



I I R S A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

Español

English

Português

Administración

BIENVENIDO AL SISTEMA DE GESTION DE PROYECTOS Y BASE INTEGRADA IIRSA

Base de Datos de Proyectos de la Cartera del COSIPLAN

Base de Datos de Proyectos Estructurados de la API

BASE DE DATOS DE PROYECTOS

SELECCIONE CRITERIO/S DE BUSQUEDA (Para marcar más de una opción en cada criterio presione CONTROL+Click)

EFIE	DE CAPRICORNIO	PROYECTO ANCLA	SELECCIONE
GRUPO	G02: G2 - SALTA - VILLAZÓN - YACUIBA - MARISCAL ESTIGARRIBIA	PROYECTO API	SI
PAIS	ARGENTINA BOLIVIA	INVERSION TOTAL (en US\$)	10.000.001 - 50.000.000 50.000.001 - 100.000.000 > 100.000.000
AMBITO	SELECCIONE	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	A DEFINIR BANCOS PRIVADOS TESORO NACIONAL
SECTOR	Transporte	TIPO DE FINANCIAMIENTO	Público Público/Privado
SUBSECTOR	Carretero Ferroviario Pasos de Frontera	ETAPA DEL PROYECTO	PERFIL PRE-EJECUCION
TIPO DE OBRA	Ampliación de infraestructura-capacidad de centros de control fronterizo Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo Pavimentación (obra nueva) Rehabilitación de ferrovías	CUENTA CON ESTUDIOS COMPLETOS	SELECCIONE
		PALABRA CLAVE DEL PROYECTO	
		CODIGO	

Reportes

Proyectos

Limpiar

RESULTADO DE LA BUSQUEDA



Imprimir

I I R S A

Español

English

Português

Salir

Exportar Tabla a excel

Exportar Fichas a pdf

Imprimir Tabla

Nueva Búsqueda

Reportes

LISTADO DE PROYECTOS ORDENADOS POR EJE Y CODIGO

Para ver una ficha de proyecto haga click sobre el nombre del proyecto a mostrar

Semestre 1

Código	Eje	Proyecto	Países	Monto (en USD)
CAP81	DE CAPRICORNIO	PUENTE Y CENTRO DE FRONTERA LA QUIACA - VILLAZÓN	ARGENTINA/ BOLIVIA	15,000,000.00
CAP11	DE CAPRICORNIO	REHABILITACIÓN DEL FERROCARRIL JUJUY - LA QUIACA	ARGENTINA	62,000,000.00
CAP50	DE CAPRICORNIO	PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 40 CORREDOR MINERO (LÍMITE CON BOLIVIA)	ARGENTINA	400,000,000.00

Semestre 2

Código	Eje	Proyecto	Países	Monto (en USD)
CAP81	DE CAPRICORNIO	PUENTE Y CENTRO DE FRONTERA LA QUIACA - VILLAZÓN	ARGENTINA/ BOLIVIA	15,000,000.00
CAP11	DE CAPRICORNIO	REHABILITACIÓN DEL FERROCARRIL JUJUY - LA QUIACA	ARGENTINA	62,000,000.00
CAP50	DE CAPRICORNIO	PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 40 CORREDOR MINERO (LÍMITE CON BOLIVIA)	ARGENTINA	400,000,000.00



IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

Español

English

Português

Salir

BASE DE DATOS DE LOS PROYECTOS ESTRUCTURADOS DE LA API

SELECCIONE CRITERIO/S DE BUSQUEDA (Para marcar más de una opción en cada criterio presione CONTROL+Click)

PAIS

- ARGENTINA
- BOLIVIA
- BRASIL
- CHILE
- COLOMBIA
- ECUADOR
- GUYANA
- PARAGUAY

EJE

- ANDINO
- DE CAPRICORNIO
- DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ
- DEL AMAZONAS
- DEL ESCUDO GUAYANÉS
- DEL SUR
- INTEROCEÁNICO CENTRAL
- MERCOSUR-CHILE



INVERSION TOTAL (en
US\$)

- 0 - 500.000
- 500.001 - 1.000.000
- 1.000.001 - 10.000.000
- 10.000.001 - 50.000.000
- 50.000.001 - 100.000.000
- > 100.000.000

Proyectos API

- ACCESO NORORIENTAL AL RÍO AMAZONAS
- AEROPUERTO DISTRIBUIDOR DE CARGA Y PASAJEROS PARA SUDAMÉRICA (HUB AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU, SANTA C
- AUTOPISTA DEL SOL: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO SULLANA - AGUAS VERDES (INCLUYE VÍA DE EVITAMIENTO D
- CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) DESAGUADERO
- CIRCUNVALACIÓN VIAL DE NUEVA PALMIRA** - SISTEMA DE ACCESOS TERRESTRES AL PUERTO
- CONEXIÓN OESTE ARGENTINA - BOLIVIA
- CONEXIÓN PORTO VELHO - COSTA PERUANA
- CONEXIÓN VIAL FOZ - CIUDAD DEL ESTE - ASUNCIÓN - CLORINDA
- CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BINACIONAL SALVADOR MAZZA - YACUIBA Y CENTRO DE FRONTERA
- CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RÍO BRANCO

Búsqueda Proyectos



Reportes



Proyectos

Limpiar

RESULTADO DE LA BUSQUEDA 33

[Exportar Tabla a excel](#)[Exportar Fichas a pdf](#)[Imprimir Tabla](#)[Nueva Búsqueda](#)[Reportes](#)

LISTADO DE PROYECTOS ESTRUCTURADOS POR CÓDIGO Y EJE

Para ver una ficha de proyecto haga click sobre el nombre del proyecto a mostrar

Semestre 1

Código	Eje	Proyecto	Países	Monto (en millones de USD)
E10	Capricornio	CONEXIÓN OESTE ARGENTINA - BOLIVIA	Argentina-Bolivia	477.00
CAP81	Capricornio	PUENTE Y CENTRO DE FRONTERA LA QUIACA - VILLAZÓN	Argentina-Bolivia	15.00
CAP11	Capricornio	REHABILITACIÓN DEL FERROCARRIL JUJUY - LA QUIACA	Argentina	62.00
CAP50	Capricornio	PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 40 CORREDOR MINERO (LÍMITE CON BOLIVIA)	Argentina	400.00

Semestre 2

Código	Eje	Proyecto	Países	Monto (en millones de USD)
E10	Capricornio	CONEXIÓN OESTE ARGENTINA - BOLIVIA	Argentina-Bolivia	477.00
CAP81	Capricornio	PUENTE Y CENTRO DE FRONTERA LA QUIACA - VILLAZÓN	Argentina-Bolivia	15.00
CAP11	Capricornio	REHABILITACIÓN DEL FERROCARRIL JUJUY - LA QUIACA	Argentina	62.00
CAP50	Capricornio	PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 40 CORREDOR MINERO (LÍMITE CON BOLIVIA)	Argentina	400.00

NOMBRE PUENTE Y CENTRO DE FRONTERA LA QUIACA - VILLAZÓN											
CAP81	EJE	DE CAPRICORNIO	GRUPO	G02: G2 - SALTA - VILLAZÓN - YACUIBA - MARISCAL ESTIGARRIBIA							
SECTOR		Transporte		SUBSECTOR		Pasos de Frontera					
TIPO DE OBRA Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo											
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS NO											
ANCLA		NO		FORMA PARTE DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API				SI			
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API N° 10 CONEXIÓN OESTE ARGENTINA - BOLIVIA											
FINANCIAMIENTO											
TIPO DE FINANCIAMIENTO Público-Privado											
FUENTE		INVERSION (EN US\$)		ESTADO DEL FINANCIAMIENTO							
A DEFINIR		15,000,000		No Iniciado							
INVERSION TOTAL EN US\$		15,000,000									
OBJETIVO											
Generar la infraestructura necesaria para dar fluidez al tráfico binacional, posicionando a la zona como un nodo integrador parte del sistema de infraestructura vial como corredor sur-norte y de servicios para la integración suramericana.											
SOLUCION											
Descongestionamiento vehicular y mejora en la circulación peatonal fronteriza, al concebir este nuevo puente, en el marco de un sistema integrado de infraestructura y servicios descentralizado creando una zona de exclusión lineal entre el actual complejo y el puente proyectado.											
SITUACION ARGENTINA											
Se encuentra en estudio por parte de la provincia de Jujuy.											
SITUACION BOLIVIA											
COMENTARIO											
Las ciudades fronterizas han crecido desordenadamente en torno a la infraestructura del Paso Fronterizo existente. Como consecuencia de esto, la circulación por el puente y el uso de las instalaciones y servicios en este sector, se han visto superadas por el flujo de tránsito pesado, particular y peatonal, por lo que el actual puente ha ido perdiendo progresivamente su capacidad física.											
El tránsito pesado hoy circula por medio de las ciudades, provocando serios inconvenientes en las mismas (deterioro de la red vial, contaminación, etc.) que en los meses de enero y febrero alcanzan un nivel de saturación importante, impactando además en la celeridad de trámites y controles.											
A esta situación debemos añadirle la problemática que genera el incremento del tráfico vecinal fronterizo que ha evolucionado simultáneamente al crecimiento poblacional de las ciudades.											
MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE											
Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma											

PAISES	ARGENTINA
	BOLIVIA
AMBITO	BINACIONAL
ETAPA DEL PROYECTO	PERFIL
COORDINADOR NACIONAL ARGENTINA	
NOMBRE	GRACIELA OPORTO
EMAIL	goporto@minplan.gov.ar
TELEFONO	5411-4349-7505/07
INSTITUCION	Ministerio de Planificación
COORDINADOR NACIONAL BOLIVIA	
NOMBRE	EDWIN MARAÑÓN GAMBOA
EMAIL	emaranon@oopp.gob.bo
TELEFONO	(5912) 215-6617
INSTITUCION	Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Viviendas
ORGANOS EJECUTORES	
A DEFINIR	
LICENCIA AMBIENTAL	NO
ESTUDIO/S COMPLETOS	NO
ESTADO DE LOS ESTUDIOS	
MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$	
FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS	
RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION ARGENTINA	
NOMBRE	LILIANA BENITEZ
EMAIL	lbenit@minplan.gov.ar
TELEFONO	(5411) 4349-7540
FECHA MODIF.	9/21/2012 11:41

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO											
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO	
0%	30%					65%				5%	
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%	
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas	
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS											
Término 01/11	Término 01/13	Término 05/13	Término 03/14	Término 08/14	Término 06/15	Término 12/15	Término 06/16	Término 12/16	Término 07/17	Término 08/17	

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

NOMBRE PUENTE Y CENTRO DE FRONTERA LA QUIACA - VILLAZÓN					
CAP81	EJE	DE CAPRICORNIO	GRUPO	G02: G2 - SALTA - VILLAZÓN - YACUIBA - MARISCAL ESTIGARRIBIA	
SECTOR Transporte		SUBSECTOR Pasos de Frontera			
TIPO DE OBRA Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo					
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS		NO			
ANCLA	NO	FORMA PARTE DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API		SI	
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API		N° 10 CONEXIÓN OESTE ARGENTINA - BOLIVIA			
FINANCIAMIENTO					
TIPO DE FINANCIAMIENTO Público-Privado					
FUENTE	INVERSION (EN US\$)		ESTADO DEL FINANCIAMIENTO		
A DEFINIR	15,000,000		No Iniciado		
INVERSION TOTAL EN US\$		15,000,000			
OBJETIVO					
Generar la infraestructura necesaria para dar fluidez al tráfico binacional, posicionando a la zona como un nodo integrador parte del sistema de infraestructura vial como corredor sur-norte y de servicios para la integración suramericana.					
SOLUCION					
Descongestionamiento vehicular y mejora en la circulación peatonal fronteriza, al concebir este nuevo puente, en el marco de un sistema integrado de infraestructura y servicios descentralizado creando una zona de exclusión lineal entre el actual complejo y el puente proyectado.					
SITUACION ARGENTINA					
Se ha enviado la solicitud de fondos no reembolsables al Banco XX para realizar los estudio de pre-factibilidad , factibilidad e ingeniería de diseño.					
SITUACION BOLIVIA					
COMENTARIO					
Las ciudades fronterizas han crecido desordenadamente en torno a la infraestructura del Paso Fronterizo existente. Como consecuencia de esto, la circulación por el puente y el uso de las instalaciones y servicios en este sector, se han visto superadas por el flujo de tránsito pesado, particular y peatonal, por lo que el actual puente ha ido perdiendo progresivamente su capacidad física.					
El tránsito pesado hoy circula por medio de las ciudades, provocando serios inconvenientes en las mismas (deterioro de la red vial, contaminación , etc.) que en los meses de enero y febrero alcanzan un nivel de saturación importante, impactando además en la celeridad de trámites y controles.					
MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE					
Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma					

PAISES		ARGENTINA
		BOLIVIA
AMBITO		BINACIONAL
ETAPA DEL PROYECTO		PERFIL
COORDINADOR NACIONAL ARGENTINA		
NOMBRE		GRACIELA OPORTO
EMAIL		goporto@minplan.gov.ar
TELEFONO		5411-4349-7505/07
INSTITUCION		Ministerio de Planificación
COORDINADOR NACIONAL BOLIVIA		
NOMBRE		EDWIN MARAÑÓN GAMBOA
EMAIL		emaranon@oopp.gov.bo
TELEFONO		(5912) 215-6617
INSTITUCION		Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Viviendas
ORGANOS EJECUTORES		
A DEFINIR		
LICENCIA AMBIENTAL		NO
ESTUDIO/S COMPLETOS		NO
ESTADO DE LOS ESTUDIOS		
MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$		
FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS		
RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION ARGENTINA		
NOMBRE		LILIANA BENITEZ
EMAIL		lbenit@minplan.gov.ar
TELEFONO		(5411) 4349-7540
FECHA MODIF.		3/30/2013 11:41

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	5%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
Término 01/11	Término 01/13	Término 05/13	Término 03/14	Término 08/14	Término 06/15	Término 12/15	Término 06/16	Término 12/16	Término 07/17	Término 08/17

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida

TIPO DE DESVIO	SUBETAPA DEL DESVIO	CAUSAS DEL DESVIO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCION DEL DESVIO	ESTADO
	Pre-ejecucion/Financiamiento disponible	Interrupción de los trabajos por causas institucionales	3/30/2013	No se ha iniciado la gestión de los recursos para los estudios dado que aun las partes no se han puesto de acuerdo sobre la traza del proyecto	En curso

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

NOMBRE										REHABILITACIÓN DEL FERROCARRIL JUJUY - LA QUIACA									
CAP11		EJE		DE CAPRICORNIO			GRUPO			G02: G2 - SALTA - VILLAZÓN - YACUIBA - MARISCAL ESTIGARRIBIA									
SECTOR					Transporte					SUBSECTOR					Ferroviario				
TIPO DE OBRA										Rehabilitación de Ferrovías									
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS										NO									
ANCLA					NO					PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API					SI				
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API										N° 10 CONEXIÓN OESTE ARGENTINA-BOLIVIA									
TIPO DE FINANCIAMIENTO										Público									
FUENTE		INVERSION (EN US\$)			ESTADO DEL FINANCIAMIENTO					E-MAIL					goporto@minplan.gov.ar				
TESORO NACIONAL		0								TELEFONO					5411-4349-7505/07				
BANCOS PRIVADOS		0								INSTITUCION					Ministerio de Planificación				
A DEFINIR		62,000,000			No Iniciado					ORGANOS EJECUTORES					Subsecretaría de Transporte Ferroviario (ARG)				
INVERSION TOTAL EN US\$										62,000,000									
OBJETIVO										Recuperación del Vínculo Ferroviario a Bolivia e integración del Transporte Ferroviario a través del Corredor de Los Libertadores entre Buenos Aires (AR) y Matarani (Perú), atendiendo a la demanda de transporte de cargas y de pasajeros.									
SOLUCION										Reconstruir el sector Jujuy - La Quiaca, sin mayor dificultad por la topografía del terreno, salvo en la zona León - Volcán. Incluye la rehabilitación operativa y técnica del tramo y la reformulación de la traza en el tramo León - Volcán, aproximadamente 20 Km en Sector de crecidas recurrentes del Río Grande, con desmoronamiento de la infraestructura. Existen dos alternativas técnicas para Ingeniería del proyecto: Construcción de la nueva variante y Reconstrucción del resto de la traza, incluyendo el recambio de 170 Km de rieles y el 50 % del resto de los componentes de vía de aporte. Se adecuara la vía a 18 Ton/eje de carga soporte de vía y una velocidad máxima (para pasajeros), dando comunicación a las poblaciones de la Quebrada de Humahuaca y del Sudoeste de Bolivia. Costos Estimados: construcción de la nueva variante: US\$ 30.000.000 y Reconstrucción del resto de la traza: US\$ 32.000.000.									
SITUACION ARGENTINA										La provincia de Jujuy recibió los resultados del estudio de prefactibilidad para la rehabilitación de la infraestructura ferroviario del tramo Jujuy - La Quiaca denominado Ramal C.									
COMENTARIOS										El estudio se ha dividido en dos etapas: Prefactibilidad los trabajos se ha centrado en plantear una solución que haga viable la puesta en servicio del ramal. Factibilidad: se ha desarrollado el anteproyecto de la solución propuesta en la etapa anterior, así como los pliegos para licitar el proyecto constructivo de las obras necesarias Las obras de rehabilitación del ramal prevén un sistema de comunicación propio cuyas instalaciones (telefonía, internet, etc.) podrán ser utilizadas por la población en su recorrido, fomentando el desarrollo y el bienestar de la sociedad de la región.									
MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE																			

Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término 01/10	Término 11/11	Término 01/13	Término 03/14	Término 06/14	Término 12/14	Término 06/15	Término 12/15	Término 06/16	Término 12/16	Término 01/17

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida

TIPO DE DESVÍO	SUBETAPA DEL DESVÍO	CAUSAS DEL DESVÍO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVÍO	ESTADO

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

NOMBRE											REHABILITACIÓN DEL FERROCARRIL JUJUY - LA QUIACA																																											
CAP11			EJE			DE CAPRICORNIO			GRUPO			G02: G2 - SALTA - VILLAZÓN - YACUIBA - MARISCAL ESTIGARRIBIA																																										
SECTOR						Transporte						SUBSECTOR			Ferroviario																																							
TIPO DE OBRA											Rehabilitación de Ferrovías																																											
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS											NO																																											
ANCLA						NO			PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API			SI			ETAPA DEL PROYECTO			PRE-EJECUCION																																				
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API											N° 10 CONEXIÓN OESTE ARGENTINA-BOLIVIA																																											
TIPO DE FINANCIAMIENTO											Público																																											
FINANCIAMIENTO											COORDINADOR NACIONAL ARGENTINA																																											
FUENTE											INVERSION (EN US\$)											ESTADO DEL FINANCIAMIENTO																																
TESORO NACIONAL											0											E-MAIL											goporto@minplan.gov.ar																					
BANCOS PRIVADOS											0											TELEFONO											5411-4349-7505/07																					
A DEFINIR											62,000,000											No Iniciado											INSTITUCION											Ministerio de Planificación										
INVERSION TOTAL EN US\$											62,000,000											ÓRGANOS EJECUTORES											Subsecretaría de Transporte Ferroviario (ARG)																					
OBJETIVO											Recuperación del Vínculo Ferroviario a Bolivia e integración del Transporte Ferroviario a través del Corredor de Los Libertadores entre Buenos Aires (AR) y Matarani (Perú), atendiendo a la demanda de transporte de cargas y de pasajeros.											LICENCIA AMBIENTAL											NO																					
SOLUCION											Reconstruir el sector Jujuy - La Quiaca, sin mayor dificultad por la topografía del terreno, salvo en la zona León - Volcán. Incluye la rehabilitación operativa y técnica del tramo y la reformulación de la traza en el tramo León - Volcán, aproximadamente 20 Km en Sector de crecidas recurrentes del Río Grande, con desmoronamiento de la infraestructura. Existen dos alternativas técnicas para Ingeniería del proyecto: Construcción de la nueva variante y Reconstrucción del resto de la traza, incluyendo el recambio de 170 Km de rieles y el 50 % del resto de los componentes de vía de aporte. Se adecuara la vía a 18 Ton/eje de carga soporte de vía y una velocidad máxima (para pasajeros), dando comunicación a las poblaciones de la Quebrada de Humahuaca y del Sudoeste de Bolivia. Costos Estimados: construcción de la nueva variante: US\$ 30.000.000 y Reconstrucción del resto de la traza: US\$ 32.000.000.											ESTUDIO/S COMPLETOS											NO																					
SITUACION ARGENTINA											La provincia de Jujuy recibió los resultados del estudio de prefactibilidad para la rehabilitación de la infraestructura ferroviario del tramo Jujuy - La Quiaca denominado Ramal C.											RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION ARGENTINA											NOMBRE											LILIANA BENITEZ										
COMENTARIOS											Es estudio se ha dividido en dos etapas: Prefactibilidad los trabajos se ha centrado en plantear una solución que haga viable la puesta en servicio del ramal. Factibilidad: se ha desarrollado el anteproyecto de la solución prouesta en la etapa anterior, así como los pliegos para licitar el proyecto constructivo de las obras necesarias Las obras de rehabilitación del ramal prevén un sistema de comunicación propio cuyas instalaciones (telefonía, internet, etc.) podrán ser utilizadas por la población en su recorrido, fomentando el desarrollo y el bienestar de la sociedad de la región.											EMAIL											lbenit@minplan.gov.ar																					
MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE											Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma											TELEFONO											(5411) 4349-7540																					
FECHA MODIF.											3/1/2012 21:48																																											

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO											
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%	
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%	
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas	
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS											
Término 01/10	Término 11/11	Término 01/13	Término 03/14	Término 06/14	Término 12/14	Término 06/15	Término 12/15	Término 06/16	Término 12/16	Término 01/17	

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida

TIPO DE DESVÍO	SUBETAPA DEL DESVÍO	CAUSAS DEL DESVÍO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVÍO	ESTADO

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

NOMBRE		PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 40 CORREDOR MINERO (LÍMITE CON BOLIVIA)				
CAP50	DE CAPRICORNIO	GRUPO	G02: G2 - SALTA - VILLAZÓN - YACUIBA - MARISCAL ESTIGARRIBIA			
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero			
TIPO DE OBRA	Pavimentación (obra nueva)					
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS	NO		PAISES ARGENTINA			
ANCLA	NO	ES A.P.I.	SI	AMBITO NACIONAL		
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API	N° 10		CONEXIÓN OESTE ARGENTINA-BOLIVIA		ETAPA DEL PROYECTO PRE-EJECUCION	
FINANCIAMIENTO						
TIPO DE FINANCIAMIENTO	Público					
FUENTE	INVERSION (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO		COORDINADOR NACIONAL ARGENTINA		
TESORO NACIONAL	400,000,000	No iniciado		NOMBRE	GRACIELA OPORTO	
				E-MAIL	goporto@minplan.gov.ar	
				TELEFONO	5411-4349-7505/07	
INVERSION TOTAL EN US\$	400,000,000			INSTITUCION	Ministerio de Planificación	
OBJETIVO	Permitir una comunicación más fluida y mejor conectividad a ambos lados de la frontera, a lo largo de esta ruta se encuentra una gran cantidad de yacimientos con gran potencialidad minera, de lo que es dable inferir que en el futuro eso puede tener un desarrollo importante desde el punto de vista minero. Se vincula con Bolivia con toda la zona de Uyuni, donde también existe un amplio potencial minero, por lo tanto es un eje fundamental para la minería.				ÓRGANOS EJECUTORES	
SOLUCION	La nueva traza de la RN N° 40 en la Provincia de Jujuy (Corredor Minero) tiene su inicio en San Antonio de los Cobres en la Provincia de Salta (en proximidades del límite con la Provincia de Jujuy), atravesando en su recorrido las localidades de Susques, Colanzuli, Mina Pirquitas, Orosmayo, Paicone, Oratorio y Cienaguillas entre otras, culminando su recorrido en La Quiaca (límite con Bolivia).				Dirección Nacional de Vialidad (ARG)	
SITUACION ARGENTINA	Se encuentran en elaboración los Proyectos para la posterior ejecución de la nueva traza de la RN N° 40 en la Provincia de Jujuy (Corredor Minero), para lo cual la Dirección Nacional de Vialidad ha celebrado un Convenio con la Dirección Provincial de Vialidad de la Provincia de Jujuy, por el cual la Nación transfiere a la Provincia el tramo de la antigua RN N° 40 entre el Límite con Jujuy y Abra Pampa. Asimismo en dicho Convenio la Provincia transfiere a la Nación diversos sectores de Rutas Provinciales que pasan a formar la RN N° 40 en la Provincia de Jujuy. La inversión aproximada es de \$US 400 millones.				RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION ARGENTINA	
COMENTARIOS					NOMBRE	LILIANA BENITEZ
					EMAIL	lbenit@minplan.gov.ar
					TELEFONO	(5411) 4349-7540
					FECHA MODIF.	7/21/2012 10:50
MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE						

Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO
0%	30%					65%				5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término
01/10	06/10	01/11	09/12	12/12	06/13	01/14	07/14	01/15	07/15	01/16

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida

TIPO DE DESVÍO	SUBETAPA DEL DESVÍO	CAUSAS DEL DESVÍO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVÍO	ESTADO

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

NOMBRE PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 40 CORREDOR MINERO (LÍMITE CON BOLIVIA)												
CAP50	DE CAPRICORNIO			GRUPO	G02: G2 - SALTA - VILLAZÓN - YACUIBA - MARISCAL ESTIGARRIBIA							
SECTOR	Transporte			SUBSECTOR	Carretero							
TIPO DE OBRA Pavimentación (obra nueva)												
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS				NO	PAISES ARGENTINA							
ANCLA				NO	ES A.P.I.	SI	AMBITO NACIONAL					
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API				N° 10		CONEXIÓN OESTE ARGENTINA-BOLIVIA					ETAPA DEL PROYECTO	PRE-EJECUCION
FINANCIAMIENTO												
TIPO DE FINANCIAMIENTO Público												
FUENTE		INVERSION (EN US\$)		ESTADO DEL FINANCIAMIENTO				COORDINADOR NACIONAL ARGENTINA				
TESORO NACIONAL		400,000,000		No iniciado				NOMBRE		GRACIELA OPORTO		
								E-MAIL		goporto@minplan.gov.ar		
								TELEFONO		5411-4349-7505/07		
INVERSION TOTAL EN US\$		400,000,000						INSTITUCION		Ministerio de Planificación		
OBJETIVO												
Permitir una comunicación más fluida y mejor conectividad a ambos lados de la frontera, a lo largo de esta ruta se encuentra una gran cantidad de yacimientos con gran potencialidad minera, de lo que es dable inferir que en el futuro eso puede tener un desarrollo importante desde el punto de vista minero. Se vincula con Bolivia con toda la zona de Uyuni, donde también existe un amplio potencial minero, por lo tanto es un eje fundamental para la minería.												
SOLUCION												
La nueva traza de la RN N° 40 en la Provincia de Jujuy (Corredor Minero) tiene su inicio en San Antonio de los Cobres en la Provincia de Salta (en proximidades del límite con la Provincia de Jujuy), atravesando en su recorrido las localidades de Susques, Colanzulí, Mina Pirquitas, Orosmaño, Paicone, Oratorio y Cienaguillas entre otras, culminando su recorrido en La Quiaca (límite con Bolivia).												
SITUACION ARGENTINA												
Se encuentran en elaboración los Proyectos para la posterior ejecución de la nueva traza de la RN N° 40 en la Provincia de Jujuy (Corredor Minero), para lo cual la Dirección Nacional de Vialidad ha celebrado un Convenio con la Dirección Provincial de Vialidad de la Provincia de Jujuy, por el cual la Nación transfiere a la Provincia el tramo de la antigua RN N° 40 entre el Límite con Jujuy y Abra Pampa. Asimismo en dicho Convenio la Provincia transfiere a la Nación diversos sectores de Rutas Provinciales que pasan a formar la RN N° 40 en la Provincia de Jujuy. La inversión aproximada es de \$US 400 millones.												
COMENTARIOS												
MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE												

Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO											
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO	
0%	5%	10%	15%	20%	30%	65%		80%	95%	5%	
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas	
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS											
Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	
01/10	06/10	01/11	09/12	04/13	06/13	01/14	07/14	01/15	07/15	01/16	

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida

TIPO DE DESVÍO	SUBETAPA DEL DESVÍO	CAUSAS DEL DESVÍO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVÍO	ESTADO
	Pre-Ejecución - Trámites Institucionales	Interrupción de trabajos por causas institucionales	3/28/2013	Se ha demorado el otorgamiento de la licencia ambiental y como consecuencia de ello se reprogramó la fecha de término de la subetapa.	En curso

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO						
Número de proyecto	10	Nombre del proyecto estructurado de la API		CONEXIÓN OESTE ARGENTINA - BOLIVIA		
Eje	Capricornio	Países		ARGENTINA BOLIVIA	Órganos Ejecutores A DEFINIR Subsecretaría de Transporte Ferroviario (ARG) Dirección Nacional de Vialidad (ARG)	
Monto (en millones de USD)	477.00	Tipo de financiamiento		Público-Privado	Fuentes de financiamiento A DEFINIR TESORO NACIONAL BANCOS PRIVADOS	
DESCRIPCIÓN						
Fundamento	<p>Este proyecto estructurado está conformado por los siguientes proyectos individuales:</p> <p>i) Rehabilitación del Ferrocarril Jujuy - La Quiaca; ii) Pavimentación de la Ruta Nacional N° 40 Corredor Minero (límite con Bolivia) iii) Puente Binacional y Centro de Frontera La Quiaca (Ar) - Villazón (Bo).</p> <p>El mismo generará sinergias importantes en materia de integración binacional a partir de la implementación de los proyectos individuales que lo conforman. Abarcando una franja territorial desde la provincia de Jujuy en Argentina hasta la localidad de Oruro en Bolivia.</p> <p>El objetivo es revertir la falta de conectividad eficiente de la región, convirtiendo a dicha área en un nodo de integración con una configuración multimodal, articulando y ordenando el territorio. Como así también promoviendo el crecimiento de actividades productivas y ordenando los flujos en las ciudades fronterizas, evitando que los camiones de carga internacional circulen por las mismas.</p> <p>El recorrido ferroviario comienza en la ciudad de Jujuy hasta el extremo Noroeste de Argentina, en la localidad de La Quiaca, donde se conecta con la localidad de Villazón en Bolivia por el actual puente ferroviario, la traza continúa en territorio boliviano llegando hasta Oruro. Por otra parte el nuevo puente y centro de frontera proyectado entre las ciudades fronterizas estaría cercano al Puente Internacional existente.</p> <p>Asimismo la nueva traza de la RN N° 40 en la Provincia de Jujuy (Corredor Minero) tiene su inicio en San Antonio de los Cobres en la Provincia de Salta (en proximidades del límite con la Provincia de Jujuy), atravesando una serie de localidades y culminando su recorrido en La Quiaca (límite con Bolivia).</p>					
Propuesta	<p>La implementación del proyecto significará una conexión más fluida y con menores tiempos de espera en ambos lados de la frontera, tanto para el transporte de pasajeros, como el de carga. Así, el nuevo trazado de la RN 40 en Argentina como la implementación de un nuevo puente y el Centro de Frontera respectivo, conjuntamente con la rehabilitación del ferrocarril Jujuy - La Quiaca permitirán revertir el crecimiento desordenado de las ciudades fronterizas alrededor del paso de frontera existente, y reducir la congestión vehicular y peatonal.</p> <p>Asimismo se deberán considerar acciones complementarias para un adecuado manejo de la franja fronteriza, involucrando la infraestructura del paso, la gestión del centro de atención en frontera y el aprovechamiento de las oportunidades de desarrollar acciones orientadas a mejorar la logística y la integración productiva. Todo ello teniendo en cuenta la preservación del medio ambiente y todo otro impacto territorial de relevancia.</p> <p>La implementación del proyecto significará una conexión más fluida y con menores tiempos de espera en ambos lados de la frontera, tanto para el transporte de pasajeros, como el de carga. Así, el nuevo trazado de la RN 40 en Argentina como la implementación de un nuevo puente y el Centro de Frontera respectivo, conjuntamente con la rehabilitación del ferrocarril Jujuy - La Quiaca permitirán revertir el crecimiento desordenado de las ciudades fronterizas alrededor del paso de frontera existente, y reducir la congestión vehicular y peatonal.</p> <p>Asimismo se deberán considerar acciones complementarias para un adecuado manejo de la franja fronteriza, involucrando la infraestructura del paso, la gestión del centro</p>					
Proyectos individuales	<p>CAP81 PUENTE Y CENTRO DE FRONTERA LA QUIACA - VILLAZÓN CAP11 REHABILITACIÓN DEL FERROCARRIL JUJUY - LA QUIACA CAP50 PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 40 CORREDOR MINERO (LÍMITE CON BOLIVIA)</p>					
MONITOREO PERMANENTE						
Etapa actual	Promedio simple	6.67%				
	Promedio ponderado	13.23%		Ver gráficos		
PRE-EJECUCIÓN	Amplitud de brecha	15.00 pp				
	Avance último periodo	Promedio simple	0.00%			
ULTIMOS SEIS MESES	Promedio ponderado	0.00%		Ver gráficos		
	Amplitud de brecha	0 pp				
Estado actual	SITUACIÓN ARGENTINA					
	Todos los proyectos se encuentran en el Plan Estratégico Territorial de Argentina. El estudio del puente se encuentra en etapa de perfil, la pavimentación de la RN 40 y la rehabilitación del ferrocarril en pre-ejecución.					
	SITUACIÓN BOLIVIA					
Análisis del avance	El proyecto del puente y centro de frontera La Quiaca-Villazón se encuentra en el Plan de Desarrollo de Bolivia y está en etapa de perfil.					
	BALANCE GENERAL					
	Todos los proyectos pertenecen a la Cartera de Proyectos de COSIPLAN y se encuentran en el Plan Estratégico Territorial de Argentina y en el Plan de Desarrollo de Bolivia. El estado de avance de cada uno de los proyectos individuales es desigual, dado que la rehabilitación del ferrocarril cuenta con un estudio de prefactibilidad, la pavimentación de la RN 40 está en elaboración el proyecto de la traza y el puente con el centro de frontera se encuentra en perfil. Por lo tanto es conveniente realizar un estudio integral de manera tal de identificar cuales serían las etapas para su implementación y posterior seguimiento y monitoreo.					
Etapas esenciales	Descripción		Acciones requeridas	Fecha Límite	Órgano/s Responsable/s	Proyectos a los cuales pertenecen los
	El proyecto tendrá un fuerte impacto en las ciudades fronterizas por lo que será necesario tomar contacto con la población y socializar y sensibilizar acerca del proyecto.		Trabaja con la sociedad civil	3/15/2013	Gobierno local de Villazón, Bolivia y DNU en Argentina	Articulación entre proyectos
Gestión de restricciones						
COORDINACIÓN NACIONAL Y RESPONSABLES DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN						
Coordinador/es Nacional/es	NOMBRE	GRACIELA OPORTO		EDWIN MARAÑÓN GAMBOA		
	INSTITUCION	Ministerio de Planificación		Ministerio de Obras Publicas, Servicios y Viviendas		
	EMAIL	goport@miplan.gov.ar		emaranon@oopp.gob.bo		
	TELEFONO	5411-4349-7505/07		(5912) 215-6617		
Responsable/s de la actualización de la información	NOMBRE	LILIANA BENITEZ		EDWIN MARAÑÓN GAMBOA		
	INSTITUCION	Ministerio de Planificación		Ministerio de Obras Publicas, Servicios y Viviendas		
	EMAIL	lbenit@miplan.gov.ar		emaranon@oopp.gob.bo		
	TELEFONO	5411 xxxxxx		5912 xxxxx		
ULTIMA ACTUALIZACION	9/21/2012		7/10/2012			
INFORMACION COMPLEMENTARIA						
Mapa del proyecto	Mapa					
Links a los sistemas nacionales						
Documentos						
Banco de fotos						

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO						
Número de proyecto	10	Nombre del proyecto estructurado de la API		CONEXIÓN OESTE ARGENTINA - BOLIVIA		
Eje	Capricornio	Países		Órganos Ejecutores		
		ARGENTINA BOLIVIA		A DEFINIR Subsecretaría de Transporte Ferroviario (ARG) Dirección Nacional de Vialidad (ARG)		
Monto (en millones de USD)	477.00	Tipo de financiamiento		Fuentes de financiamiento		
		Publico-Privado		A DEFINIR TESORO NACIONAL BANCOS PRIVADOS		
DESCRIPCIÓN						
Fundamento	<p>Este proyecto estructurado está conformado por los siguientes proyectos individuales:</p> <p>i) Rehabilitación del Ferrocarril Jujuy - La Quiaca;</p> <p>ii) Pavimentación de la Ruta Nacional N° 40 Corredor Minero (límite con Bolivia)</p> <p>iii) Puente Binacional y Centro de Frontera La Quiaca (Ar) - Villazón (Bo).</p> <p>El mismo generará sinergias importantes en materia de integración binacional a partir de la implementación de los proyectos individuales que lo conforman. Abarcando una franja territorial desde la provincia de Jujuy en Argentina hasta la localidad de Oruro en Bolivia.</p> <p>El objetivo es revertir la falta de conectividad eficiente de la región, convirtiendo a dicha área en un nodo de integración con una configuración multimodal, articulando y ordenando el territorio. Como así también promoviendo el crecimiento de actividades productivas y ordenando los flujos en las ciudades fronterizas, evitando que los camiones de carga internacional circulen por las mismas.</p> <p>El recorrido ferroviario comienza en la ciudad de Jujuy hasta el extremo Noroeste de Argentina, en la localidad de La Quiaca, donde se conecta con la localidad de Villazón en Bolivia por el actual puente ferroviario, la traza continúa en territorio boliviano llegando hasta Oruro. Por otra parte el nuevo puente y centro de frontera proyectado entre las ciudades fronterizas estaría cercano al Puente Internacional existente.</p> <p>Asimismo la nueva traza de la RN N° 40 en la Provincia de Jujuy (Corredor Minero) tiene su inicio en San Antonio de los Cobres en la Provincia de Salta (en proximidades del límite con la Provincia de Jujuy), atravesando una serie de localidades y culminando su recorrido en La Quiaca (límite con Bolivia).</p>					
Propuesta	<p>La implementación del proyecto significará una conexión más fluida y con menores tiempos de espera en ambos lados de la frontera, tanto para el transporte de pasajeros, como el de carga. Así, el nuevo trazado de la RN 40 en Argentina como la implementación de un nuevo puente y el Centro de Frontera respectivo, conjuntamente con la rehabilitación del ferrocarril Jujuy - La Quiaca permitirán revertir el crecimiento desordenado de las ciudades fronterizas alrededor del paso de frontera existente, y reducir la congestión vehicular y peatonal.</p> <p>Asimismo se deberán considerar acciones complementarias para un adecuado manejo de la franja fronteriza, involucrando la infraestructura del paso, la gestión del centro de atención en frontera y el aprovechamiento de las oportunidades de desarrollar acciones orientadas a mejorar la logística y la integración productiva. Todo ello teniendo en cuenta la preservación del medio ambiente y todo otro impacto territorial de relevancia.</p>					
Proyectos individuales	<p>CAP81 PUENTE Y CENTRO DE FRONTERA LA QUIACA - VILLAZÓN</p> <p>CAP11 REHABILITACIÓN DEL FERROCARRIL JUJUY - LA QUIACA</p> <p>CAP50 PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 40 CORREDOR MINERO (LÍMITE CON BOLIVIA)</p>					
MONITOREO PERMANENTE						
Estado actual	Etapa actual	Promedio simple	8.33%			
		Promedio ponderado	13.88%	Ver gráficos		
	PRE-EJECUCION	Amplitud de brecha	15.00 pp			
	Avance último período	Promedio simple	1.67%			
	ULTIMOS SEIS MESES	Promedio ponderado	0.65%	Ver gráficos		
		Amplitud de brecha	5 pp			
		SITUACION ARGENTINA				
		SITUACION BOLIVIA				
		BALANCE GENERAL				
		<p>Todos los proyectos pertenecen a la Cartera de Proyectos de COSIPLAN y se encuentran en el Plan Estratégico Territorial de Argentina y en el Plan de Desarrollo de Bolivia. El estado de avance de cada uno de los proyectos individuales es desigual, dado que la rehabilitación del ferrocarril cuenta con un estudio de prefactibilidad, la pavimentación de la RN 40 está en elaboración el proyecto de la traza y el puente con el centro de frontera se encuentra en perfil. Por lo tanto es conveniente realizar un estudio integral de manera tal de identificar cuales serían las etapas para su implementación y posterior seguimiento y monitoreo.</p>				
Etapas esenciales	Descripción	Acciones requeridas	Fecha Límite	Órganos Responsables	Proyectos a los cuales pertenece la etapa	
	El proyecto tendrá un fuerte impacto en las ciudades fronterizas por lo será necesario tener contacto con la población y socializar y sensibilizar acerca del proyecto	Talleres con la sociedad civil	2018/2013	Gobierno local de Villazón, Bolivia y DINVI en Argentina	Analizar los proyectos	
Gestión de restricciones						
COORDINACIÓN NACIONAL Y RESPONSABLES DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN						
Coordinador/es Nacionales	NOMBRE	GRACIELA OPORTO		EDWIN MARAÑÓN GAMBOA		
	INSTITUCION	Ministerio de Planificación		Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Viviendas		
	EMAIL	goporto@miplan.gov.ar		emaranon@oopp.gob.bo		
	TELEFONO	5411-4349-7505/07		5912) 215-6617		
Responsable/s de actualización de la información	NOMBRE	SILVANA BENITEZ		EDWIN MARAÑÓN GAMBOA		
	INSTITUCION	Ministerio de Planificación		Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Viviendas		
	EMAIL	benit@miplan.gov.ar		emaranon@oopp.gob.bo		
	TELEFONO	5411 xxxxxx		5912 xxxxx		
ULTIMA ACTUALIZACION	3/21/2013		1/10/2013			
INFORMACION COMPLEMENTARIA						
Mapa del proyecto	Mapa					
Links a los sistemas nacionales						
Documentos						
Banco de fotos						

[Volver pantalla de ingreso](#)

CAP 81

Semestre 1 - Sept. 2012

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término 01/11	Término 01/13	Término 05/13	Término 03/14	Término 08/14	Término 06/15	Término 12/15	Término 06/16	Término 12/16	Término 07/17	Término 08/17

[Volver a la ficha del proyecto](#)

Semestre 2 - Marzo 2013

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término 01/11	Término 01/13	Término 05/13	Término 03/14	Término 08/14	Término 06/15	Término 12/15	Término 06/16	Término 12/16	Término 07/17	Término 08/17

[Volver a la ficha del proyecto](#)

CAP 11

Semestre 1 - Septiembre de 2012

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término 01/10	Término 11/11	Término 01/13	Término 03/14	Término 06/14	Término 12/14	Término 06/15	Término 12/15	Término 06/16	Término 12/16	Término 01/17

[Volver a la ficha del proyecto](#)

Semestre 2 - Marzo de 2013

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término 01/10	Término 11/11	Término 01/13	Término 03/14	Término 06/14	Término 12/14	Término 06/15	Término 12/15	Término 06/16	Término 12/16	Término 01/17

[Volver a la ficha del proyecto](#)

CAP 50

Semestre 1 - Septiembre de 2012

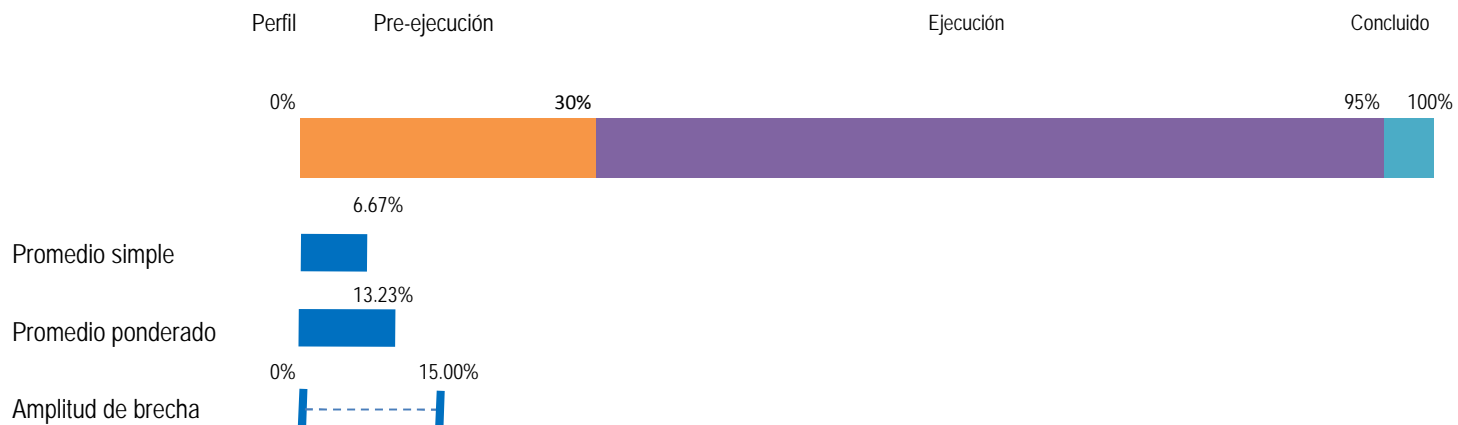
ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término 01/10	Término 06/10	Término 01/11	Término 09/12	Término 12/12	Término 06/13	Término 01/14	Término 07/14	Término 01/15	Término 07/15	Término 01/16

[Volver a la ficha del proyecto](#)

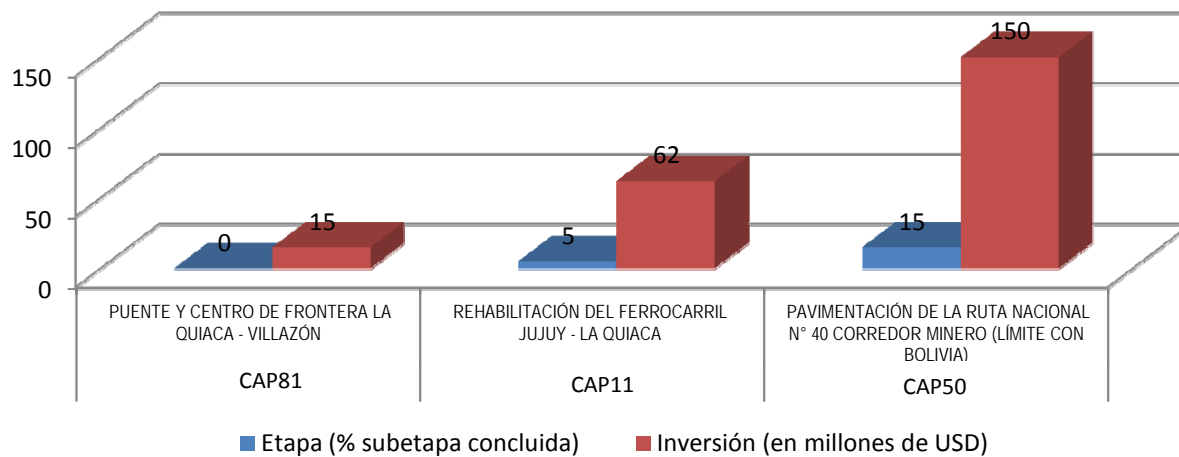
Semestre 2 - A marzo de 2013

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término 01/10	Término 06/10	Término 01/11	Término 09/12	Término 04/13	Término 06/13	Término 01/14	Término 07/14	Término 01/15	Término 07/15	Término 01/16

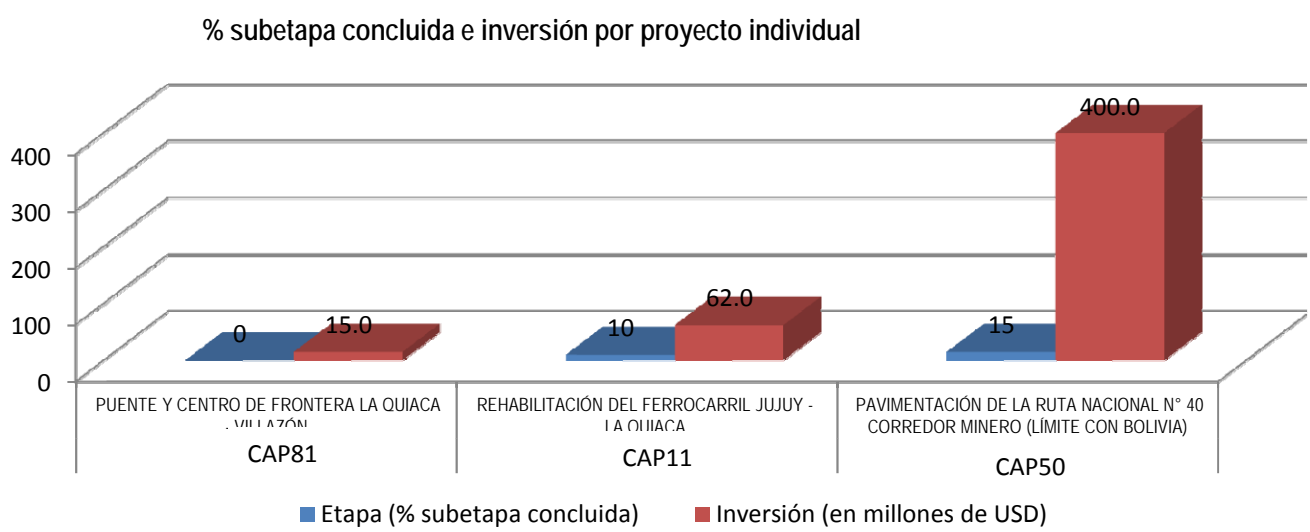
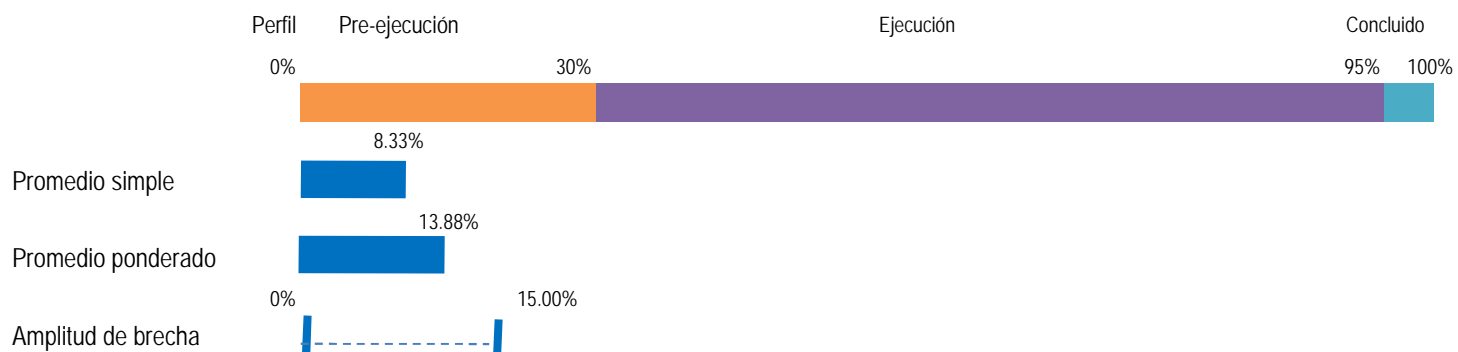
[Volver a la ficha del proyecto](#)



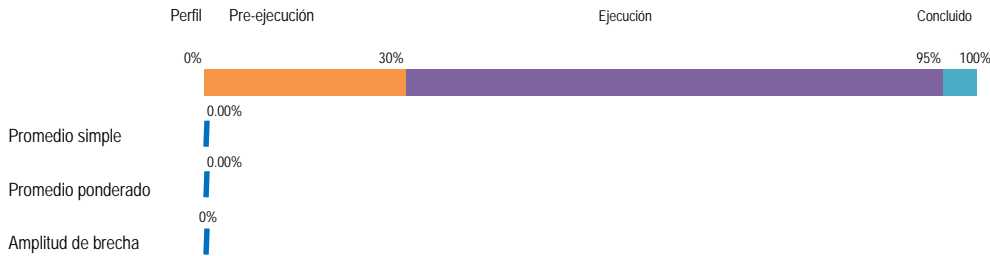
% subetapa concluida e inversión por proyecto individual



[Volver a la ficha del proyecto estructurado](#)



[Volver a la ficha del proyecto estructurado](#)



CAP81 [PUENTE Y CENTRO DE FRONTERA LA QUIACA - VILLAZÓN](#)

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO
0%	30%					65%				5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término
01/11	01/13	05/13	03/14	08/14	06/15	12/15	06/16	12/16	07/17	08/17

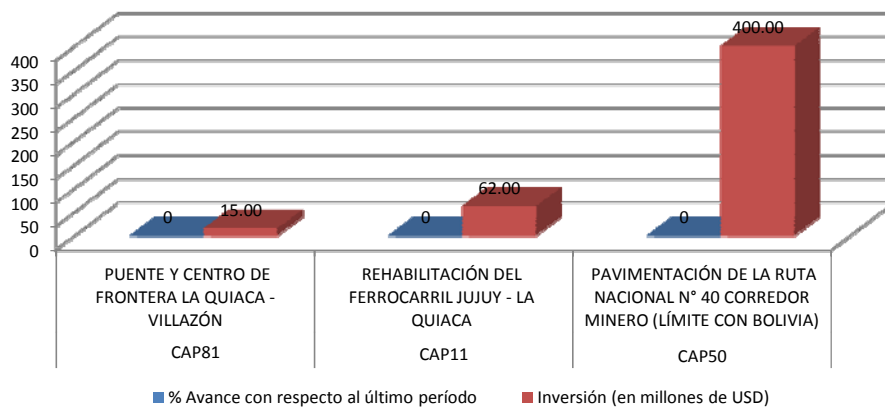
CAP11 [REHABILITACIÓN DEL FERROCARRIL JUJUY - LA QUIACA](#)

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO
0%	30%					65%				5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término
01/11	11/11	01/13	03/14	06/14	12/14	06/15	12/15	06/16	12/16	01/17

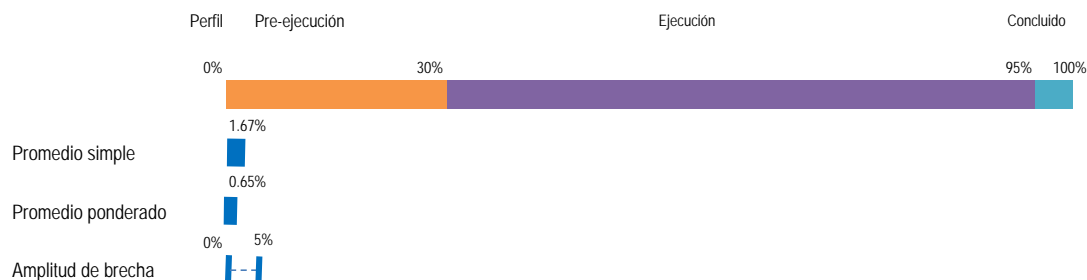
CAP50 [PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 40 CORREDOR MINERO \(LÍMITE CON BOLIVIA\)](#)

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO
0%	30%					65%				5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término
01/10	06/10	01/11	09/12	12/12	06/13	01/14	07/14	01/15	07/15	01/16

Avances (en %) e inversión (en millones de USD) por proyecto individual



[Volver a la ficha del proyecto estructurado](#)



CAP81 [PUENTE Y CENTRO DE FRONTERA LA QUIACA - VILLAZÓN](#)

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO
0%	30%					65%				5%
Condición inicial	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término
01/11	01/13	05/13	03/14	08/14	06/15	12/15	06/16	12/16	07/17	08/17

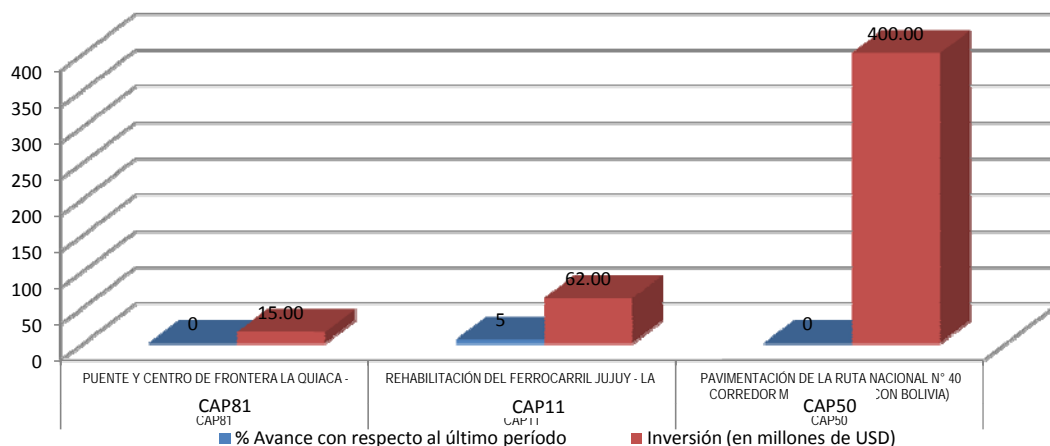
CAP11 [REHABILITACIÓN DEL FERROCARRIL JUJUY - LA QUIACA](#)

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO
0%	30%					65%				5%
Condición inicial	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término
01/10	11/11	01/13	03/14	06/14	12/14	06/15	12/15	06/16	12/16	01/17

CAP50 [PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 40 CORREDOR MINERO \(LÍMITE CON BOLIVIA\)](#)

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO
0%	30%					65%				5%
Condición inicial	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término
01/10	06/10	01/11	09/12	04/13	06/13	01/14	07/14	01/15	07/15	01/16

Avances (en %) e inversión (en millones de USD) por proyecto individual



[Volver a la ficha del proyecto estructurado](#)



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

Español

English

Português

Salir

BASE DE DATOS DE LOS PROYECTOS ESTRUCTURADOS DE LA API

REPORTES

[Proyectos estructurados de la API por Eje \(# y Monto\)](#)

[Proyectos Estructurados de la API por País \(# y Monto\)](#)

[Proyectos individuales de la API según etapa de ejecución \(#, Monto y %\)](#)

[Proyectos individuales de la API por tipo de financiamiento \(#, Monto y %\)](#)

[Estado y avance de cada proyecto respecto del promedio respectivo de todos los proyectos estructurados](#)

[Estado y avance de los proyectos estructurados](#)

[Evolución en el tiempo de un proyecto estructurado \(estado y avance acumulado\)](#)

[Volver página de inicio](#)

[Volver ficha proyecto estructurado](#)

ESTADO Y AVANCE DE CADA PROYECTO RESPECTO DEL PROMEDIO RESPECTIVO DE TODOS LOS PROYECTOS ESTRUCTURADOS

ESTADO AVANCE	MENOS QUE PROMEDIO	ALREDEDOR DEL PROMEDIO	MAS QUE EL PROMEDIO
MENOS QUE PROMEDIO			
ALREDEDOR DEL PROMEDIO			
MAS QUE EL PROMEDIO			

Para un determinado momento en el tiempo se calcula el estado y el avance promedio de los 31 proyectos estructurados y se definen los siguientes grupos:

- alrededor del promedio = valor del promedio \pm 10%
 - bajo el promedio = valor del proyecto $<$ valor del promedio -10%
 - más que el promedio = valor del proyecto $>$ valor del promedio +10%
- De tal manera, cada proyecto estructurado se ubicará en alguno de los nueve casilleros de arriba.

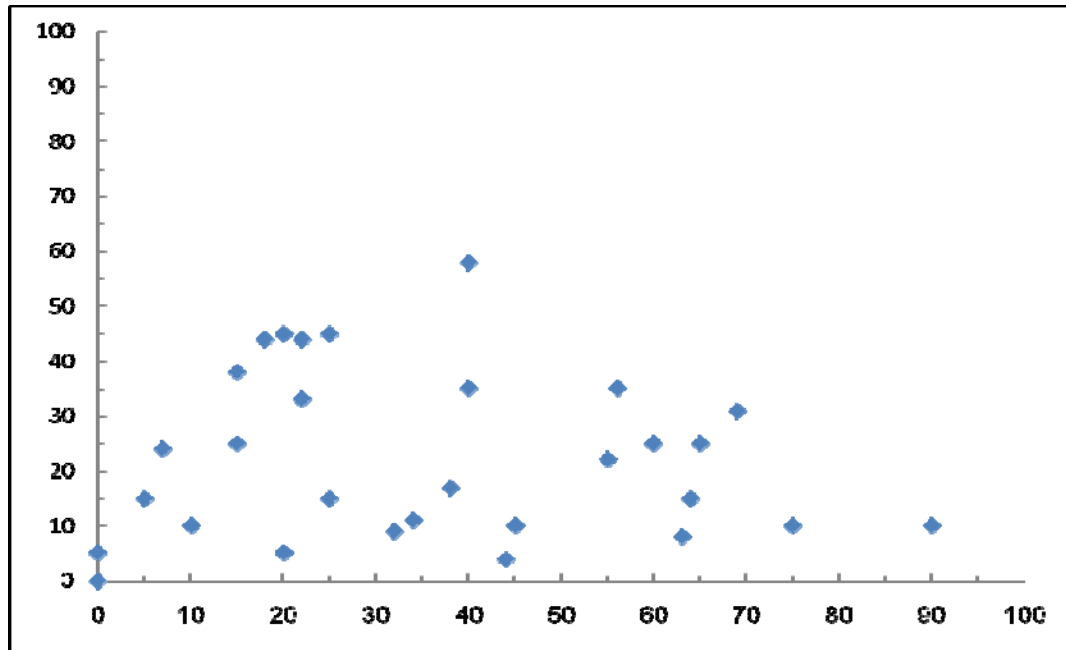
El análisis de los resultados permitirá extraer algunas conclusiones respecto del estado y avance de cada proyecto individual en relación con el conjunto.

Para un determinado momento en el tiempo se calcula el estado y el avance promedio de los 31 proyectos estructurados y se definen los siguientes grupos:

- alrededor del promedio = valor del promedio \pm 10%
 - bajo el promedio = valor del proyecto $<$ valor del promedio -10%
 - más que el promedio = valor del proyecto $>$ valor del promedio +10%
- De tal manera, cada proyecto estructurado se ubicará en alguno de los nueve casilleros de arriba.

El análisis de los resultados permitirá extraer algunas conclusiones respecto del estado y avance de cada proyecto individual en relación con el conjunto.

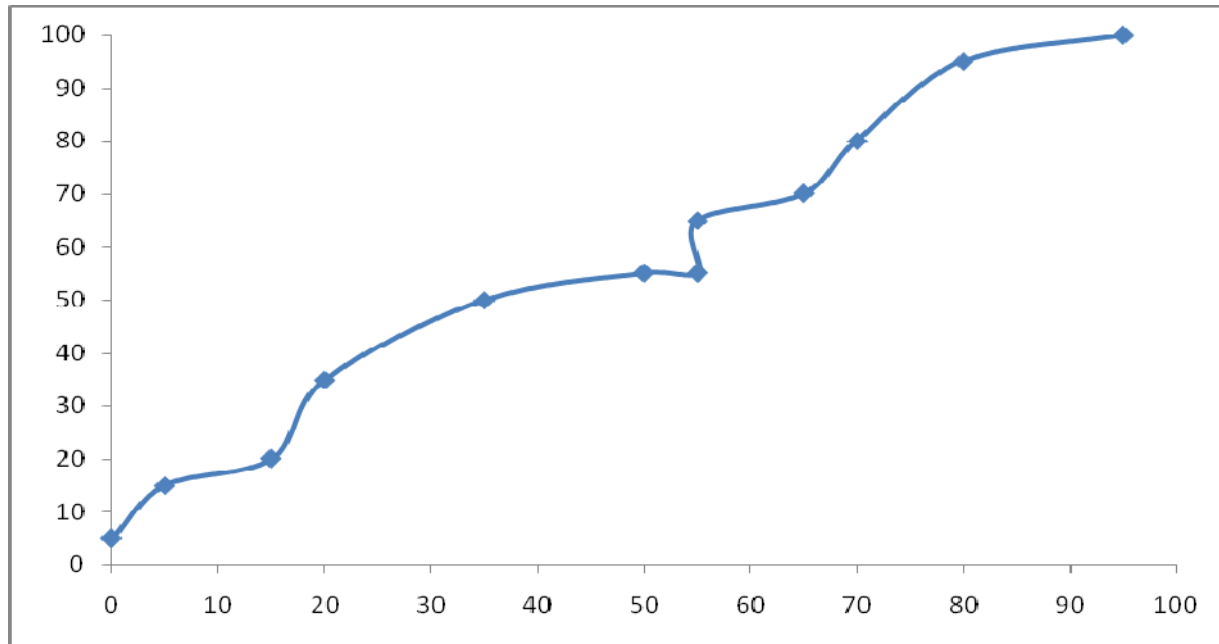
ESTADO Y AVANCE PROYECTOS ESTRUCTURADOS



Cada proyecto estructurado es un punto en este sistema de coordenadas

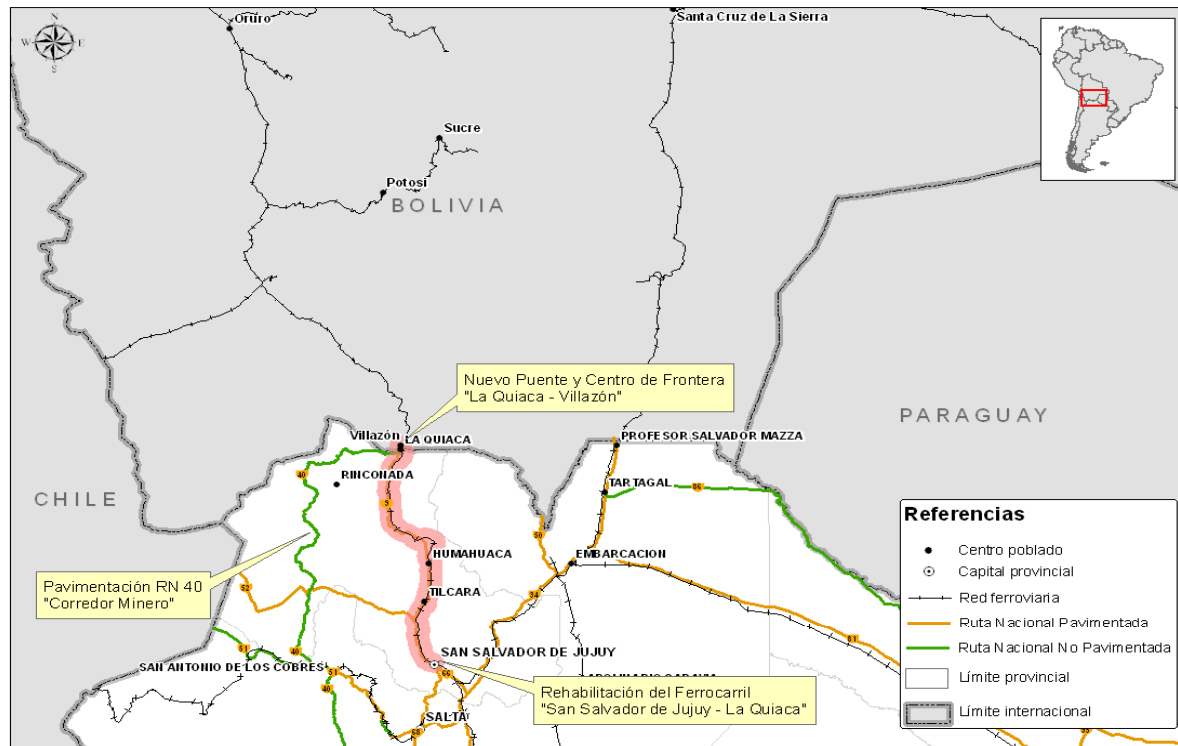
[Volver a reportes proyectos estructurados](#)

EVOLUCIÓN EN EL TIEMPO DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO ESTADO (abscisa) y AVANCE ACUMULADO (ordenada)



A cada proyecto estructurado le corresponde un gráfico de este tipo desde su inicio hasta completarse. En las abscisas se mide el estado del proyecto en cada período ($\text{estado}(n+1) = \text{estado}(n) + \text{avance}(n)$) y en las ordenadas se miden los avances acumulados del proyecto.

[Volver a reportes proyectos estructurados](#)



[Volver a la ficha del proyecto](#)