

Taller sobre Integración Suramericana a través de Puertos e Hidrovías

14 y 15 de octubre de 2015
Palacio Itamaraty
Brasilia, Brasil

INFORME DE LA REUNIÓN

Los días 14 y 15 de octubre de 2015 tuvo lugar en la ciudad de Brasilia, Brasil, el Taller sobre Integración Suramericana a través de Puertos e Hidrovías. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Paraguay, Uruguay y Venezuela, de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA. La agenda de la reunión y la lista de participantes se adjuntan como Anexos 1 y 2, respectivamente.

Los objetivos de la reunión fueron: i) identificar el potencial de perfeccionamiento (aspectos regulatorios, institucionales, entre otros) con el objetivo de mejorar la eficacia y la eficiencia de las instalaciones portuarias en la región; ii) incentivar el desarrollo de acciones conjuntas para mejorar el potencial de pasajeros y cargas en las vías navegables fluviales y marítimas entre los países; y iii) evaluar las dificultades de financiamiento de los proyectos prioritarios del COSIPLAN y discutir propuestas de solución.

La apertura estuvo a cargo del señor Secretario de Planeamiento e Inversiones Estratégicas del Ministerio de Planeamiento, Presupuesto y Gestión de Brasil, Gilson Alceu Bittencourt. El Secretario destacó el gran potencial de las hidrovías de las Cuencas del Amazonas y del Plata, para la integración económica y social de la región. Resaltó que muchas de las hidrovías de la región ya son utilizadas por la población, para transporte de cargas y pasajeros, pero que necesitan inversiones y acciones por parte de los países para desarrollar todo su potencial. Estas hidrovías son fundamentales para el intercambio comercial entre los países, con lo cual es de gran importancia realizar acciones concretas sobre reglamentación y financiamiento que permitan avanzar en el proceso de integración a través de las mismas.

Seguidamente, el señor Secretario General de UNASUR, Ernesto Samper, expresó que el desafío de la región es crear valor a los recursos con los que cuenta Suramérica y generar nuevas condiciones de producción. Recalcó que para aumentar la competitividad a través de la logística, es fundamental la infraestructura, donde el COSIPLAN tiene un rol relevante para crear las condiciones de conectividad.

El señor Subsecretario del Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Uruguay, Jorge Setelich, manifestó la importancia de contar con una visión a largo plazo para integrar la región a través de hidrovías, considerando la multimodalidad y el desarrollo de la ciudadanía. Finalmente, hicieron uso de la palabra el señor Secretario de Política Nacional de Transporte de Brasil, quien comentó que el Ministerio de Transporte está priorizando el proceso hidroviario en la matriz de transporte brasileña; y el señor Embajador Paulo Estivallet de Mesquita, Subsecretario de América del Sur, Central y Caribe del Ministerio de Relaciones Exteriores de Brasil, quien destacó la importancia de la cooperación para enfrentar los costos del transporte fluvial.

Posteriormente, se iniciaron las sesiones de trabajo tal como estaba previsto en la agenda de la reunión. Los paneles de la misma fueron los siguientes: Panel I: Puertos como Plataforma Logística para la Integración Regional; Panel II: Hidrovías como Sistema Logístico para la Integración Regional; y Panel III: Desafíos al Financiamiento de Proyectos de Puertos e Hidrovías. Las presentaciones se adjuntan como Anexos 3 al 12.

Al concluir el encuentro, los países acordaron presentar las siguientes líneas de acción para incluir en el Plan de Trabajo 2016 en esta materia:

Proyectos de la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API)

Trabajar el tema de las hidrovías en el marco de los Proyectos de la API presentados a continuación. Se acordó presentar los resultados de los avances realizados en cada uno de ellos en la primera Reunión de Coordinadores Nacionales del año 2016, e identificar temas comunes para ser trabajados en el marco del Proceso Sectorial sobre Puertos e Hidrovías.

- API 3: Acceso Nororiental al Río Amazonas (BR-CO-EC-PE)
 - Continuar con el trabajo conjunto para la elaboración del Estudio de Navegabilidad del Río Putumayo – Iça.

- API 17: Mejoramiento de la Navegabilidad de los Ríos de la Cuenca del Plata (AR-BO-BR-PA-UR)
 - Realizar una reunión virtual para presentar y analizar las recomendaciones realizadas en el estudio realizado por CAF sobre la Hidrovía Paraguay – Paraná.
 - Analizar las dificultades identificadas por los países en los proyectos que lo conforman y realizar un trabajo conjunto con el Comité Intergubernamental de la Hidrovía Paraguay – Paraná (CIH) para encaminar las soluciones necesarias.

- API 27: Transporte Multimodal en Sistema Laguna Merin y Lagoa Dos Patos (BR-UR)
 - Realizar una reunión virtual para presentar y analizar las recomendaciones realizadas en el estudio realizado por CAF y en la aplicación de la Metodología EASE

Los resultados de este trabajo técnico por Proyecto API, y el análisis realizado por las Coordinaciones Nacionales, servirá de insumo para considerar la creación de un Grupo de Trabajo sobre Puertos e Hidrovías en el ámbito del COSIPLAN.

Durante el diálogo final, se volvió a destacar el potencial de las hidrovías, considerándolas como parte de un sistema logístico, pensadas en conjunto con los otros modos de transporte. Se mencionó la importancia de trabajar sobre distintos aspectos con el fin de promover el desarrollo económico y social. Entre ellos se

destacaron: i) el desafío de abordar cuestiones institucionales y de regulación a nivel binacional y regional para facilitar la operación de las hidrovías; ii) la necesidad de contar con proyectos bien estructurados, considerando también las cuestiones de mantenimiento y rehabilitación; iii) la importancia de arreglos financieros que se adapten a este tipo de obras de integración, teniendo en cuenta las opciones que ofrecen los bancos multilaterales e incorporando la participación activa del sector privado; y iv) la capacitación que requieren los funcionarios y técnicos para trabajar en esta materia, incluyendo el aporte que podrían realizar las universidades e instituciones académicas de la región.

Listado de Anexos

[Anexo 1: Agenda del Taller sobre Integración Suramericana a través de Puertos e Hidrovías.](#)

[Anexo 2: Lista de delegaciones participantes del Taller sobre Integración Suramericana a través de Puertos e Hidrovías.](#)

[Anexo 3: Presentación situación actual del transporte marítimo entre los países de América del Sur - Gordon Wilmsmeier – CEPAL](#)

[Anexo 4: Presentación Estudio de caso Zona de Actividades Logísticas de Valparaíso - Gonzalo Davagnino – Chile.](#)

[Anexo 5: Presentación del panorama de las Hidrovías en América del Sur: obstáculos de los proyectos prioritarios de COSIPLAN - Rolando Terrazas – CAF.](#)

[Anexo 6: Presentación estudio sobre las acciones necesarias para que la hidrovía desarrolle plenamente su potencial económico y de integración - Adalberto Tokarski – Brasil.](#)

[Anexo 7: Presentación de las intervenciones programadas y en ejecución en el tramo brasileño de la hidrovía - Eimair Bottega Ebeling – Brasil.](#)

[Anexo 7b: Presentación de las intervenciones programadas y en ejecución en el tramo brasileño de la hidrovía - Rafael Seronni Gerente de Proyecto - Brasil](#)

[Anexo 8: Situación de los corredores hidroviarios de Colombia y perspectivas de mejoría - Luis Felipe Lota – Colombia.](#)

[Anexo 9: La visión del Banco Interamericano de Desarrollo \(BID\) - Rafael Capristán, Especialista en Transportes.](#)

[Anexo 10: La visión del Banco de Desarrollo de América Latina \(CAF\) - Rolando Terrazas, Asesor Senior, Vice-presidencia de Infraestructura.](#)

[Anexo 11: La visión del Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata \(FONPLATA\) - Denise Obara, Gerente de Operaciones y Países.](#)

[Anexo 12: La visión del Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social – Edson Dalto - \(BNDES\).](#)