



IV Reunión Ordinaria de Ministros

Integración Ferroviaria Suramericana

Enrique Pintado
Ministro de Transporte y Obras Públicas
Uruguay

Santiago de Chile, 29 de noviembre de 2013





El ferrocarril genera menores impactos en el medio ambiente, es más seguro y es más eficiente en el transporte de grandes cargas, a pesar de lo cual, en América del Sur, se encuentra rezagado frente a otros modos.



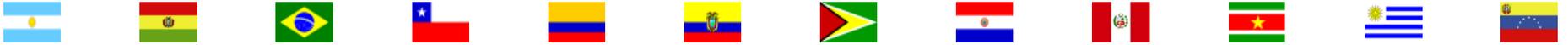
El actual escenario de crecimiento sostenido de la producción agrícola, industrial y minera, instalado en la región y las perspectivas de que se mantenga esta tendencia, constituye una oportunidad inmejorable para impulsar la concreción de mejoras en la infraestructura existente y la construcción de nuevas vías, así como la revitalización de los servicios.



Promover el desarrollo del ferrocarril, con una mirada de largo plazo y una perspectiva regional, avanzando en la armonización normativa, debe constituirse en una estrategia de la América del Sur para alcanzar mayor eficiencia y competitividad en el transporte de sus cargas.



En la reciente reunión del GT Ferroviario, los participantes destacaron la importancia de tener una agenda y un plan de trabajo a nivel regional, como forma de potenciar los planes nacionales y poner al transporte ferroviario al servicio de la producción regional.



Los próximos pasos :

- Los países completarán la información de los proyectos ferroviarios en la Base de Datos de Proyectos.
- La Presidencia del GT (mientras no esté operativo el SIG de COSIPLAN) está consolidando un mapa de las redes ferroviarias existentes, destacando los proyectos de la Cartera de COSIPLAN.
- Realizar un estudio de aspectos regulatorios del transporte ferroviario, con el objetivo de facilitar la integración regional (Aprobar TdeR e identificar alternativas de financiamiento)
- Los países presentarán en la próxima reunión del GT, los planes nacionales de desarrollo ferroviario haciendo foco en los puntos de interconexión con otros países.