

CONSEJO SURAMERICANO DE INFRAESTRUCTURA Y PLANEAMIENTO (COSIPLAN)

INFORME SOBRE DESARROLLO DEL PLAN DE TRABAJO 2015

El Plan de Trabajo 2015 fue aprobado en la V Reunión de Ministros del COSIPLAN desarrollada en la ciudad de Montevideo el 4 de diciembre de 2014. El mismo, basado en las Acciones definidas en el Plan de Acción Estratégico 2012-2022, estableció el Calendario de Actividades 2015 y las principales tareas y objetivos a alcanzar. El desarrollo de las actividades previstas se viene cumpliendo normalmente, entre las cuales se destaca.

1. Se procesó la actualización de los proyectos que integran la Cartera y la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración API, mediante la realización de GTEs virtuales por videoconferencia. Asimismo y de acuerdo a lo definido por el Comité Coordinador en su XI Reunión en relación a la propuesta del Secretario General, se realizó la revisión y diagnóstico de 26 de los 31 proyectos que componen la API, con énfasis en identificar los obstáculos o dificultades que enfrentan para su efectiva concreción. El documento con la síntesis de este trabajo será presentado en la próxima reunión de Coordinadores los días 19 y 20 de agosto próximos. El Comité Coordinador definirá los pasos a dar en este tema en función de la propuesta de colaboración estrecha de la Secretaría General para facilitar el avance de los proyectos.
2. Se iniciaron los contactos con el Consejo de Economía y Finanzas (CEF), a los efectos de coordinar el enfoque sobre financiamiento de los proyectos priorizados, lo cual se realizará a través de la realización de una reunión conjunta entre los GT de Financiamiento y Garantías del COSIPLAN y de Integración Financiera del CEF. Se espera que la misma pueda concretarse en el primer trimestre de 2016.

3. En febrero se firmó el Convenio CAF-UNASUR para financiar con fondos no reembolsables los Estudios para el despliegue de la Red de Conectividad Suramericana para la Integración. Entre los meses de marzo a julio se trabajó intensamente a través del GT de Telecomunicaciones para elaborar el Pliego de Bases y Condiciones para el llamado internacional mediante el cual se contratará al consultor que realizará dicho estudio. El PBC aprobado por todos los países, fue remitido recientemente a CAF para iniciar el proceso de contratación.

4. Se viene desarrollando normalmente y dentro de los plazos previstos el proyecto de desarrollo del Sistema de Información Geográfica del COSIPLAN y sitio WEB, con financiamiento de los FIC. Está previsto que el SIG COSIPLAN se aloje en el Centro de Información y Comunicación de UNASUR, para lo cual está previsto coordinar con los responsables del tema de la Secretaría General en la próxima reunión del CC. En setiembre se desarrollará el segundo Taller Intermedio con los siguientes objetivos:
 - Evaluación del desarrollo del Proyecto.
 - Estado de avance en la revisión y adecuación de la documentación técnica rectora del SIG del COSIPLAN
 - Presentación y discusión acerca de las necesidades detectadas.
 - Exposición y validación de los resultados obtenidos hasta la fecha.
 - Presentación de las propuestas de resultados del Proyecto.

5. En el marco del GT de Integración Ferroviaria, se desarrolló la II Reunión del Corredor Bioceánico Ferroviario “Paranaguá-Antofagasta” y la I Reunión del Corredor Bioceánico Ferroviario Central (Bolivia-Brasil-Perú), en las que se avanzó en la concepción y estudios de pre inversión de los proyectos.
Asimismo se pondrá a consideración de los países, la reformulación realizada (siguiendo los comentarios del equipo técnico evaluador de los FIC), por la presidencia del GT de los TDR para la contratación de un estudio de base para identificar acciones para avanzar en la integración ferroviaria suramericana a financiar mediante los FIC.

6. Finalizó el diseño de contenidos y forma operativa del curso virtual tutorizado: “Programa de Capacitación en Formulación y Gestión de Políticas sobre Transporte de Carga y Logística” que se desarrollará durante los meses de octubre y noviembre (8 semanas de duración). Su objetivo es capacitar a funcionarios de las distintas agencias del sector público de los países de UNASUR involucradas en la formulación de políticas públicas, planes, programas y proyectos en el sector de logística de cargas. Está dirigido exclusivamente a aquellos funcionarios que hayan sido invitados y seleccionados por las Coordinaciones Nacionales de COSIPLAN y en primera instancia se seleccionarán 40 participantes de las siguientes áreas de gobierno: Planificación, Transporte (todos los modos), Producción, Industria, Comercio, Logística, Infraestructura y Obras Públicas, Concesiones y APP, Aduanas y Agencias de Promoción Comercial.
7. Se está desarrollando con normalidad la aplicación de la metodología de Programas Territoriales de Integración (PTI), al proyecto del Túnel Binacional de Agua Negra (Argentina-Chile). Se concluyeron las dos primeras etapas del trabajo y se encuentra en curso la tercera etapa de consulta y análisis estratégico mediante reuniones de grupos focales y talleres regionales. Se prevé desarrollar la última etapa entre agosto y diciembre de 2015. El objetivo del PTI es Contribuir a la consolidación alternativa de conectividad entre Argentina y Chile e impulsar el potencial productivo y de generación de servicios de la región, identificando proyectos y acciones que promuevan el desarrollo sustentable, la integración tanto interna como internacional y el ordenamiento territorial.
8. El proyecto Integración Comercial por Envíos Postales ha avanzado considerablemente, siendo cada vez más los países interesados en implementar el sistema. Su objetivo consiste en propiciar la inclusión de las micro, pequeñas y medianas empresas en el mercado internacional mediante la implementación de un

sistema de exportación (importación), simplificado utilizando la plataforma logística postal. A la fecha se encuentra en funcionamiento en Brasil, Colombia, Ecuador, Perú y Uruguay, y se iniciaron trabajos en Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay y Venezuela. El Plan de Trabajo 2015 incluye la realización de visitas técnicas de monitoreo a los países que hayan implementado el proyecto de exportación por envíos postales y un pre-diagnóstico en Paraguay; la adopción de nuevos indicadores que permitan mostrar los resultados de la exportación por la vía postal y contribuyan a medir el valor añadido por Exporta Fácil en cada país; la implementación de un piloto de conectividad y la incorporación de Exporta Fácil en el portal Connect Americas.

Informe al Consejo de Delegados y Secretario General de UNASUR.

Montevideo, 7 de agosto de 2015.