



# UNASUL Conselho Sul-Americano de Infraestrutura e Planejamento – COSIPLAN

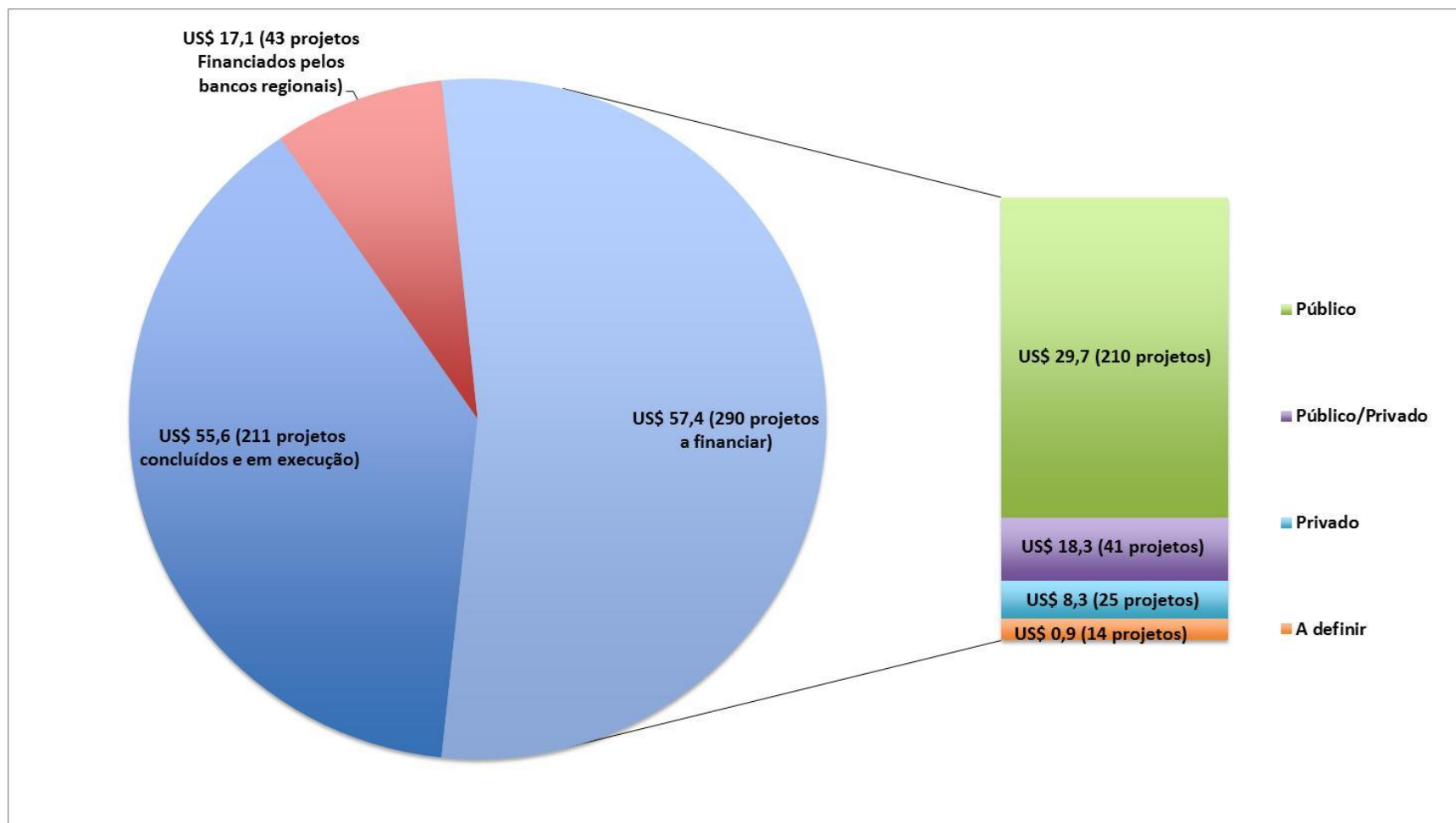


## IV REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE MINISTROS

### FINANCIAMENTO DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE INTEGRAÇÃO: (REFLEXÕES A PARTIR DO GT DE FINANCIAMENTO E GARANTIAS)

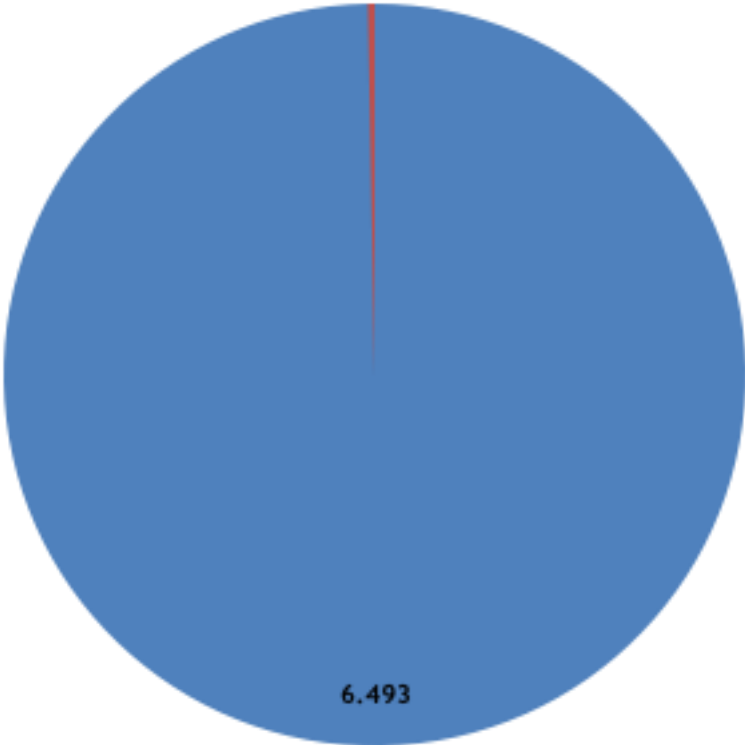
Santiago, 29 de novembro de 2013

# Fontes de Financiamento da Carteira Geral de Projetos do COSIPLAN (2000-2012) – Em US\$ 130 bilhões



Fonte: Base de dados de projetos (2012) e bancos regionais.

# Fontes de Financiamento dos Projetos Individuais da Agenda de Projetos Prioritários de Integração (API) – Em US\$ 17 bilhões (Situação em 2012)



## Demanda de Financiamento para a Infraestrutura de Integração – Situação em 2012

---

- A carteira de projetos do COSIPLAN contempla 290 projetos, com investimentos de US\$ 57,4 bilhões ainda por serem financiados.
- Dentre esses, integram a API 60 projetos individuais, com investimentos de US\$ 8,0 bilhões ainda por serem financiados.

# Oferta de Financiamentos para Infraestrutura de Integração na América do Sul - Histórico

---

- O BID financiou, no período 2000-2012, 30 projetos de infraestrutura de integração\*, sendo 25 integrantes da Carteira de Projetos do COSIPLAN com investimentos de **US\$10,5 bilhões** e financiamento do BID de **US\$4,2 bilhões**.
- A CAF financiou, no período 2000-2012, 57 projetos de infraestrutura de integração\*, sendo 17 integrantes da Carteira de Projetos do COSIPLAN com investimentos de **US\$5,5 bilhões** e financiamento da CAF de **US\$2,2 bilhões**.
- O FONPLATA financiou, no período 2000-2012, 17 projetos de infraestrutura de integração\*, sendo 3 da Carteira de Projetos do COSIPLAN com investimentos de **US\$270 milhões**.

---

\* Conceito definido pelos próprios bancos.

# Oferta de Financiamentos para Infraestrutura de Integração na América do Sul - Histórico

---

- Em resumo, o aporte **médio anual\*** dos bancos regionais para o financiamento da infraestrutura de integração\*\*, no período 2000-2012 foi:

US\$ milhões

	Da Carteira	Total
<i>BID</i>	<i>350</i>	<i>~400</i>
<i>CAF</i>	<i>180</i>	<i>640</i>
<i>FONPLATA</i>	<i>n.d</i>	<i>n.d</i>

---

\* Considerados 12 anos.

\*\* Conceito definido pelos próprios bancos.

# Oferta de Financiamentos para Infraestrutura de Integração na América do Sul - Perspectivas

---

- O BID tem o mandato de seus Governadores de destinar 15% do total de suas operações do ano de 2015 ao financiamento de projetos de **integração regional\*** (equivalente a **US\$1,8 bilhão por ano**).
- Este valor é equivalente a mais de 4 vezes o aporte anual médio histórico aplicado pelo BID em projetos de infraestrutura de integração na América do Sul e poderia financiar, com a alavancagem de recursos próprios e outros, investimentos anuais da ordem de **US\$4,5 bilhões.\*\***
- Por outro lado, mantido o nível histórico médio anual de aplicação da CAF, com a mesma alavancagem, se poderia financiar investimentos adicionais anuais da ordem de **US\$1,6 bilhão\*\***.

---

\* Conceito bem mais amplo que infraestrutura de integração e envolvendo também a Mesoamérica.

\*\* Considerada a relação histórica de equity/debt verificada nas aplicações.

# Oferta de Financiamentos para Infraestrutura de Integração na América do Sul - Perspectivas

---

- Assim, os aportes previstos, somente por BID e CAF, seriam mais que suficientes para financiar toda a demanda da API, em curto prazo, a depender unicamente do tempo exigido pelas obras.
- Sob a ótica da Carteira de Projetos do COSIPLAN, ela poderia ser integralmente financiada em menos de 10 anos.



# Principais Óbices

---

- priorização dos países em eleger, dentre seus projetos de infraestrutura a serem submetidos aos bancos, aqueles de alcance nacional, os quais apresentam, em geral, maior retorno socioeconômico e político.\*
- baixa disponibilidade de recursos não-reembolsáveis para a preparação dos projetos, que permanecem em perfil por vários anos.
- países com menor capacidade fiscal não conseguem equacionar a engenharia financeira necessária para desenvolvê-los.

\* Em recente Seminário promovido pelo BID sobre integração regional, dentre os 26 projetos prioritários no setor de Transportes apresentados por 7 países, 25 integram a Carteira de Projetos do COSIPLAN e 22 pertencem a API.

# Algumas Propostas

---

## **Do GT sobre Mecanismos de Financiamento e Garantias**

- conceituação de projeto de infraestrutura de integração sulamericana a ser considerada no âmbito do COSIPLAN.
  - Coordenar-se com o Conselho de Economia e Finanças como expresso na declaração de Chefes de Estado de Paramaribo
  - Ampliar a CCT/IIRSA com a participação das instituições financeiras públicas nacionais e regionais.
-

# Algumas Propostas

---

## Outros pontos para avaliação :

- A criação de um programa de financiamento regional para os projetos de infraestrutura
- A criação de um Sistema Regional de Garantias
- Mobilizar esforços nacionais e regionais para:

Criar, nas programações dos bancos regionais, inclusive o Banco do Sul, envelopes exclusivos para o financiamento de projetos da API

Expandir o orçamento de recursos não-reembolsáveis para a preparação dos projetos da API, com envelope exclusivo.

Consolidar o Banco do Sul

**MUITO OBRIGADA**