



COSIPLAN
Presidencia Pro Tempore
Uruguay 2014 - 2016

TALLER SOBRE INTEGRACIÓN SURAMERICANA A TRAVÉS DE PUERTOS E HIDROVÍAS

14 y 15 de octubre de 2015

Palacio Itamaraty

Brasilia, Brasil

AGENDA

1. OBJETIVOS

- a) Identificar el potencial de perfeccionamiento (aspectos regulatorios, institucionales, entre otros) con el objetivo de mejorar la eficacia y la eficiencia de las instalaciones portuarias en la región;
- b) Incentivar el desarrollo de acciones conjuntas para mejorar el potencial de pasajeros y cargas en las vías navegables fluviales y marítimas entre los países;
- c) Evaluar las dificultades de financiamiento de los proyectos prioritarios del COSIPLAN y discutir propuestas de solución.

2. PROGRAMA

Local: Sala San Tiago Dantas, Palácio Itamaraty – Brasília – Brasil

14 de octubre de 2015.

09h00 – 10h00 Recepción y Acreditación

10h00 – 10h30 Apertura

- Ernesto Samper, Secretario General de la Unión de Naciones Sudamericanas – UNASUL.
- Gilson Alceu Bittencourt, Secretario de Planeamiento e Inversiones Estratégicas, Coordinador Nacional de Brasil en COSIPLAN.
- Herbert Drummond, Secretario de Política Nacional de Transporte, Ministerio de Transportes de Brasil.
- Jorge Setelich, Subsecretario del Ministerio de Transportes y Obras Públicas de Uruguay.
- Embajador Paulo Estivallet de Mesquita, Subsecretario-General de América del Sur, Central y Caribe, Ministerio de Relaciones Exteriores de Brasil.

10h30 – 12h00 Panel 1: Puertos como Plataforma Logística para la Integración Regional

Objetivo del panel: Evaluar las posibilidades de evolución del transporte marítimo entre los países de América del Sur. Presentar modelos exitosos de gestión portuaria, centrándose en los puertos como plataforma logística para la integración sudamericana.

- Coordinación – Coordinación Nacional de Brasil ante el COSIPLAN.
- 10h30 – 11h00 Presentación de la situación actual del transporte marítimo entre los países de América del Sur.
Gordon Wilmsmeier, División de Recursos Naturales e Infraestructura, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).
- 11h00 – 11h30 Estudio de caso – Zona de Actividades Logísticas de Valparaíso.
Gonzalo Davagnino, Gerente General, Empresa Portuaria Valparaíso, Chile.
- 11h30 – 12h00 Debate.

12h00 – 13h30	Almuerzo
---------------	----------

13h30 – 17h30 Panel 2: Hidrovías como Sistema Logístico para la Integración Regional

Objetivo: discutir el potencial económico y de integración de las hidrovías para América del Sur por medio del análisis de dos casos: la hidrovía Paraná-Paraguay y el complejo de hidrovías de la región amazónica.

- Coordinación – Coordinación Nacional del COSIPLAN de Brasil.
Moderación – División de Recursos Naturales e Infraestructura de CEPAL.
- 13h30 – 13h50 Introducción al Panel 2: Hidrovías como parte del sistema de logística e integración regional – experiencias internacionales, potencial y desafíos.
Azhar Jaimurzina, División de Recursos Naturales e Infraestructura de CEPAL.
- 13h50 – 14h20 Presentación del panorama de las hidrovías en América del Sur: obstáculos de los proyectos prioritarios de COSIPLAN.
Rolando Terrazas, Asesor Senior, Vice-presidencia de Infraestructura, Banco de Desarrollo de América Latina (CAF).
- Tema 1: Hidrovía Paraná-Paraguay.**
- 14h20 – 15h00 - Estudio sobre las acciones necesarias para que la hidrovía desarrolle plenamente su potencial económico y de integración.
Adalberto Tokarski, Director de la Agencia Nacional de Transportes Acuaviários (ANTAq), Brasil.
- Presentación de las intervenciones programadas y en ejecución en el tramo brasileño de la hidrovía.
Eimair Bottega Ebeling, Director del Departamento de Planificación de Transportes; y Rafael Seronni Mendonça, Gerente de Projeto, Departamento de Infraestructura Aquaviária, Ministerio de los Transportes, Brasil.
- 15h00 – 15h40 Espacio para que se manifiesten los países que integran la hidrovía y debate con los participantes.
- 15h40 – 16h00 Café.
- Tema 2: Hidrovías de la región Amazónica.**
- 16h00 – 16h30 Situación de los corredores hidroviários de Colombia y perspectivas de mejoría.
Luis Felipe Lota, Subdirector de Transportes, Departamento Nacional de Planeamiento de Colombia.

16h30 – 17h10 Espacio para manifestación de los países que componen las hidrovías de la región y debate con los participantes.

17h10 – 17h30 Conclusiones del día

Presidencia pro-tempore de COSIPLAN.
Coordinación Nacional de COSIPLAN – Brasil.

15 de octubre de 2015.

09h30 – 12h00 Panel 3: Desafíos al Financiamiento de Proyectos de Puertos e Hidrovías

Objetivo: evaluar los desafíos para el financiamiento de los proyectos prioritarios del COSIPLAN y discutir propuestas de solución.

Coordinación – Secretaria General de UNASUR.

09h30 – 09h50 La visión del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).
Rafael Capristán, Especialista en Transportes.

09h50 – 10h10 La visión del Banco de Desarrollo de América Latina (CAF).
Rolando Terrazas, Asesor Senior, Vice-presidencia de Infraestructura.

10h10 – 10h30 La visión del Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata (FONPLATA).
Denise Obara, Gerente de Operaciones y Países.

10h30 – 10h50 Café.

10h50 – 11h10 La visión del Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social (BNDES).

11h10 – 11h30 La visión del Banco de Desarrollo de China (CDB).
Qiu Yanwen, Representante de la Oficina en Rio de Janeiro, Brasil.

11h30 – 12h00 Debate.

12h00 – 12h30 Seguimientos y Cierre

Principales conclusiones del Taller. Propuestas de líneas de acción para 2016.

Presidencia Pro-Tempore del COSIPLAN – Uruguay.
Coordinación Nacional del COSIPLAN – Brasil.

14h00 – 17h00 Tiempo disponible para reuniones bilaterales