

Informe de Actividades 2011

IIRSA

XIX Reunión de Coordinadores Nacionales de IIRSA
Brasilia, 29 de noviembre de 2011



Áreas de Trabajo 2011

- **Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración**
- **Cartera de Proyectos**
- **Procesos Sectoriales de Integración**
 - Exportación por Envíos Postales para PYMES
 - Pasos de Frontera
 - Herramientas de Geo-referenciamiento
- **Metodologías y herramientas de planificación**
 - Evaluación Ambiental y Social Estratégica EASE
 - Integración Productiva y Logística IPrLg
 - Intercambio de experiencias de casos exitosos



Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API)



Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración

La Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API) es un conjunto acotado de proyectos estratégicos y de alto impacto para la integración física y el desarrollo socio-económico regional.

Principales Acciones

1

Definición en consenso de características y criterios para la selección de los proyectos

2

Proceso de conformación de la API (identificación y análisis de proyectos)

3

Elaboración del Documento sobre la API



Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración

1

CRITERIOS DE SELECCIÓN DE PROYECTOS

1

El Proyecto debe pertenecer a la Cartera de Proyectos del COSIPLAN, ser prioridad en la acción de gobierno y contar con compromiso de realización (evidenciada por asignación de fondos en planes plurianuales, legislación aprobada, presupuesto, etc.)

2

El proyecto dispone de estudios de factibilidad, o el país tiene asignados los recursos en el presupuesto para iniciar la ejecución de los mismos.

3

El proyecto consolida redes de conectividad con alcance regional. Existen sinergias transfronterizas.

4

Existe oportunidad o necesidad de desarrollo de un programa de acciones complementarias para la prestación efectiva de servicios y el desarrollo sostenible del territorio, según las características y modalidades de cada proyecto.



Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración

2

PROCESO DE CONFOMACION DE LA API

Pasos Agenda de Proyectos Prioritarios	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Octubre	Nov.
1 Revisión de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN e identificación preliminar de los proyectos prioritarios a nivel nacional	[Barra azul]						
2 Actualización de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN y presentación de los proyectos prioritarios		1	A				
3 Selección y propuesta de proyectos prioritarios a nivel nacional		[Barra azul]					
4 Definición de la API			2	[Barra azul]			
5 Consolidación de la API por los Coordinadores Nacionales IIRSA				3	[Barra azul] B C		
6 Aprobación de la API por el COSIPLAN							4



Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración

2

PROCESO DE CONFOMACION DE LA API

Trabajo a nivel nacional

1

GTE Bogotá, 14 al 17 de junio

2

GTE Montevideo, 19 al 21 de julio

3

XIX Reunión de CNs, 29 y 30 de agosto

4

2° Reunión del COSIPLAN, 30 de noviembre

A

Videoconferencias 6 y 7 de julio

B

Videoconferencia 13 de septiembre

C

Videoconferencia 17 de octubre



Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración



31 proyectos estructurados

88 proyectos individuales

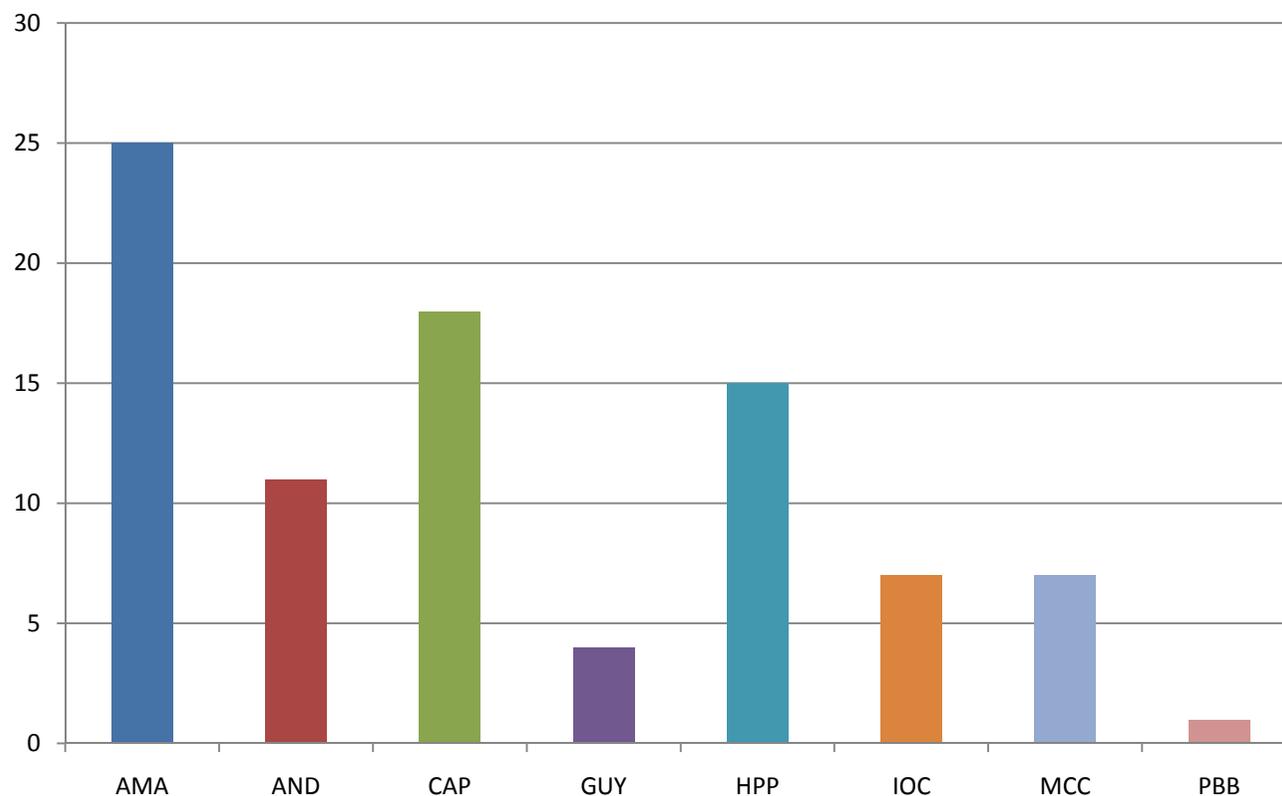
19 proyectos en ejecución
47 proyectos en pre-ejecución

Inversión estimada US\$ 13.652,7 MM



Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración

POR EID Y CANTIDAD DE PROYECTOS



Eje del Amazonas

BRASIL, COLOMBIA, ECUADOR Y PERÚ



EJE VIAL PAITA - TARAPOTO - YURIMAGUAS, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS

EJE VIAL CALLAO - LA OROYA - PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS

ACCESO NORORIENTAL AL RÍO AMAZONAS

Eje Andino

BOLIVIA, COLOMBIA, ECUADOR, PERÚ Y VENEZUELA



Eje de Capricornio

ARGENTINA, BOLIVIA, BRASIL, CHILE Y PARAGUAY



Eje del Escudo Guayanés

BRASIL, GUYANA, SURINAME Y VENEZUELA



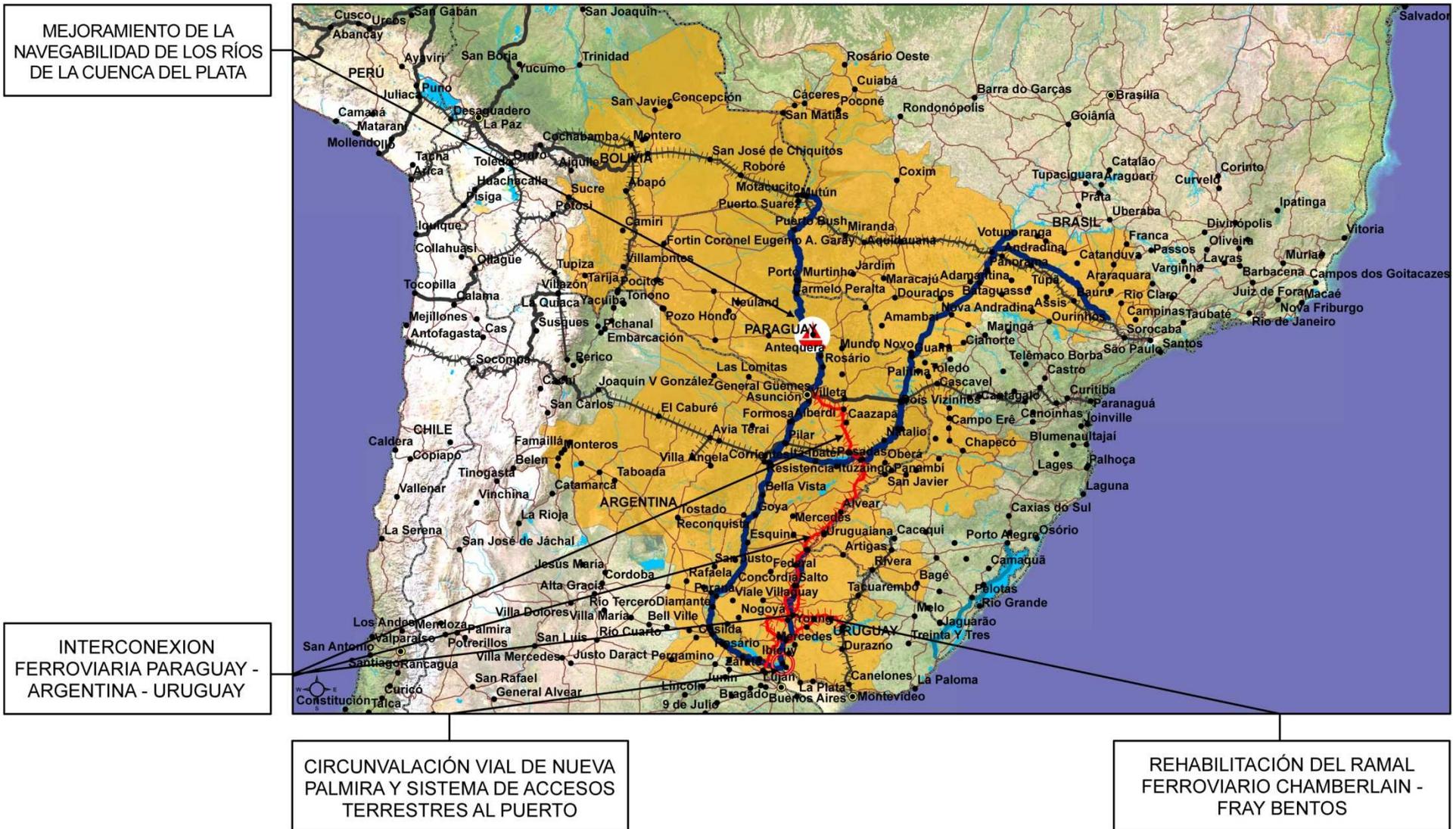
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CARACAS - MANAOS

RUTA BOA VISTA - BONFIM - LETHEM - LINDEN - GEORGETOWN

RUTAS DE CONEXIÓN ENTRE VENEZUELA (CIUDAD GUAYANA) - GUYANA (GEORGETOWN) - SURINAME (SOUTH DRAIN - APURA - ZANDERIJ - MOENGO - ALBINA), INCLUYENDO LA CONSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE EL RIO CORENTINE

Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná

ARGENTINA, BOLIVIA, BRASIL Y URUGUAY



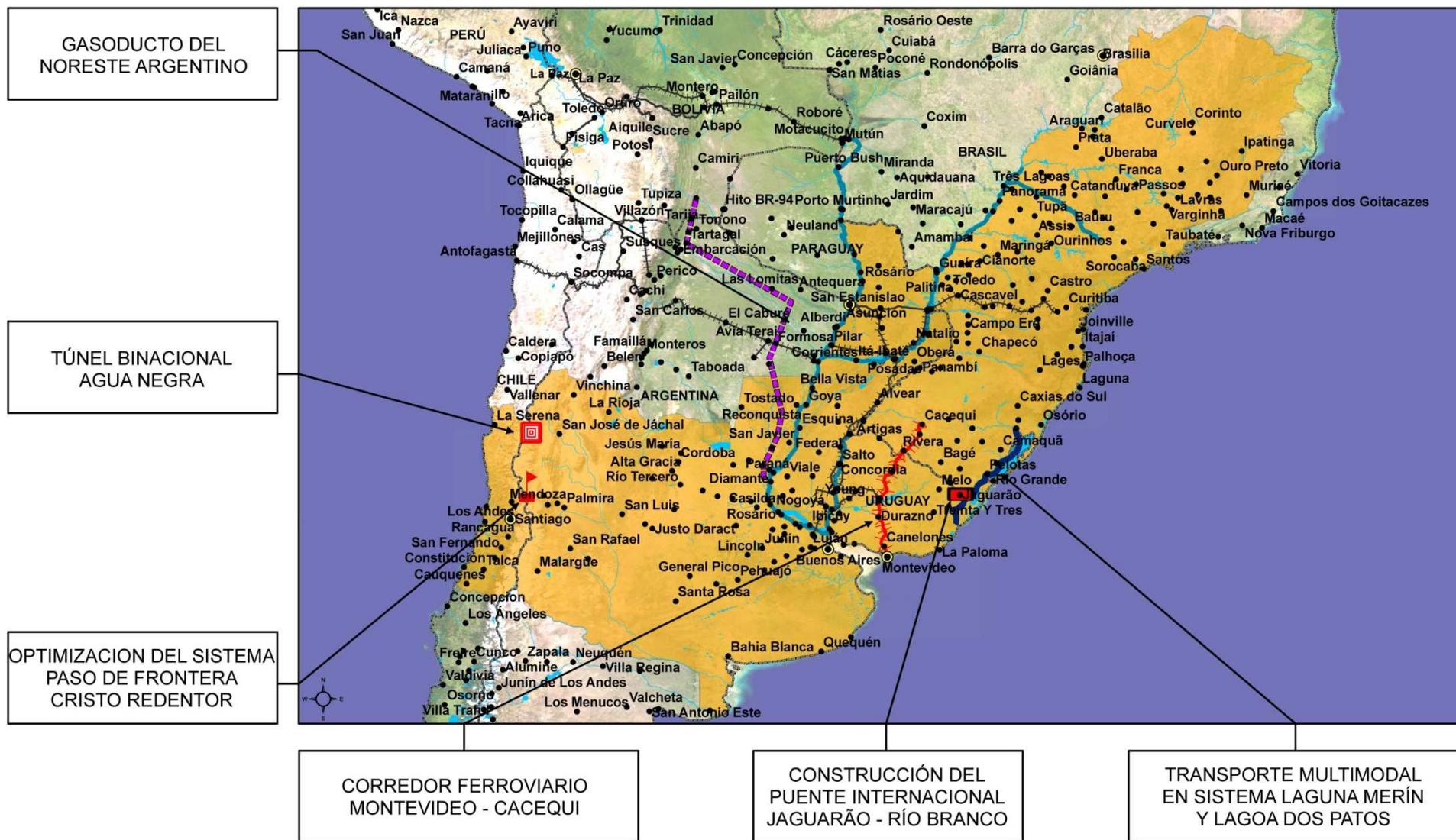
Eje Interoceánico Central

BOLIVIA, BRASIL, CHILE, PARAGUAY Y PERÚ



Eje MERCOSUR-Chile

ARGENTINA, BRASIL, CHILE, PARAGUAY Y URUGUAY



Eje Perú-Brasil-Bolivia

BOLIVIA, BRASIL Y PERÚ



CONEXIÓN PORTO VELHO-COSTA PERUANA

Cartera de Proyectos



Cartera de Proyectos 2011

Actualización de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN, conformada a partir de la Cartera de Proyectos IIRSA.

Principales Acciones

1

Actualización de la Base de Datos de Proyectos

2

Reuniones de Grupos Técnicos Ejecutivos de los 9 EIDs de IIRSA

14 al 17 de junio, Bogotá y videoconferencias 6 y 7 de julio

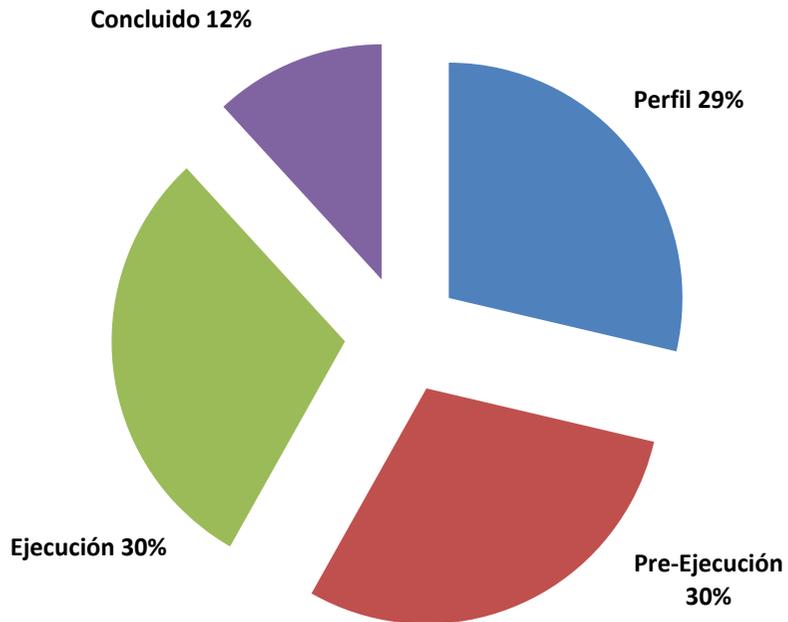
3

Publicación del Informe de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN al 2011



Cartera de Proyectos 2011

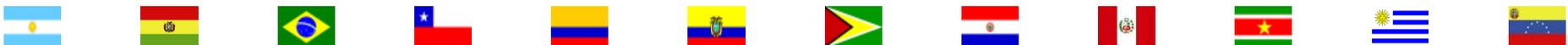
531 proyectos de transporte, energía y comunicaciones, agrupados en 47 grupos de proyectos y en 9 Ejes de Integración y Desarrollo con una inversión estimada en US\$ 116.120,6 millones



El 71,4% de la cartera de proyectos presenta avances significativos

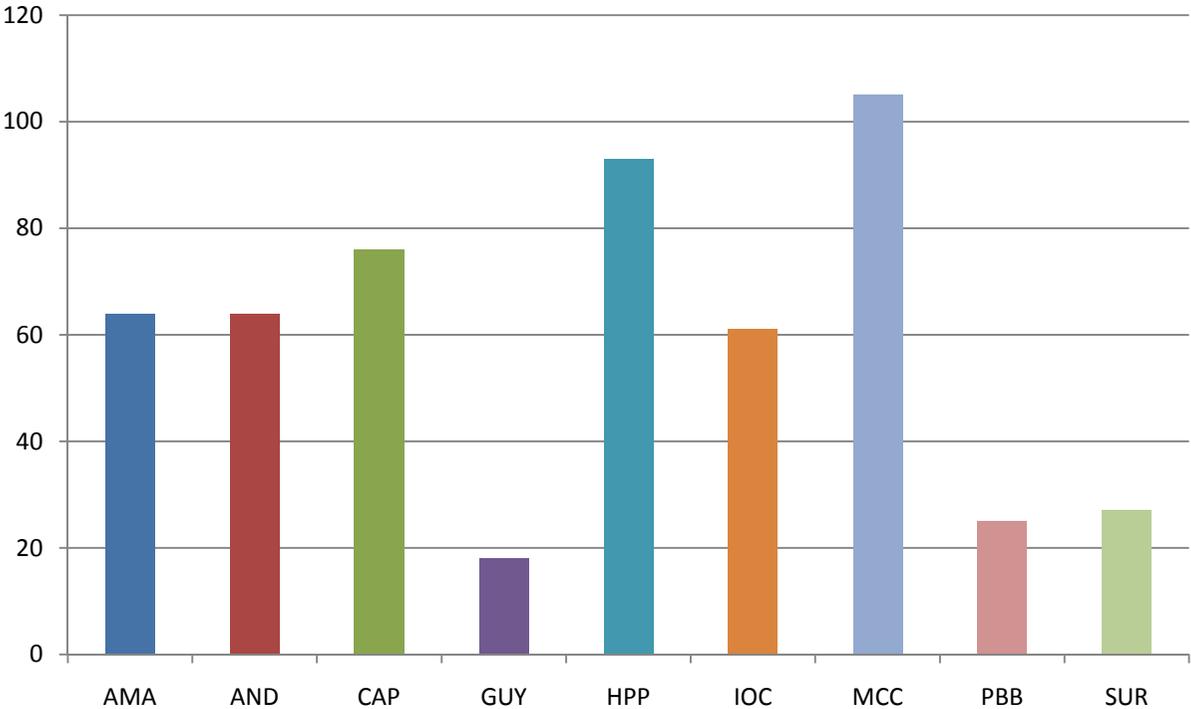
159 proyectos en ejecución 29,9%	US\$ 52.046,6 millones 44,8%
157 proyectos en pre-ejecución 29,6%	US\$ 36.241,1 millones 31,2%
63 proyectos concluidos 11,9%	US\$ 10.408,9 millones 9,0%

Fuente: Base de Datos de Proyectos (al 7/09/11)



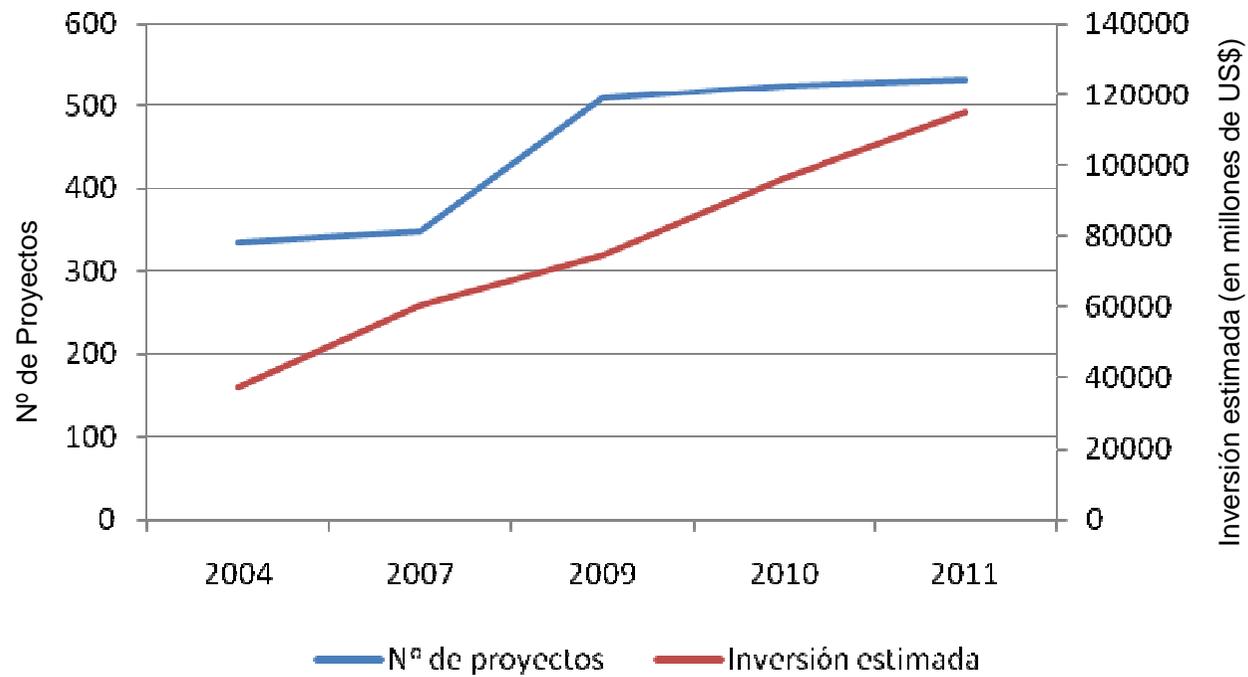
Cartera de Proyectos 2011

POR EID Y CANTIDAD DE PROYECTOS



Evolución de la Cartera de Proyectos

CANTIDAD DE PROYECTOS E INVERSION 2004-2011



Base de Datos de Proyectos



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)

Argentina Bolivia Brasil Chile Colombia Ecuador Guyana Haití Paraguay Perú Uruguay Venezuela

Imprimir

Español English Portugués Salir



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)

Argentina Bolivia Brasil Chile Colombia Ecuador Guyana Haití Paraguay Perú Uruguay Venezuela

Imprimir

Español English Portugués Salir

BASE DE DATOS DE PROYECTOS

SELECCIONE CRITERIO/S DE BUSQUEDA (Para marcar más de una opción en cada criterio presione CONTROL+Click)

EJE: ANDINO DE CAPRICORNIO DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ

GRUPO: G01: G1 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL PUTUMAYO
G01: G1 - ANTOFAGASTA - PASO DE JAMA - JUJUY - RESISTENCIA -
G01: G1 - BELO HORIZONTE - FRONTERA ARGENTINA / BRASIL - BU

PAIS: ARGENTINA BOLIVIA BRASIL

AMBITO: SELECCIONE

SECTOR: Comunicaciones Energía

SUBSECTOR: Aéreo Armonización Regulatoria Energética Carretero

TIPO DE OBRA: Adecuación de aeropuertos Adecuación de interconexiones energéticas Adecuación de puertos existentes fluviales

PROYECTO ANCLA: SELECCIONE

PROYECTO AIC: SELECCIONE

INVERSION TOTAL (en US\$): 0 - 500.000
500.001 - 1.000.000
1.000.001 - 10.000.000

FUENTE DE FINANCIAMIENTO: A DEFINIR BANCOS PRIVADOS BID

TIPO DE FINANCIAMIENTO: Privado Público Público/Privado

ETAPA DEL PROYECTO: PERFIL PRE-EJECUCION EJECUCION

CUENTA CON ESTUDIOS COMPLETOS: SELECCIONE

PALABRA CLAVE DEL PROYECTO: [Campo vacío]

CODIGO: [Campo vacío]

Reportes Proyectos Limpiar

RESULTADO DE LA BUSQUEDA 510

[Inicio IIRSA](#) [Adobe Reader](#)

©2009 IIRSA

FICHA DEL PROYECTO

[Volver a Proyectos](#) [Nueva Búsqueda](#) [Exportar a PDF](#)

NOMBRE: OPTIMIZACIÓN DEL NODO CLORINDA - ASUNCIÓN

CAP07	EJE	DE CAPRICORNIO	GRUPO	G01: G1 - ANTOFAGASTA - PASO DE JAMA - JUJUY - RESISTENCIA - FORMOSA - ASUNCIÓN

SECTOR: Transporte **SUBSECTOR**: Pasos de Frontera

TIPO DE OBRA: Ampliación de infraestructura-capacidad de centros de control fronterizo

IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS: NO

ANCLA: NO ES A.I.C. NO

FINANCIAMIENTO		
FUENTE	INVERSION (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO
TESORO NACIONAL	100.000.000	No Iniciado
INVERSION TOTAL EN US\$	100.000.000	

OBJETIVO: Encontrar una solución al cruce vial en el nodo Clorinda - Área Metropolitana de Asunción. Si bien el puente San Ignacio de Loyola cuenta con capacidad para el tránsito actual, existe preocupación por el congestionamiento frecuente en ambas cabeceas del puente, debido a la escasa infraestructura del centro de frontera y a su emplazamiento, lo cual genera una excesiva demora en el tránsito de mercaderías y personas.

SOLUCION: Realización del estudio de factibilidad aprobado por los Gobiernos de Argentina y Paraguay, en la Va. Reunión del Grupo Técnico Mixto (Buenos Aires- 14/11/2001), destinado a optimizar el cruce en el Nodo Clorinda - Área Metropolitana de Asunción. El estudio abarcará un análisis de: (a) los cruces actuales: - Puente San Ignacio de Loyola entre Clorinda - Puerto Falcón - Pasarela Peatonal Nanawa-Clorinda - Cruce en Balsa Puerto Pilcomayo- Itá Enramada, y (b) el cruce propuesto por Paraguay en Lambaré (Paraguay) mediante un nuevo puente sobre el río Paraguay. El estudio debe evaluar la viabilidad técnica, económica y financiera de diversas opciones que permitan optimizar un cruce fijo, así como los accesos y las instalaciones necesarias para el funcionamiento de un centro integrado de frontera. Deberá incluir proyecciones de la demanda y un diagnóstico de los factores que

COORDINADOR NACIONAL ARGENTINA	
NOMBRE	GRACIELA OPORTO
EMAIL	goport@minplan.gov.ar
TELEFONO	5411-4349-7505/07
INSTITUCION	Ministerio de Planificación

COORDINADOR NACIONAL PARAGUAY	
NOMBRE	GONZALO GARAY
EMAIL	ggaray@highway.com.py
TELEFONO	(595) 21 4149717
INSTITUCION	Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

LICENCIA AMBIENTAL: NO

ESTUDIO/S COMPLETOS: NO

ESTADO DE LOS ESTUDIOS

MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$

FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS

Herramienta para consulta y actualización de la Cartera de Proyectos

www.iirsa.org/proyectos





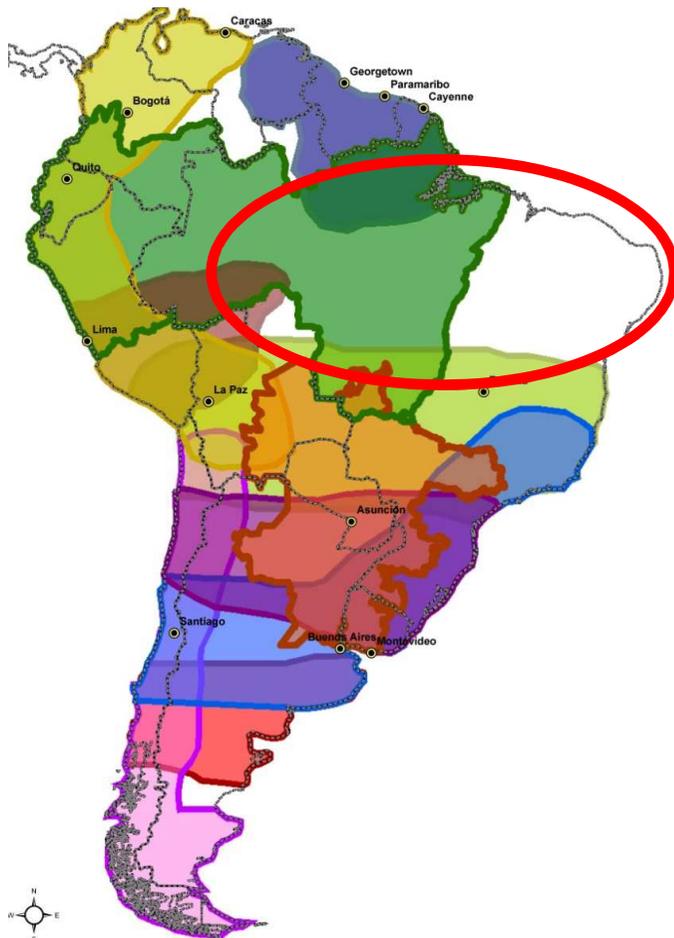








Cartera de Proyectos 2011



Realización de una reunión del GTE del Eje Perú-Brasil-Bolivia en la cual se acordó realizar un análisis del territorio del noreste y centro-este de Brasil a fin de incorporarlo a uno de los Ejes de Integración y Desarrollo de IIRSA



Procesos Sectoriales de Integración



Exportación por Envíos Postales para PYMES

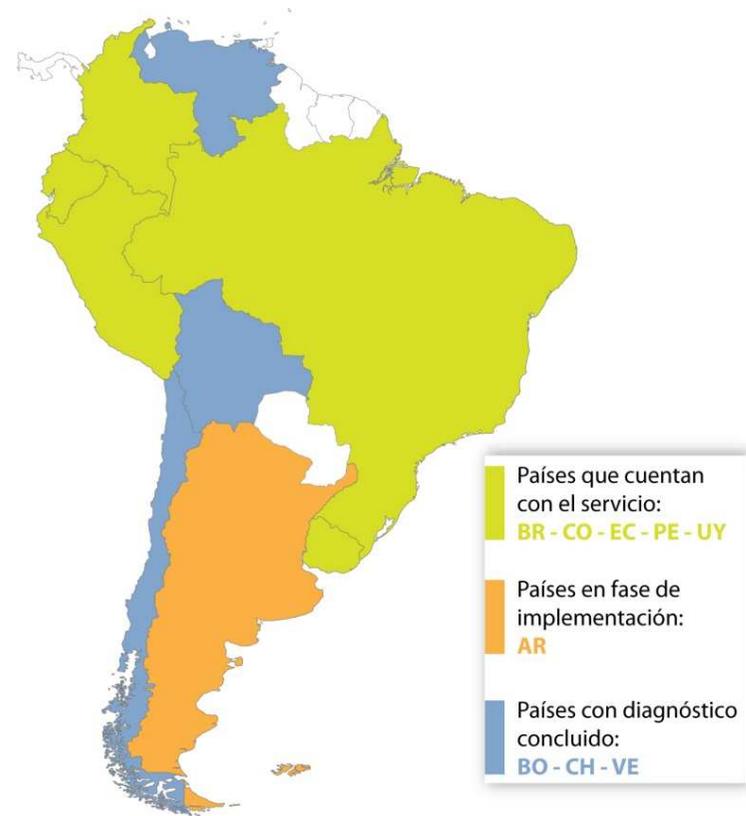
Este proyecto fue presentado a los países miembros de IIRSA por el Ministerio de Comunicaciones de Brasil, en base a la experiencia exitosa e innovadora diseñada e implementada por la Empresa de Correos y Telégrafos de Brasil (ECT).

OBJETIVO

Propiciar la inclusión de las micro, pequeñas y medianas empresas suramericanas en el mercado regional e internacional, a través de la implementación de un sistema de exportación simplificado por envíos postales.

ACCIONES PREVISTAS EN CADA PAÍS

- Manifestación formal de interés
- Visita Técnica de Pre-Diagnóstico
- Acuerdo de Cooperación Técnica
- Diagnóstico e Implantación del Proyecto
- Acompañamiento y Control



Exportación por Envíos Postales para PYMES

ACCIONES A NIVEL NACIONAL

- **Argentina:** Diagnóstico concluido en 2010 y tareas preparatorias para el inicio del diseño del servicio.
- **Bolivia:** Pre-diagnóstico concluido.
- **Colombia:** proyecto lanzado a nivel piloto en diciembre de 2009 y a nivel nacional en julio de 2010. Visita de monitoreo realizada en abril de 2010.
- **Chile:** Por solicitud del gobierno de Chile el inicio de la cooperación para diagnóstico y diseño del servicio previsto para julio de 2011 fue postergado a una fecha a ser definida.
- **Ecuador:** Proyecto lanzado en octubre de 2011. Continuación de las actividades de fortalecimiento del proyecto para expansión nacional.
- **Paraguay:** Conformación del equipo inter-institucional para las actividades que preceden al pre diagnóstico.
- **Perú:** proyecto lanzado a nivel nacional en julio de 2007. Continuación de las actividades de fortalecimiento del proyecto.
- **Uruguay:** proyecto lanzado en mayo de 2009. Continuación de las actividades de fortalecimiento del proyecto.

ACCIONES DE DIFUSION DEL PROYECTO DENTRO Y FUERA DE LA REGION

- Firma del Acuerdo de Cooperación entre el Ministerio de Comunicaciones de Brasil y la Unión Postal Universal para el desarrollo de una metodología para diseminación del proyecto entre los países miembros de la UPU. Berna, Suiza, Nov. 2011.
- Presentación del proyecto en el 3º Encuentro de Comercio Exterior do MERCOSUL. Curitiba, Brasil, Dic. 2011.



Exportación por Envíos Postales para PYMES

Realización de un GTE el 8 de noviembre en Buenos Aires

- **Objetivos del GTE**

- Realizar un balance del desarrollo del proyecto en IIRSA.
- Ampliar el proyecto para incluir la importación de los envíos en los países de destino.
- Establecer un plan de acción y cronograma de trabajo para el año 2012.

- **Conclusiones del GTE**

- Ampliar el proyecto y modificar su denominación a “Integración Comercial por Envíos Postales para MIPYMES”. Desarrollar una propuesta para el sistema Importa Fácil.
- Realizar visitas de monitoreo, pre-diagnóstico e intercambio sobre el proyecto Exporta Fácil.
- Realizar un GTE en 2012.



Pasos de Frontera

Las instituciones del CCT han dado apoyo bilateral a varios países y pares de países para el desarrollo y mantenimiento de pasos de frontera y proyectos de integración fronteriza, a través de programas nacionales o en pasos específicos.

PASOS DE FRONTERA

- Cúcuta - San Antonio - Ureña (CAF)
- Mejoramiento de la infraestructura del Pasos de Frontera Colombia - Ecuador (CAF)
- Pasos de frontera Bolivia (CAF)
- Optimización del Paso de Frontera Cristo Redentor (BID)
- Pasos de Frontera fluviales Ecuador - Perú (BID)
- Integración fronteriza Chile - Bolivia (BID)

INTEGRACIÓN FRONTERIZA

- Nodo Clorinda - Área Metropolitana de Asunción (FONPLATA)
- Nodo Ñeembucú - Río Bermejo (FONPLATA)
- Conectividad Argentina - Chile (BID)
- Plan de Desarrollo Fronterizo Colombia - Perú (CAF)
- Plan Desarrollo Fronterizo Argentina -Bolivia (CAF)
- Estudio Binacional de Navegabilidad del Río Napo (Perú - Ecuador) (BID)
- Estudio Multinacional de Navegabilidad del Rio Putumayo (Perú-Colombia-Ecuador-Brasil) (BID)
- Diagnóstico del Sistema de Pasos de Frontera de Perú (BID)
- Pasos de Frontera en Perú (Desaguadero, Iñapari - Santa Rosa) (BID)
- Pasos de Frontera Colombia - Ecuador (BID)



Pasos de Frontera

Realización de un GTE el 9 de noviembre en Buenos Aires

- **Objetivos del GTE**

- Identificar las lecciones aprendidas de los procesos de mejoramiento de pasos de frontera que se han desarrollado o que están en proceso de formulación.
- Identificar los obstáculos que afectan el desarrollo de los proyectos de pasos de frontera y evaluar cómo superarlos para apoyar la implementación de estos proyectos incluidos en la API.

- **Conclusiones del GTE**

- Elaborar los estudios requeridos para la implementación de los proyectos.
- Identificar indicadores de gestión de los pasos de frontera.
- Realizar 1 o 2 GTEs en pasos de frontera (a identificar) para intercambiar buenas prácticas y soluciones.



Herramientas de Georreferenciamiento

Avances de GeoSUR

- Lanzamiento de nuevas versiones del Portal (con una mayor funcionalidad), Servicio de Mapas y Servicio de Geo-procesamiento.
- Expansión del Programa a Centroamérica, México y el Caribe. 20 nuevas instituciones están en proceso de adherirse al Programa en América Latina.

Realización de un taller sobre Agendas Cartográficas

- **Objetivos del taller**
 - Diseñar una propuesta para la conformación de un GTE que desarrollará un Plan de Producción de Geo-informaciones en Suramérica.
- **Conclusiones del taller**
 - Revisar las herramientas actualmente desarrolladas a fin de optimizarlas para que cumplan con los objetivos previstos en el PAE.



Fondos de Preparación de Proyectos (BID)

FIRII - Cooperaciones Técnicas de IIRSA aprobadas (*)

ID	Operación	Nombre del Proyecto / Cooperación Técnica	Costo total (US\$)	Monto FIRII (US\$)
1	UR-T1016	Apoyo a la preparación del Programa de modernización del Puerto de Montevideo	1.120.000	898.288
2	GY-T1026	Programa de Preinversión para la Carretera Georgetown-Lethem (Tramo Guyana)	1.125.000	900.000
3	CO-T1038	Preparación del Programa Carretera Pasto-Mocoa	2.950.000	1.450.000
4	BO-T1054	Estudio Diseño Final e Impacto ambiental tramos Caranavi- Quiquibey-Yucumo	1.452.000	1.155.000
5	RG-T1264	Estudio para Optimización del funcionamiento del Paso de Frontera "Sistema Cristo Redentor"	906.020	482.520
6	SU-T1030	Estudios para la Rehabilitación de la Carretera Meerzoug-Albina	1.875.000	1.500.000
7	BR-T1053	Plan Estratégico de Desarrollo Sustentable de la Meso Región Metropolitana de Rio de Janeiro	1.270.000	1.017.000
8	BR-T1056	Prefactibilidad de la expansión del Puerto de Santos	1.300.000	1.000.000
9	RG-T1230	Estudio de Conectividad entre Chile y Argentina	1.100.000	880.000
10	RG-T1589	Pasos de Frontera Colombia-Ecuador	480.000	400.000
11	UR-T1057	IIRSA Estudio de Mercado del Puerto Seco Rivera y logística	264.000	220.000
12	RS-T1275	Estudio de Transporte y Navegabilidad del Río Napo	930.971	744.777
13	BR-T1044	Estudios de Prefactibilidad Económica, Técnica y Ambiental para la Conexión Hidroviaria e Intermodal de las Hidrovías Tietê-Paraná y Paraná-Prata	500.000	400.000
14	PR-T1046	Acceso vial del lado paraguayo al Segundo Puente Presidente Franco - Porto Meira (Foz de Iguazú)	907.500	720.000
15	PE-T1040	Plan de Desarrollo del Sistema Hidroviario del Amazonas	1.062.500	850.000
16	PE-T1240	Preparacion del Plan Nacional de Fronteras del Perú	563.000	450.000
TOTAL			17.805.991	13.067.585

Notas:  En Ejecución  En Contratación  Concluida

(*) Noviembre 2011



Fondos de Preparación de Proyectos (CAF)

PROINFRA - FAT Cooperaciones Técnicas de IIRSA aprobadas (*)

ID	Operación	Nombre del proyecto de Cooperación Técnica	Costo Total (US\$)	Monto CAF (US\$)
1	5590	Estudios de Factibilidad Carretera Ravelo - Uncia - Llallagua -Conexión Sucre-Oruro (Bolivia)	1.200.000	1.000.000
2	6203	Evaluación Ambiental y Social Regional para la región Bolpebra - Filadelfia y Proyecto Vial Carretera Nareuda-Extrema	50.000	40.000
3	5327	Actualización de Estudios y Diseño del Tramo Buga - Buenaventura (Colombia)	300.000	134.047
4	6021	Proyecto Túnel de La Línea (Colombia)	5.500.000	110.000
5	5674	Programa GeoSUR (recursos para la primera fase de implementación del Programa)	615.000	615.000
6	6558	Programa GeoSUR Fase II	485.000	485.000
7	7243	Programa GeoSUR Fase III	666.000	666.000
8	6962	Gasoducto Uruguay, Paraguay, Bolivia	350.000	350.000
9	7652	Gasoducto Uruguay, Paraguay, Bolivia II	452.000	365.000
10	6642	Estudio de Factibilidad Carretera Calemar (Perú)	561.690	165.000
11	6720	Línea Ferroviaria Andahuaylas – Marcona y Terminal Portuario	175.000	130.000
12	7055	Estudios de Programa de Acción Ambiental en Túnel La Línea	1.047.000	810.000
13	7053	Plan de Logística Regional de Bogotá y Cundinamarca (Fase II)	513.922	157.500
14	6961	Programa de Recuperación Belgrano Cargas	130.000	130.000
15	6717	Plan Maestro Complejo Portuario Barranqueras	324.000	235.000
16	7458	Interoperabilidad y armonización VUCE	416.000	250.000
17	CTW0722	Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico para los proyectos del Grupo 6 del Eje Andino (Conexión Colombia - Ecuador)	188.000	150.000
18	CTW0816	Metodología Evaluación de Proyectos Transnacionales - Proyecto Piloto Santa Cruz - Cuiabá (Bolivia - Brasil)	75.000	60.000
TOTAL			13.048.612	5.852.547

Notas:  En Ejecución  En Contratación  Concluida

(*) Noviembre 2011



Fondos de Preparación de Proyectos (FONPLATA)

ID	Operación	Nombre del Proyecto/Estudio	Costo total (US\$)	Monto FONPLATA (US\$)
1	ARG-12/2002	Reconversión del Puerto de Santa Fe (Fase Preinversión)	1.000.000	900.000
2	OCT/RC/BIN PAR01/08 Y ARG 01/08	Optimización Nodo Clorinda - Asunción	670.218	603.196
3	OCT/RC/BIN PAR01/08 Y ARG 01/08	Optimización Nodo Ñeembucú - Río Bermejo	670.218	603.196
4	BOL-17/94	Carretera Abapó - Camiri	1.590.684	1.220.499
5	S/N (en <i>pipeline</i>)	Centro de Frontera Puerto Iguazú	100.000	S/D
TOTAL			4.031.120	3.326.891

Notas: En Contratación Concluida

(*) Noviembre 2011



Metodologías y Herramientas de Planificación



Metodología de Integración Productiva y Logística (IPrLg)

Conclusión de la aplicación de la metodología al G4 del Eje MERCOSUR-Chile

Realización de la evaluación a las aplicaciones G4 MERCOSUR-Chile y G5 Andino

Realización de un GTE el 10 de noviembre en Buenos Aires

- **Objetivos del GTE**

- Realizar una revisión de esta herramienta de planificación y proponer adecuaciones que mejoren los resultados e impactos obtenidos.

- **Conclusiones del GTE**

- Se acordaron pautas para la revisión de la metodología IPrLg, se circulará borrador para comentarios del GTE y se presentará a los CNs el informe final.
- Realizar una aplicación de la metodología IPrLg revisada a un proyecto estructurado de la API.



Otras Acciones

- **Metodología de Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico (EASE)**
 - Se realizó la evaluación externa de la Cooperación Técnica del BID sobre la aplicación de la Metodología EASE al Grupo 2 del Eje del Sur.
El documento estará disponible en la página web.
- **Intercambio de experiencias de casos exitosos en la provisión de servicios de infraestructura**
 - Se realizó la evaluación externa de la Cooperación Técnica del BID sobre apoyo a la creación de una red regional IIRSA de intercambio de casos exitosos en la provisión de servicios de infraestructuras.
El documento estará disponible en la página web.

