



# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## AÇÕES DO PROGRAMA DE ACELERAÇÃO – PAC NA HIDROVIA DO PARAGUAI



14/10/2015

# ESTUDO DE VIABILIDADE DA HIDROVIA DO PARAGUAI



## **OBJETO:**

Elaborar o Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica e Ambiental (EVTEA) e os projetos de sinalização, balizamento e de dragagem da Hidrovia do Paraguai.

## **EXTENSÃO DO ESTUDO:**

1. Rio Paraguai: 1.272 km (Cáceres até conf. c/ rio Apa);
2. Rio Cuiabá: 487 km (Cuiabá até conf. c/ rio Paraguai);
3. Rio Taquari: 430 km (da foz até cidade de Coxim);
4. Rio São Lourenço: 195 km (da foz até as proximidades de Rondonópolis);
5. Rio Miranda: 200 km (da foz até Miranda/MS).

**TOTAL: 2.584 km**

## **PRINCIPAIS ETAPAS:**

- Levantamentos de campo;
- Elaboração do estudo;
- Escolha e desenvolvimento dos projeto das obras e serviços necessários à manutenção da Hidrovia do Paraguai.

# ESTUDO DE VIABILIDADE DA HIDROVIA DO PARAGUAI



## SITUAÇÃO ATUAL:

- Termo de Cooperação firmado em 22/04/2014, com a Universidade Federal do Paraná - UFPR para execução do Estudo;
- Valor do estudo: R\$ 9,75 milhões;
- Execução física em 71%;
- Previsão de conclusão: Dezembro/2015;

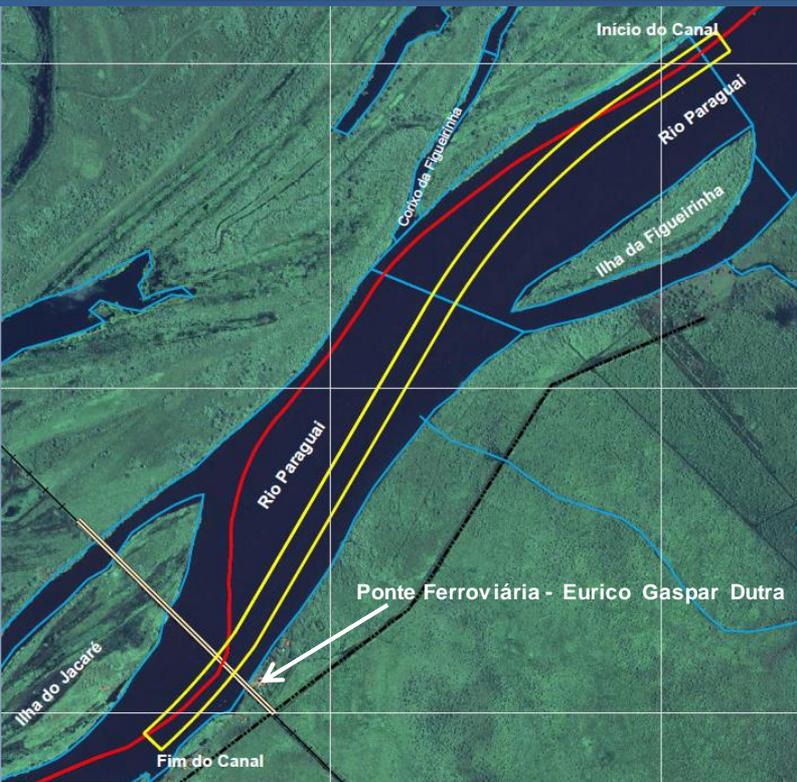
## PRINCIPAIS PRODUTOS ENTREGUES:

- Atividades Preliminares;
- Levantamento de Campo I – (Operacional e Fluxo de cargas)
- Levantamento de Campo II – (Físico e Meio Ambiente) ;
- Atividades de Escritório – Consolidação dos Aspectos Físicos e de Meio Ambiente; Consolidação dos Aspectos Operacionais e Fluxo de Cargas

## IMPORTÂNCIA:

O estudo está avaliando as condições do corredor hidroviário e analisará as demandas atuais e futuras na área de influência, com a identificação dos segmentos que necessitam de manutenção rotineira (dragagem, sinalização e balizamento).

# DRAGAGEM DO PASSO DO JACARÉ

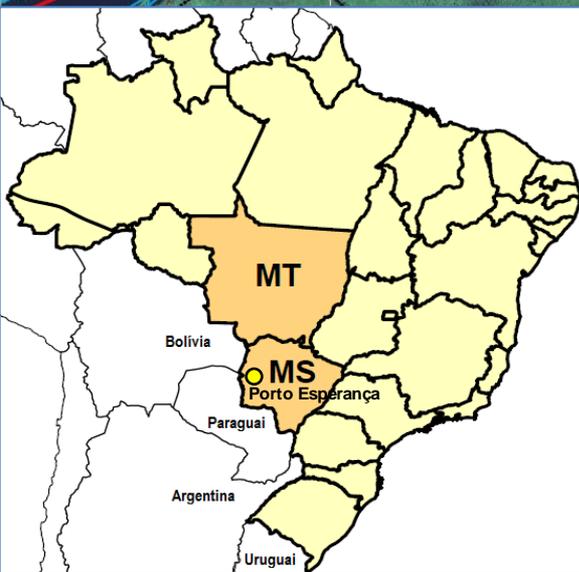


## DESCRIÇÃO:

- Dragagem de 260 mil m<sup>3</sup> em uma extensão de 5 km;
- Investimento Previsto no PAC(2015-2018): R\$ 8,0 milhões;

## SITUAÇÃO ATUAL:

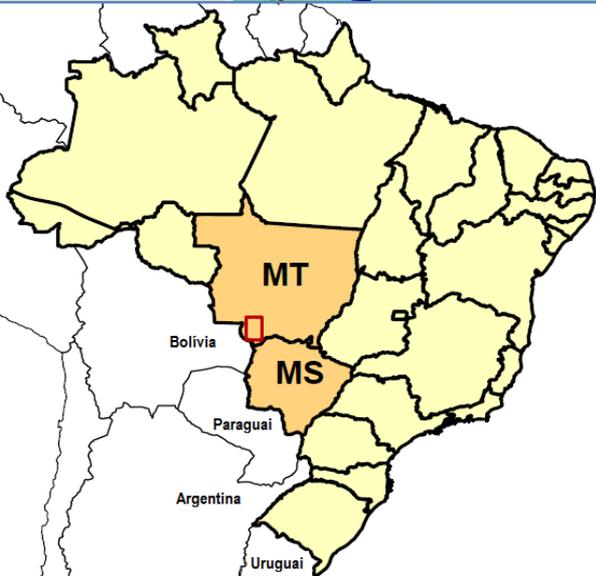
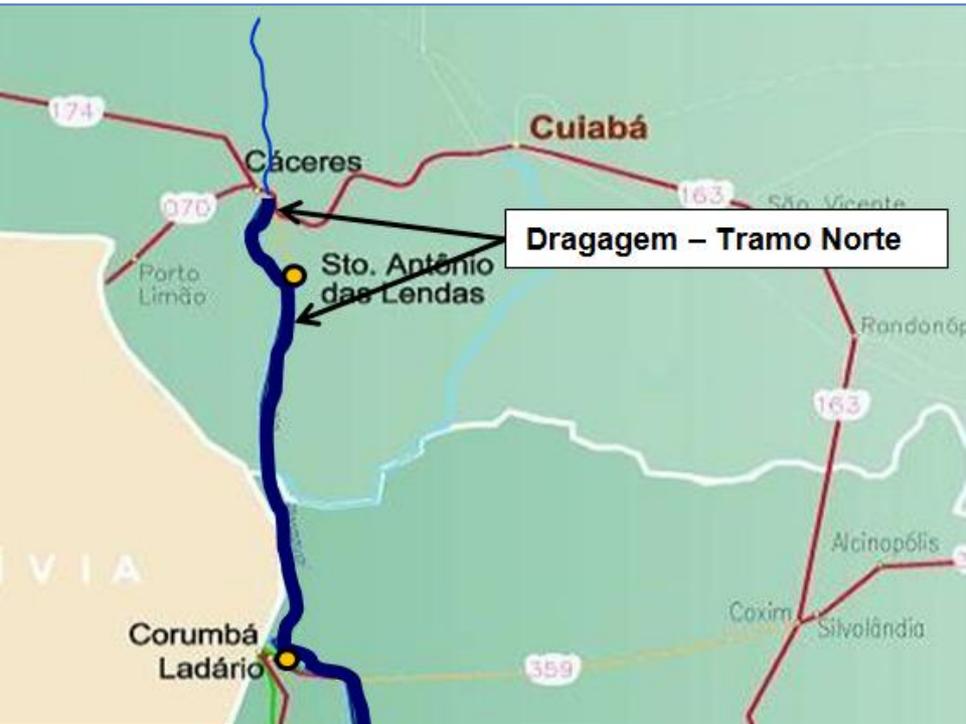
- Licença de Instalação – LI obtida em outubro/2014;
- Aguardando emissão da Licença de Operação pelo IBAMA;
- Finalizar Termo de Referência e Orçamento até fevereiro/2016;
- Publicar edital para execução do serviço até abril/2016.



## IMPORTÂNCIA:

- Retificar o canal de navegação e, desta forma, garantir o tráfego seguro das embarcações;
- A dragagem proporcionará o aumento da fluidez do tráfego de embarcações, uma vez que possibilitará a passagem do comboio sob a ponte ferroviária Eurico Gaspar Dutra sem a necessidade de desmembramento das barcaças.

# DRAGAGEM DO TRAMO NORTE (CÁCERES – BARRA NORTE)



## DESCRIÇÃO:

Dragagem de manutenção do trecho compreendido entre Cáceres e a Barra Norte da Ilha do Taimã. Previsão de dragar 320 mil m<sup>3</sup>.

## SITUAÇÃO ATUAL:

- Licença Operacional – (LO) com validade até 06/08/2017;
- Dragagem iniciada em agosto/2015;
- Execução física em 40% (130 mil m<sup>3</sup>);
- Previsão de Conclusão: dezembro/2015.

## IMPORTÂNCIA:

- Garantir condições seguras à navegação

# SINALIZAÇÃO



## DESCRIÇÃO:

Produção de cartas náuticas, implantação e manutenção da sinalização náutica no Rio Paraguai, entre Corumbá/MS e Cáceres/MT (661 km).

## SITUAÇÃO ATUAL:

- Termo de Cooperação nº 370/2009 assinado com a Marinha do Brasil para realizar levantamentos hidrográficos, produção de cartas náuticas e implantação e manutenção de sinalização náutica;
- Início dos serviços em agosto/2009;
- Previsão de Conclusão: agosto/2017;
- Em tratativas com a Marinha para inclusão do tramo sul (570 km), no termo de cooperação.

## IMPORTÂNCIA:

- Garantir condições seguras à navegação



# OBRIGADO!!!

Rafael Seronni Mendonça

Gerente de Projeto

[rafael.mendonca@transportes.gov.br](mailto:rafael.mendonca@transportes.gov.br)

