla MIGUEL MASSIA, formamos parte de Secretariado Ejecutivo de FUTRAVI, (Federación Uruguaya de Trabajadores Viales). Constituimos la Confederación sudamericana, y debido a que Uruguay posee la presidencia Pro Témpore de COSIPLAN, nos corresponde hacerla conocer.



CONFEDERACIÓN DE TRABAJADORES VIALES, RODOVIARIOS Y CAMINEROS DE SUDAMERICA

Mediante contactos telefónicos entre representantes de diferentes países se logra llegar a la conclusión de la necesidad de empezar a coordinar estrategias en conjunto con los sindicatos de la región.

Se realiza un primer encuentro en Beto Gonçalves ,Brasil, en octubre del 2013.

El encuentro siguiente de las Organizaciones Sindicales de Argentina, Brasil, Chile y Uruguay, con la colaboración de INCASUR, es en la República Argentina en setiembre del 2014.

Es allí donde comienza a gestarse la creación de una organización que nuclea los Trabajadores Viales de Sudamérica.

Es en el tercer encuentro que se lleva a cabo en la ciudad de Maceió, Estado de Alagoas, de la República Federativa de Brasil, entre los días 25 al 28 de noviembre de 2014, que se resuelve crear la **CONFEDERACIÓN de TRABAJADORES VIALES, RODOVIARIOS Y CAMINEROS de SUDAMÉRICA**. Dicha confederación queda constituida por STV y ARA (Sindicato de Trabajadores Viales y afines de la República Argentina), ANCHOMOP (Asociación Nacional de Choferes de Ministerio de Obras Publicas de Chile), SINDER-SINTTOP (Sindicato de Trabajadores Públicos en Transporte y Obras Públicas de la República Federativa de Brasil), FASDEBRA (Federación sindical de Servidores de Departamento de Carreteras de Rodajes de Brasil) y quien expone FUTRAVI (Federación Uruguaya de Trabajadores Viales), y queda abierta a la incorporación de otras organizaciones sindicales del sector pertenecientes a los países de UNASUR.

Se busca con este movimiento sumar los esfuerzos de los trabajadores viales de estos países, con el fin de maximizar los resultados en defensa de las soberanías de estos.

Es también una oportunidad para las Administraciones Viales de los diferentes países para poder comparar y compartir experiencias de trabajo.



CONFEDERACIÓN DE TRABAJADORES VIALES, RODOVIARIOS Y CAMINEROS DE SUDAMERICA

Los trabajadores sindicalizados estamos dando el primer paso para que en un futuro no lejano sea posible el mejoramiento de la gestión de la infraestructura vial de Sudamérica. Para los cual es imprescindible la coparticipación de trabajadores y gobiernos, en pos de estrategias políticas a largo plazo.

Esta organización también tiene como cometidos:

Trabajar por la unidad de los trabajadores del sector en el continente.

Hacer respetar los derechos fundamentales de los mismos.

Gestionar en pos de un buen relacionamiento ante gobiernos, embajadas y parlamentos de los países integrantes de UNASUR.

Estar atentos para denunciar ante organismos internacionales violaciones a los derechos de los trabajadores.

Reivindicar como cuestión fundamental del rol del Estado en el quehacer Vial, Rodoviario y caminero lo siguiente:

- 1) LA EDUCACION VIAL.
- 2) LA SEÑALIZACION.
- 3) LA CONSERVACION DE RUTINA.
- 4) LA SUPERVISION Y FISCALIZACION DE OBRAS.
- 5) EL CONTROL DE PESO Y DIMENSIONES.
- 6) LA ELABORACION DE PROYECTOS.
- 7) LA EJECUCION DE LA CONSTRUCCION POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA.
- 8) EXIGIR AL ESTADO LA DOTACION NECESARIA PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS TAREAS DESCRIPTAS ANTERIORMENTE.

Resumiendo, nuestra meta no es solo dar la opinión sobre temas de infraestructuras viales desde nuestro punto de vista analítico y crítico, sino que tratamos de desmitificar la estigmatización del paradigma de que trabajadores y administraciones se encuentran en lugares antagónicos.



CONFEDERACIÓN DE TRABAJADORES VIALES, RODOVIARIOS Y CAMINEROS DE SUDAMERICA

Los objetivos deben coincidir ineludiblemente, para lograr todo lo antes expuesto.-

**“LOS PUEBLOS DE AMERICA DEL SUR ESTÁN
INTIMAMENTE UNIDOS POR VINCULOS DE
NATURALEZA E INTERESES RECIPROCOS”**